



SPOORNIUEWS

EXTRA

Via deze Spoornieuws extra houden wij jullie op de hoogte

Namens de voorzitter

Beste vrienden,

Nadat enige van onze leden door het virus zijn geveld en, gelukkig, langzaam herstellende zijn is het aan mij de eer, het volgende intro te schrijven voor Het Spoornieuws Extra 3.

In deze tijd zijn we aangewezen op andere middelen om onderling te in contact te blijven en onszelf bezig te houden. De website en het Spoornieuws zijn een ideaal middel van- en over jullie te laten horen. Misschien kun je een paar foto's sturen van de baan waaraan gewerkt wordt, of het volgende 'huisje', een 3D ontwerp of elektronisch hoogstandje. Zo kunnen we toch samen een beetje deelgenoot worden van alles wat er toch nog wel gebeurt.

Daarbij doe ik ook een oproep aan de jeugd. Heb je leuke video's gevonden of wil je zelf een filmpje of fotoreportage maken, deel het! (als het mag van je ouders).

Veel sterkte gewenst aan iedereen die met de gevolgen van een besmetting vecht, zelf of in naaste kring en blijf gezond,

Frits Ruwhoff

Beste clubleden en bekenden

Op dit moment bevinden we ons allen in een buitengewone situatie die wij niet voor mogelijk hadden gehouden. Een niet te onderschatten griepvirus waar niet mee te spotten valt. Waardoor we momenteel met allerlei afspraken en maatregelen te maken hebben, zolang deze nood situatie aan de orde is.

We hopen hier allemaal op een goede manier door heen te komen en deze periode achter ons te laten.

Spijtig maar begrijpelijk verviel de modelspoorbeurs in de Jan Massinkhal te Nijmegen op 21 maart jl.

Voor intermodelbau in de Westfalenhal te Dortmund verwacht ik het zelfde. Ook Duitsland neemt geen risico met grote groepen mensen bij elkaar.

In alle geduld en rede kunnen we tussentijds thuis, in onze vrije tijd aan onze hobby's bezig zijn.

Ik hoop dat wij elkaar mettertijd weer zien in onze clubruimte, het is nu gewoon niet anders.

 j. schimansky

Station gebouwd door Arend. Nu niet te zien op de uitgestelde tentoonstelling daarom maar hier.

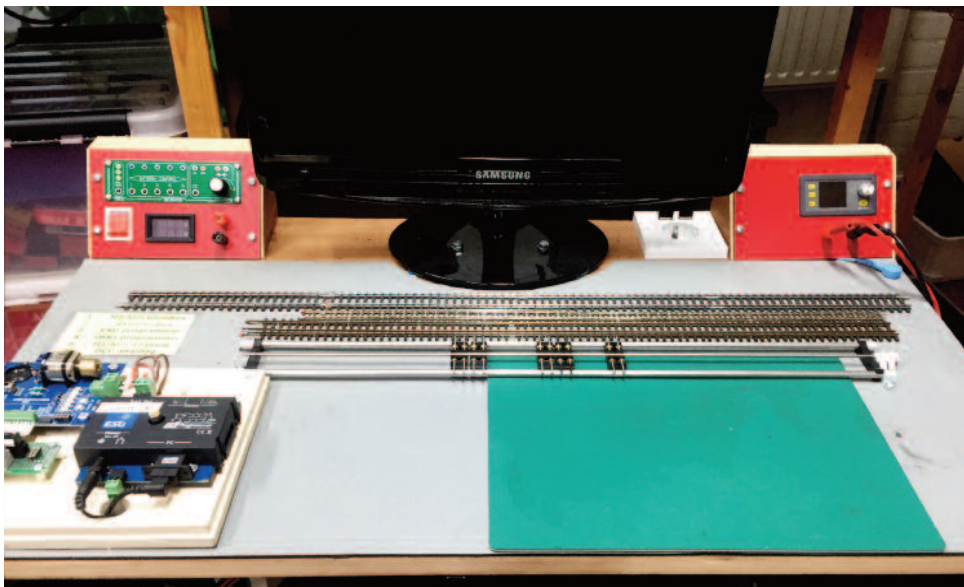


Van Kijfhoek naar Eefhoek

Je weet wellicht wat Kijfhoek is, maar voor de niet wetters: het is een belangrijk rangeer terrein voor het Rotterdamse havengebied. En Eefhoek, daar ga ik het nu over hebben, want dat wordt belangrijk voor het rangeerterrein aan de Nijmeegsestraat.

Officieel heet die straat trouwens Nijmegensestraat, maar dat blijkt taalkundig helemaal niet correct te zijn. Het zal iedereen wel zijn opgevallen dat er in de hoek waar Eef zijn domicilie heeft, een tafel staat waaraan vaak en veel werd en wordt geknutseld.

Dat noem ik nu de 'Eefhoek'.



De keuze voor dat woord hoef ik niemand uit te leggen, maar volgens Van Dale waren er nog genoeg andere synoniemen: hefhoek, erfhoek, eethoek, leefhoek, geefhoek, testhoek, weefhoek, zeefhoek en /of scheefhoek.

