

Werkstuk Märklin en modelspoor

Door Koen Hasperhoven



De inhoud

1. Inleiding	blz. 3
2. Deel 1 Märklin	blz. 4
3. Wat is Märklin	blz. 4
4. Geschiedenis	blz. 5
5. Deel 2 wat over de modelbouw en andere dingen	blz. 7
6. Welke schalen	blz. 7
7. Modelbouw	blz. 9
8. Deel 3 als je het leuk lijkt om deze hobby te nemen	blz. 11
9. Een club	blz. 11
10. Handige boeken	blz. 12
11. Tips en trucs	blz. 13
12. Einde	blz. 14

LEON
HOOD



Inleiding

Hallo allemaal, ik heb dit werkstuk gemaakt voor taal. Ik hoop dat jullie er veel van leren. Dat zou ik fijn vinden. misschien denk je zelfs na dit project om je eens verder in de modeltreinwereld te verdiepen. Ik zelf vindt het fantastisch. Het is helemaal jouw wereld, als je wilt kun je zelfs Amsterdam op de Mount Everts plaatsen. Het kan allemaal. Dat vind ik zelf zo fantastisch aan het modelbouwen en de modeltreinen. Het is jammer dat ze in films meestal laten zien dat deze hobby alleen voor saaie mensen is bedoelt en dan zijn die mannen vaak rond de 100 jaar oud. Ik heb dit onderwerp gekozen, omdat ik de enige ben in de klas die deze hobby heeft. Ik hoop dat ik hiermee kinderen kan aansteken om ook deze hobby te nemen.



Deel 1 märklin

Hoofdstuk 1 wat is märklin

Als je weet wat märklin is kun je dit hoofdstuk overslaan. Zo niet lees dan door.

Märklin is een bedrijf dat model locs*verkoopt. Dat zijn locs* die echt bestaan of hebben bestaan. Die bouwen ze dan na in een schaal. (Lees meer over schalen in hoofdstuk 6.) Waar je dan mee kunt rijden op je eigen baan. Er zijn meerdere merken die dit doen zoals: Fleisschman, Roco, Minitrix en Piko ik hoop dat je het snapt, want we gaan nu verder.



Hoofdstuk 2. De geschiedenis

De oprichter heet Theodor Friedrich Wilhelm Märklin. Ik noem hem in dit werkstuk Theo. Anders moet ik de hele tijd die lange naam typen en daar heb ik geen zin in. Maar oké we gaan verder met de oprichter en de geschiedenis.

Theodor Friedrich Wilhelm Märklin (geboren in Tübingen bij Balingen op 2 april 1817, gestorven in Göppingen op 20 december 1866) was een Duits ondernemer. Hij was de oprichter van het Duitse modeltreinenbedrijf Märklin.

Theo was een fijn metaalbewerker, die begon met het maken van poppenhuizen en poppenkeukentjes in zijn eigen werkplaats. Zijn vrouw reisde, als verkoopster van het speelgoed dat hij maakte, door Zuid-Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland. Na de dood van Theo namen zijn zoons het bedrijf over, die het onder de naam Gebr. Märklin registreerden.

In 1935 bracht Märklin de schaalgrootte H0 (schaal 1:87) op de markt, waarmee het voor het eerst mogelijk werd om een modelspoorbaan in een woonkamer aan te leggen. Deze schaal wordt later door andere fabrikanten van modelspoorreinen zoals Roco overgenomen als standaard. Met Trix Express is Märklin tevens een van de zeer weinige fabrikanten die ooit een 3-rail-systeem hebben toegepast voor het doorgeven van spanning aan de locomotief.

Een drie rail systeem werkt zo je hebt rails en daar rijdt je locomotief over heen en in het midden puntjes om stroom te geven.

In de jaren vijftig produceerde Märklin ook de nu door verzamelaars erg gezochte modelauto's. De auto's waren toen ongeveer twee maal zo duur als die van concurrent Dinky Toys.

In 1963 werd HAMO, een fabrikant van modeltrams uit Neurenberg, overgenomen. In de volgende jaren werden in totaal vijf modellocomotieven onder beide merknamen op de markt gebracht.

Vanaf 1966 werden voor twee-rail gelijkspanning geschikte uitvoeringen van de locomotieven onder dit merk verkocht.

Vanaf 1969 werd een deel van de Märklin-producten, vaak in een iets minder gedetailleerde uitvoering, ook onder de naam Primex op de markt gebracht.

Hierdoor konden ook warenhuizen en supermarkten de treinen in het assortiment opnemen, waar tot dan toe de verkoop van Märklin-artikelen uitsluitend was voorbehouden aan erkende modelspoorwinkels.

