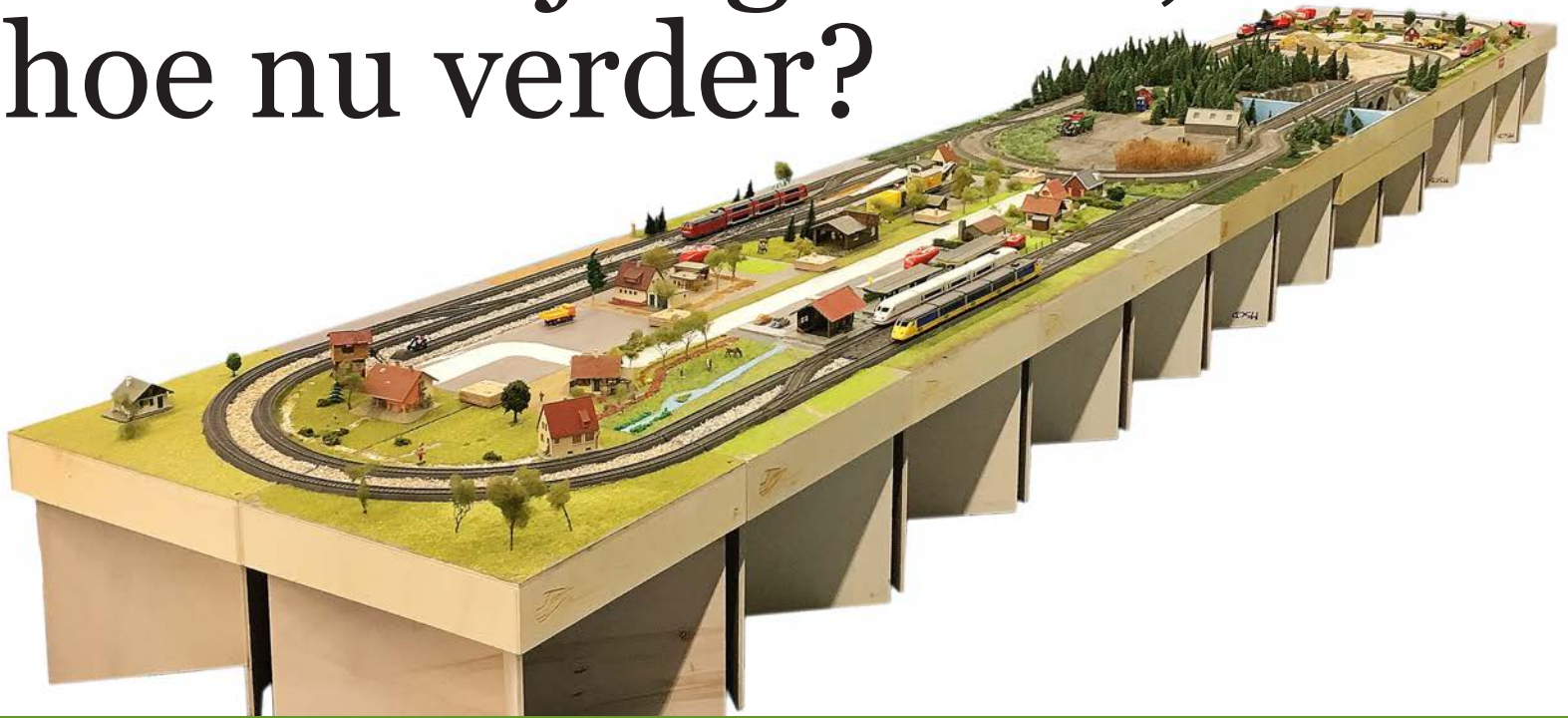


C-TRAK-jeugd baan, hoe nu verder?



Modelspoorinitiatieven voor de jeugd

Diederik Gelderman

“Mijnheer, hoe lang doet u al dit werk met modeltreinen”? “Tussen mijn gedeelte en dat van mijn broertje moet een heg komen, dan hoef ik mij niet te bemoeien met zijn gedeelte”. Dit zijn uitspraken van kinderen tijdens het modelbouwen op beurzen. Zo leuk kan het zijn om met hen op modeltreinbeurzen te knutselen.

Het is alweer ruim een jaar geleden dat wij van de Modelspoorclub Deventer (MSCD) brainstormden over het betrekken van de jeugd bij onze modeltreinhobby. Een van de leden bedacht modules van 54 bij 54 cm gebaseerd

op de geometrie van de Märklin C-rails. Ook de My World-rails kunnen gebruikt worden. De modules worden door de rails aan elkaar gekoppeld.

Al gauw werd door ons gesproken over “pizzadozen”, maar we hebben het C-TRAK-modules genoemd, een pilot-jeugd baan van deze modules gemaakt en daarmee in Zutphen, Beekbergen (Terug naar Toen), Dronten en andere gelegenheden gestaan. Elke keer met veel enthousiasme, vooral bij de kinderen en hun ouders. Daarbij hadden we ook een plek om met de kinderen aan deze modules te knutselen.