Het blijft toch maar 'Eefhoek, want er mag dus niets worden genuttigd aan die tafel, hoewel er 'voeding' genoeg beschikbaar is.

Inmiddels heeft dat apparaat bijna zijn voltooiing bereikt en kan hij worden gebruikt als meet- en programmeer tafel voor diverse soorten locomotieven, zolang ze op de tafel passen natuurlijk.

Hier niet alleen voor het testen van door velen van jullie gevreesde of miskende digitale verhaal, maar deze tafel is ook zeker geschikt voor het ouderwetse (dat is mijn opvatting, phg) 'gewone' treingebeuren.

Maar er zijn wel een aantal bijzondere functies op deze halve vierkante meter tafel beschikbaar.

Alleen al bij het testen van 'analoge' (dus de 'ouderwetse') treinen is er al onderscheid tussen de gelijkstroom van zowat elke merk, en de wisselstroom loks van dat merk waar de puntjes niet op de i staan.

En dan zijn er een aantal digitale systemen nodig om vrijwel alles wat op de markt is te kunnen testen.

En om digitale locs goed en volledig te kunnen programmeren, was ook een computer nodig, die inmiddels ook in de tafel is ingebouwd.

Als we, zoals hier, al spreken van 6 verschillende systemen om te testen, zou je dan ook nog voor elk systeem een apart stuk rail moeten hebben, en dat in Z, N, TT, HO en dan nog een rollenbank.

Dat is natuurlijk niet praktisch en er moest dus een omschakelaar worden gebouwd, om te voorkomen dat er een netwerk ontstond van kroonsteentjes, stekkertjes, krokodil klemmetjes enz. Die toepassing zou een bron van narigheid gaan vormen.

Goed, dus moest dat schakelsysteem dat allemaal oplossen. En bij dat omschakelen mocht er dus niets even tijdelijk met elkaar kunnen worden doorverbonden, om allerlei narigheid te voorkomen.

Wel, die omschakelaar heeft zelf ook wat problemen opgeleverd, maar is nu een feit.

En daarmee hebben we een meettafel waarop de volgende rails zijn aangebracht:

- ☐ Rollenbank binnenkort ook geschikt voor N.
- ☐ Z rail
- ☐ N rail
- ☐ TT rail
- ☐ HO rail schakelbaar tussen 2 en 3 -rail.

Op die rails kunnen we diverse spanningen toevoeren:

1. Digitaal MFX Märklin via Gleisbox/MS en later ook DCC als computer is aangesloten. Daarvoor is een door Rocrail ontwikkelde oplossing nodig, waarvoor ik ook een module heb gefabriceerd.
2. Aansluitbussen op front voor externe trafo, voor het geval dat dit allemaal nog niet genoeg is.
3. Digitaal ESU middels ESU programmer en computer.
4. Digitaal middels Sprog en computer
5. Wisselstroom trafo
6. Gelijkstroom regelaar

Het schakelpaneel is ook voorzien van een voltmeter en een stroom meter die zijn aangesloten aan het analoge gelijkstroom gedeelte.

Verder is er ook nog een decoder tester aanwezig, waarmee een digitale decoder buiten de lok kan worden getest.

De bediening is zo simpel mogelijk gemaakt.

Op de foto is links het bedieningskastje zichtbaar waarmee kan worden gekozen met welk systeem we willen testen.

Met alle verschillende systemen zou je gauw in de war kunnen geraken. Daarom is er hier voor gekozen een aantal drukknoppen te maken waarmee je eenvoudig kunt kiezen wat je wilt gaan testen.

Op de tafel is een beknopte lijst aanwezig waarop zichtbaar welke stroom bron je wilt gebruiken.

Mocht er nog een keuze zijn,, die er niet opstaat: er is ook



**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl

voorzien van twee stekkerbussen waarop je je eigen centrale kunt aansluiten. Zo kan die dus ook (met evt je eigen lok) op de tafel worden uitgetest.

Computer is op internet aangesloten (via MSCD Wifi). In de Window10 computer zijn nu de volgende programma's beschikbaar: (uitbreidingen zijn altijd mogelijk):

- ☐ JMRI
- ☐ ESU
- ☐ Rocrail

Op de foto is aan de rechterzijde ook nog een bedieningskastje zichtbaar. Daarin zit een apart bruikbare gelijkstroom voeding. Die kan nog voor diverse andere experimenten worden gebruikt.

Velen van jullie zullen daar weinig interesse in hebben, dus laat ik de beschrijving daarvan maar achterwege.

Verder zit op de tafel ook nog een soldeerstation waarvan de soldeerbout aan de rechterzijde in een goede houder kan worden gestoken als hij is ingeschakeld. Denk bij gebruik hiervan wel eraan, dat dit gevaarlijk kan zijn voor al te nieuwsgierige kinderhanden!

Kortom, een zo compleet mogelijk geheel die op een moderne modelspoorclub niet mag ontbreken.