De naam Alpha werd in 1988 geïntroduceerd voor hyper modern uitziende speelgoedtreinen op schaal H0, bedoeld voor jonge kinderen. Wegens



zwaar tegenvallende verkoopaantallen werd het Alpha-programma in 1996 stopgezet. De speciale kunststof rails (Gleis 2000) zijn echter wel gebleven en de productie en ontwikkeling is onder de naam C-rails verdergegaan. Deze C-rails (de C komt van "Click") heeft uiteindelijk de metalen M-rails vervangen als Märklins standaard rails. De M-rails werden van 1935 tot 2000 geproduceerd.

Vanaf 1991 worden de wat minder fraai uitgevoerde modellen in de catalogus ondergebracht in het zogenaamde HOBBY-programma. Vaak zijn het de wat oudere, meer robuust uitgevoerde modellen - die tot dan toe onder het merk PRIMEX verkocht werden - die daardoor goedkoper zijn, en meer geschikt als speelgoed. Inmiddels gebruikt Märklin zelf de naam "HOBBY" niet meer. De goedkopere locomotieven (tegenwoordig wel meer gedetailleerd) worden aangeduid met 36-nummers . De duurdere series worden aangeduid met 37- en 39-nummers.

De gehele modelspoorwereld van Märklin is tegenwoordig digitaal. Door middel van de digitale apparatuur (Märklin Digital) kan men de snelheid regelen, verlichting in- en uitschakelen en bij veel locomotieven uitgebreide geluidsfuncties bedienen. Tegenwoordig zijn er zelfs locomotieven met digitaal beweegbare onderdelen. Märklin biedt verschillende computers aan, waaronder het kleine Mobile Station II en het grote Central Station II. Het Central Station II beschikt over een kleurentouchscreen. Bovendien biedt het de mogelijkheid om wissels, seinpalen en treinen geheel automatisch te laten schakelen en rijden.

Per 1 januari 1997 werd de firma [Trix](#) uit Neurenberg, fabrikant van Minitrix door Märklin overgenomen.

The image shows the Märklin logo, which consists of the word "märklin" in a bold, red, sans-serif font. The letters are lowercase, and the 'ä' has a double slash over it. The logo is centered horizontally and has a white background behind it.

Deel 2 wat over de modelbouw en andere dingen

Hoofdstuk 3. Welke schalen

Er zijn veel schalen. Ik heb een tabel er van gevonden, maar ik ga het over de bekendste schalen hebben dat zijn deze: ho (1:87), 1 (1:32), schaal n (1:160) en schaal z (1:220).

Laten we eerst eens de tabel bekijken. Je ziet hoe de schaal heet en hoe groot die is. (je ziet het niet precies, maar als er staat 1:1 is 1 centimeter 1 centimeter in het echt, dus als er staat 1:87 is 1 centimeter 87 centimeter in het echt, nou dat is dan ook weer uitgelegd.)je ziet ook hoe breed het spoor is in millimeters. Even voor de duidelijkheid 10 millimeter is 1 centimeter. Dan kun je ook nog zien hoe groot het spoor in het echt zou zijn, daarbij heb je verschillende breedtes dat komt hierdoor: vroeger mocht in Engeland je koets 4 voet en 8,5 duim breed zijn (dat is 1435 millimeter) door dat in Engeland de eerste locomotief (de arend) is uitgevonden is dat normaal spoor gaan heten smalspoor is tussen de 1000 millimeter en 1435 millimeter, veld spoor is tussen de 750 en 600 millimeter breed en breedspoor is breder dan 1435 millimeter. Dan gaan we het nu hebben over de schalen.

Benaming	Schaal	Spoorbreedte	Spoorbreedte
		(model) (mm)	(origineel) (mm)
Ilm	1 : 22,5	45	1000
1	1 : 32	45	1435
0	1 : 45**	32	1435
0m	1 : 45	22,5	1000
00*	1 : 76	19	1435
EM	1 : 76	18	1435
00	1 : 76	16,5	1435
H0	1 : 87	16,5	1435
H0m	1 : 87	12	1000
H0n3	1 : 87	10,5	915
H0e	1 : 87	9	750
H0n2	1 : 87	7	610
TT	1 : 120	12	1435
N	1 : 160	9	1435
Z	1 : 220	6,5	1435

* conform normen van de VS, ** VS 1 : 48, Frankrijk 1 : 43,5

Ho

7

*loc is locomotief



is een goede schaal, wordt het meest gebruikt; heeft veel aanbod; geeft ruimte; is gedetailleerd. Eigenlijk gewoon de beste schaal die er bestaat, MAAR (dit is een hele grote maar.) als je student bent en je woont in een klein kamertje is deze schaal niet aan te raden.