Recordpoging

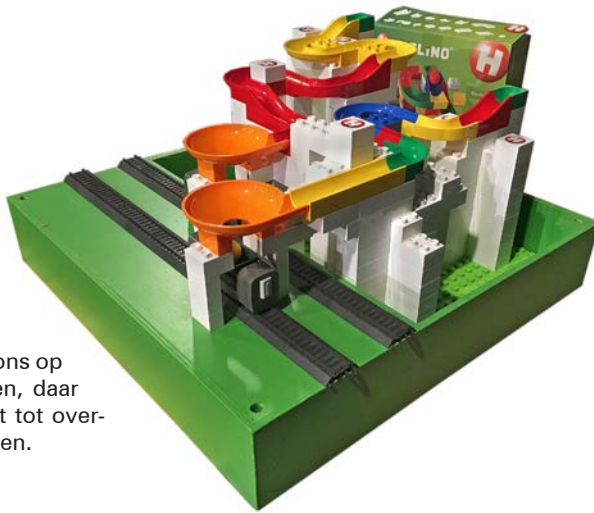
Het idee kwam op om een recordpoging te wagen en wel door zoveel mogelijk modules met My World-rails aan elkaar te koppelen. Dit vond weerklank bij een aantal mensen en we werden dan ook ondersteund door de Modelspoorbeurs Zutphen, Bentink Modelspoor (Apeldoorn), meubelmakerij Gottmer, (IJsselmuiden), De Kleine Benelux (importeur van Märklin, Meppel), de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF) en twee verenigingen: de Rail Club Utrecht en Promospoor uit Ede.

Om zoveel mogelijk modules te hebben zijn workshops bij Bentink in Apeldoorn gehouden, georganiseerd door leden van de MSCD. Op 17 december 2017 was het zover: de kinderen kwamen met hun zelfgebouwde modules naar de Hanzehallen in Zutphen, waar ze aan elkaar gekoppeld werden met de al aanwezige van de Rail Club Utrecht, Promospoor en MSCD. In totaal zijn toen 70 modules op elkaar aangesloten. Tevens heeft daarbij een aan elkaar gekoppelde My World-ICE op het traject gereden met een lengte van 4,35 meter. Het was een grandioos weekend en wij van MSCD, maar zeker ook de kinderen, ouders en bezoekers hebben genoten. Daarna namen we nog deel aan de Nationale Modelspoordagen in de Broodfabriek te Rijswijk, Rail 2018 in Houten en On traXS! in Utrecht. Daar toonden wij dat C-TRAK-modules met allerlei andere zaken gecombineerd kunnen worden, onder andere met de Hubelino-



Links: De My World-modulebaan opgesteld tijdens de Nationale Modelspoordagen in de Broodfabriek te Rijswijk. Rechts: De kleinzoon van de auteur heeft het virus al te pakken... Ook meisjes kunnen modelbouwen, maar dat wisten wij natuurlijk al.

Links: De modules kunnen voor meer speelwaarde gecombineerd worden met ander speelgoed, zoals hier met de Hubelino-knikkerbaan. Rechts: Een enkele volwassene kon de verleiding niet weerstaan en ging ook aan de slag.



knikkerbaan. Helaas zult u ons op Eurospoor niet kunnen zien, daar wij met de organisatie niet tot overeenstemming konden komen.

Jeugdhoeken

De aandacht bij de jeugd voor de modeltreinwereld wordt steeds merkbaarder. Zoals hierboven beschreven zijn er op beurzen duidelijke "jeugdhoeken" waar de kinderen huisjes maken en werken aan scenery. Iedere keer krijgen we opmerkingen dat het leuk is wat we doen en het mensen blij maakt om zo met hun kinderen tijdens een beurs bezig te kunnen zijn.

Ook in de modelbaantijdschriften wordt verslag gedaan van jeugdactiviteiten. In Eisenbahn Magazin stond een artikel waarbij gewezen werd op het feit dat de hobby zijn blikveld op alle leeftijdsgroepen moet richten. In de NRC stond de opmerking bij een verslag van On traXS! in maart: "Alleen maar mannen," dus dames waar blijven jullie?

Scholen

Hoe nu verder om de jeugd en niet alleen de kinderen van vijf tot tien jaar enthousiast te maken voor onze hobby? Om daar een idee van te krijgen maakten we een afspraak met mensen die daar al ervaring mee hebben. We spraken met Helmut Liedtke van afdeling jeugd van het *Modellbahnverband in Deutschland e.V. (MOBA)* tijdens Intermodellbau Dortmund. Hij adviseerde allereerst een netwerk op te bouwen en dan contact op te nemen met scholen in de regio om zo langzaam het veld uit te breiden. Hierbij gaf hij adviezen die uitgewerkt kunnen worden. Momenteel werken al zeven verenigingen met de C-TRAK-modules en gaan daarmee naar diverse evenementen.

We zijn blij dat er momenteel gesprekken met de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF) lopen om te kijken of nog meer verenigingen dit systeem kunnen gaan gebruiken. Tevens is dit de kans om via deze overkoepelende organisatie het gesprek aan te gaan om scholen en andere geïnteresseerden erbij te betrekken en te kijken naar financiële middelen die daarvoor beschikbaar zijn.

Uitbouw

Verder zijn wij van mening dat de handel erbij betrokken dient te worden. Wij (MSCD) hebben een uitstekende samenwerking met Bentink Modelspoor in Apeldoorn, iets wat ik ook andere verenigingen zou gunnen.

Het succes met de C-TRAK-modules is leuk, maar gezien het bovenstaande is er nog werk te verrichten om de toekomst van onze hobby zeker te stellen. Verenigingen / geïnteresseerden kunnen ons bereiken via de site van MSCD: www.c-trak.nl en www.mscd.nl. ▲

Foto's Modelspoorclub Deventer



Links: De My World-baan opgesteld tijdens Rail 2018. Rechts: Iedereen vult de modules op zijn eigen manier in; een tekening kan natuurlijk ook. Hier de baan in Zutphen.

Links: Op On traXS! werden de My World-modules met succes tentoongesteld. Rechts: De bakjes kunnen gemakkelijk gestapeld worden voor vervoer; overal is over nagedacht.