SPOOR 1

Heel groot; is zeer gedetailleerd; kun je goed mee showen; ik vind deze schaal een beetje onhandig, want het is heel groot en duur 1 wagon kost al gauw rond de 100 euro. Deze schaal zou ik aanraden om mee te showen en niet om mee te rijden.



Spoor n

Goede schaal als je weinig ruimte hebt voor een tafel is dit echt aan te raden; het is wel klein een beetje gedetailleerd; op zich is deze schaal wel handig; het nadeel is alleen het kleine aanbod. Als je deze schaal neemt raad ik Fleischman aan (sorry, Märklin.)



Spoor z

Is een goede schaal; is echt heel klein, dus als je geen ruimte hebt, maar wel een goede koffer. Kun je in de koffer gewoon een baan maken; zo klein is de schaal wel; als je op vakantie gaat is deze schaal ook handig, als je dan het rijden mist; alleen hij gaat wel snel kapot



Hoofdstuk 4. Modelbouw

Je zag op de afbeeldingen hier voor modelbanen. Op die modelbanen staan bergen, heuvels, stations, huizen, goederenstations, tunnels en bruggen. Die dingen kun je kopen, dat kost je heel veel geld, maar dat bespaart je veel werk. Als je de tijd niet hebt voor het bouwen door: school of werk of een speelafsprakje of misschien zelfs een date, dan snap ik het, maar het kost je wel veel geld. Je kunt ook bouwpakketten kopen kost je ook geld, maar minder dan als je ze gewoon koopt, maar je moet wel het zelf in elkaar zetten. Wat ook kunt doen is het zelf maken. Ik ga even uitleggen hoe je een locloods* maakt

Wat heb je nodig: stevig papier (heb je een boek waar je de kaft van kan buigen dat soort papier.), doorzichtig plastic, lijm, bakstenen papier (papier met bakstenen), geribbeld papier en verf.

Stap 1 je gaat kijken hoe hoog de loods voor je loc moet en hoe lang maak hem iets langer dan loc* met wagons.

Stap 2 je knip het papier 1 centimeter langer dan nodigzorg ervoor dat de breedte van het papier 2 keer de breedte + drie keer de hoogte.

Stap 3 plak het laatste plak (net zo breed als de hoogte) op het eerste plak (ook net zo breed als de hoogte) als het goed is bestaat het nu uit een rechthoek.

Stap 4 neem nog een klein stukje papier dat even hoog en breed moet zijn als de rechthoek.

Stap 5 vouw aan een kant het papier (1 centimeter) dubbel, plak nu het stukje uit stap 4 op de dubbel geplakte stukjes papier de andere kant is de ingang. Laat het een dag drogen.

Stap 6 we gaan nu de ramen maken bedenk hoe groot de ramen moeten zijn.

Stap 7 knip uit de zijwanden de grootte van de ramen.

Stap 8 maak de ramen 1 centimeter groter dan nodig is.

Stap 9 doe op de randen (1 centimeter) lijm en plak die via de binnenkant dit op het gat van de ramen doe dit ook bij het andere raam.

Stap 10 Plak er nu het bakstenenpapier op zorg ervoor dat het niet over het raam gaat

Het dak.

Stap 11 pak nu het ribbeltjes papier laat dit weken met een nat doekje er boven.

Stap 12 Als al het papier er af is je hebt nu alleen bruin ribbeltjes papier.

Stap 13 (oh oh ongeluk getal) het ribbeltjes papier verf je nu zwart.

Stap 14 snijdt uit het ribbeltjes papier nu de lengte en twee keer de breedte.

Stap 15 plak dit er zo op dat er een kleinstukje over de randen heen gaat.

Stap 16 plak er nu nog een stuk stevig papier op de kanten waar je onder het dak kunt kijken.

Stap 17 plak hier nog bakstenen papier.

Stap 18 snijdt een ribbel uit ribbeltjes papier plak dit op de bovenkant van het dak.

Stap 19 plak een beetje elektriciteit draad langs de zijkant dit is de regen pijp.

Stap 20 zet het op je spoor en je bent klaar!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Als het goed is heb je nu een mooie locloods.



10

*loc is locomotief

Deel 3 als het je leuk lijkt deze hobby te nemen

Hoofdstuk 5. Een club

er bestaan veel clubs voor modelspoorders. in Deventer is er ook een, de mscd. Dat staat voor ModelSpoor Club Deventer. Hier kun je veel dingen doen. Je krijgt er tips je gaat naar beurzen en doet nog heel veel andere leuke dingen. (dit is geen reclame) Word nu lid als kind betaal je maar (nee, het is echt geen reclame) 7 euro en 50 cent per maand. Dus word nu lid!!

even dit is GEEN reclame.

Ze hebben ook een website www.mscd.nl daar kun je meer info vinden.

nu gaan we het hebben over beurzen. beurzen zijn plaatsen waar je dingen voor je modelbaan kunt kopen het is goedkoper, omdat het meestal tweedehands is, ja ik weet het ga dan naar marktplaats even makkelijk, maar dan snap je het nog steeds niet op beurzen weet je zeker dat het goede kwaliteit is.

Je gaat zelfs af en toe een workshop volgen bij Bentink. Dat is een grote modelspoor winkel in Apeldoorn. Ik zelf ben er wel eens een dagje geweest. Je kunt hier verschillende workshops volgen, maar je kunt ook modellocomotieven bewonderen en spoor kopen en spullen voor modelbouw kopen en je kunt een kant en klare café kopen. Een echt paradijs voor modelspoorders.

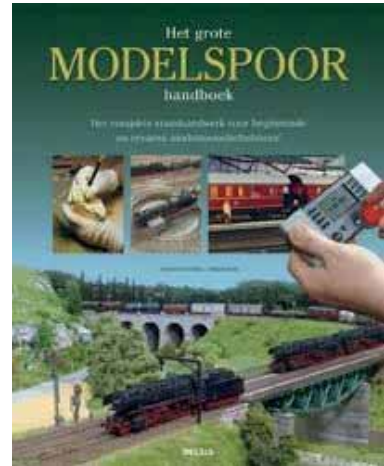


Hoofdstuk 6. Handige boeken

Er zijn drie boeken die ik echt aanraad, deze zijn allemaal verkrijgbaar bij de bibliotheek.

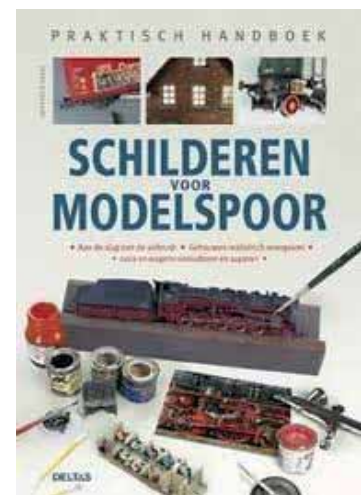
Boek 1: het grote modelspoor handboek

Is een goed boek voor jong en oud. Het is geschreven voor amateurs en professionals in de modelspoor wereld. Je kunt er veel info uithalen over het ontwerpen en maken van een modelspoorbaan.



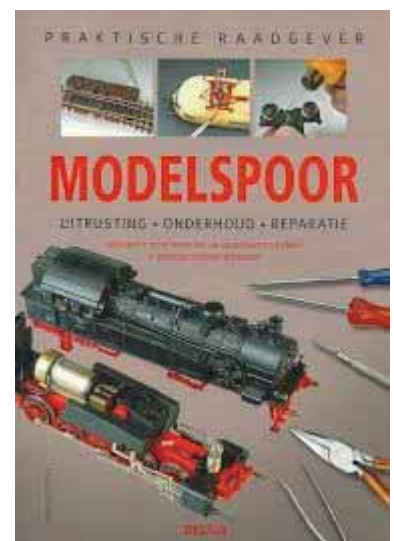
Boek 2: schilderen voor modelspoor.

Hier in staat veel informatie over hoe je moet schilderen bij modelspoor. er staat ook in hoe je locs moet schilderen en banen moet schilderen. Om dit samen te vatten een top boek



boek 3: praktische raadgever modelspoor.

hier kun je info in vinden over allemaal verschillende dingen zoals: je modelbaan onderhouden, je locomotieven onderhouden en nog heel veel andere dingen. Een handig boek



Hoofdstuk 7. Tips en trucs

1. Onderhoud je baan goed.
2. Word lid van een club.
3. Vraag om hulp als het niet lukt.
4. Zorg voor goede materialen.
5. Let op de ruimte.
6. Haastige spoed is zelden goed.
7. Ga stap-voor-stap te werk.
8. De meeste ellende tijdens gebruik ontstaat door vieze wielen.
9. De beste manier om voertuigen en wagons die niet worden gebruikt op te bergen is in de originele verpakking.
10. Na het aan brengen van de eerste verflaag moeten de onderdelen eerst aan de kant worden gelegd om goed te drogen.
11. Schaal 1:87 is het meest bekend en biedt de allergrootste keuze.
12. Naarmate de modelspoorman ouder wordt, wordt het lastiger om kleine schalen te hanteren.
13. Tijdperk 3 heeft het grootste aanbod voertuigen en rijtuigen en accessoires hierna volgt tijdperk 5.



hallo ik ga jullie in dit werkstuk iets vertellen over Märklin en nog heel veel andere dingen. Dus sla mijn werkstuk snel open en lees over van alles en nog wat

bronnen: het grote modelspoor handboek, mscd, google en bentink.