 Peter Gilling

De MSCD en '100 jaar Station Deventer'

Door de crisisjaren na einde van de 1e wereldoorlog begin 1900, heeft in 1920 de officiële opening niet plaatsgevonden.

Vorig jaar kregen wij het verzoek om als club samen dit te gaan vieren met de opening op zaterdag 25 april 2020. Dit zou dan gebeuren in de Lebuinuskkerk met een gezamenlijke tentoonstelling over station Deventer van o.a.



de Nederlandse Spoorwegen (NS), Keolis (Syntus), Stichting Industrieel Erfgoed (SIED), Modelspoorclub Deventer (MSCD), de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF), Rondeel Deventer, de Bibliotheek Deventer, Kunstenlab, Speelgoedmuseum Deventer en Deventer Marketing (VVV Deventer).

De MSCD zouden hier een belangrijke bijdrage leveren met het tentoonstellen van heel veel stations in Nederland in modelbouw. Diverse leden van de MSCD hebben het station van Deventer rond 1920 in model nagemaakt. Ook zou de C-trak-baan worden opgesteld en zou dagelijks door de leden bemand worden. Maar helaas door de Corona crisis moesten de festiviteiten worden afgelast.

Dit was een mooie gelegenheid geweest ons de profileren, volgende keer dan maar.

Er wordt nu een ander tijdstip gekozen.



1920 Boek '100 jaar Station Deventer' 2020

Op vrijdag 17 april j.l. werd ik kort na de middag verrast door Arno Dijkhof en zijn vrouw. Ze waren op de fiets vanuit Deventer gekomen om mij het door hem gemaakte boek '100 jaar station Deventer' te overhandigen. Niet letterlijk overhandigen want dat kan niet onder de huidige omstandigheden.

Nadat ik het boek uit de tas had gehaald heeft hij een foto van mij met het boek erop gemaakt.

Toen ze weer weg waren heb ik alvast een blik in het boek geworpen. Mijn indruk is dat het een prachtig boek is geworden en verdient de schrijver alle lof.

Ernest van Voorst tot Voorst

N.S. Goederenvervoer

Voor elk vervoer een wagon en goederenvervoer "ZET HET OP DE RAILS".



j. schimansky

Dat waren in het verleden slogans waarmee de N.S. het goederenvervoer promotie gaf.

Belangrijke klanten, vaste vervoersopdrachten waren:

V.A.M. (vuilnis Afvoer Maatschappij).

PTT posterijen,

N.A.M. Nederlandse Aardolie Maatschappij en van Gend en Loos post en stuk goederen vervoer zowel per trein, als vracht- of bestelauto.

Daarnaast had men vervoer op vraag en aanbod basis; contract vervoer van graan, bieten, aardappelen, industriële producten en kolen- en brikettenvervoer.

Voor al die diverse goederenstromen, had men goederen los- en laadstations nabij N.S. stations en langs emplacementen. Met daarbij behorende voorzieningen.

Landbouw coöperaties en/of fabrieken die goederen of producten per spoor ontvingen of verzonden, hadden vaak een eigen spooraansluiting indien mogelijk met een eigen los/laad plaats.

Dit goederen vervoer was een landelijk netwerk.

Tussen de hoofdgroep stations reden gesloten bloktreinen. Vanuit deze stations werden die treinen "uit elkaar of in elkaar gerangeerd voor goederen bediening van ressorterende stations en los/laad plaatsen.

Onder hoofdgroep station Deventer ressorteerden b.v. Olst, Wijhe, Twello en Rijssen, zogenoemde goederen

groepsbediening.

Hiervoor had men een volledig en een sluitend logistiek netwerk dat zich uitstreckte van Delfzijl tot Vlissingen en van Den Helder tot Maastricht.

En het vervoer van/naar buurlanden doen nog Duitsland en België. De latere erfopvolgers van N.S. goederen Railion en NS Cargo hebben veel vervoer helaas de laan uitgejaagd naar de vrachtauto.

Belangrijke goederen knooppunten waren o.a. Amersfoort, Amsterdam-Rietlanden, Rotterdam-IJsselmonde Elst en Hengelo. Doordat veel vervoer van/naar de havens van Rotterdam en Antwerpen richting Duitsland en omgekeerd gaat, vormt rangeerterrein Kijfhoek bij Rotterdam het belangrijkste hoofdstuk. Ook Roosendaal en Venlo vervullen hierin een belangrijke verbindingsrol.

In het volgende artikel vervolg ik het goederenvervoer per spoor, ook het kolenvervoer vanuit Limburg, België en de regio Rhein/Ruhr richting het zuiden/westen, noorden en oosten van Nederland.

Ter afsluiting van dit artikel een voorbeeld voor de modelbaan op de volgende pagina.



Party Service Holten V.O.F.

Fabrieksweg 10 • 7451 PT Holten

0548 - 36 74 32

info@partyserviceholten.nl

www.partyserviceholten.nl

*Catering op maat
Warm en Koud buffet
Barbecue's
Meubilair
Tenten*



De kroon op ieder feest



Giling Computer Applications
Model Railroad Technics



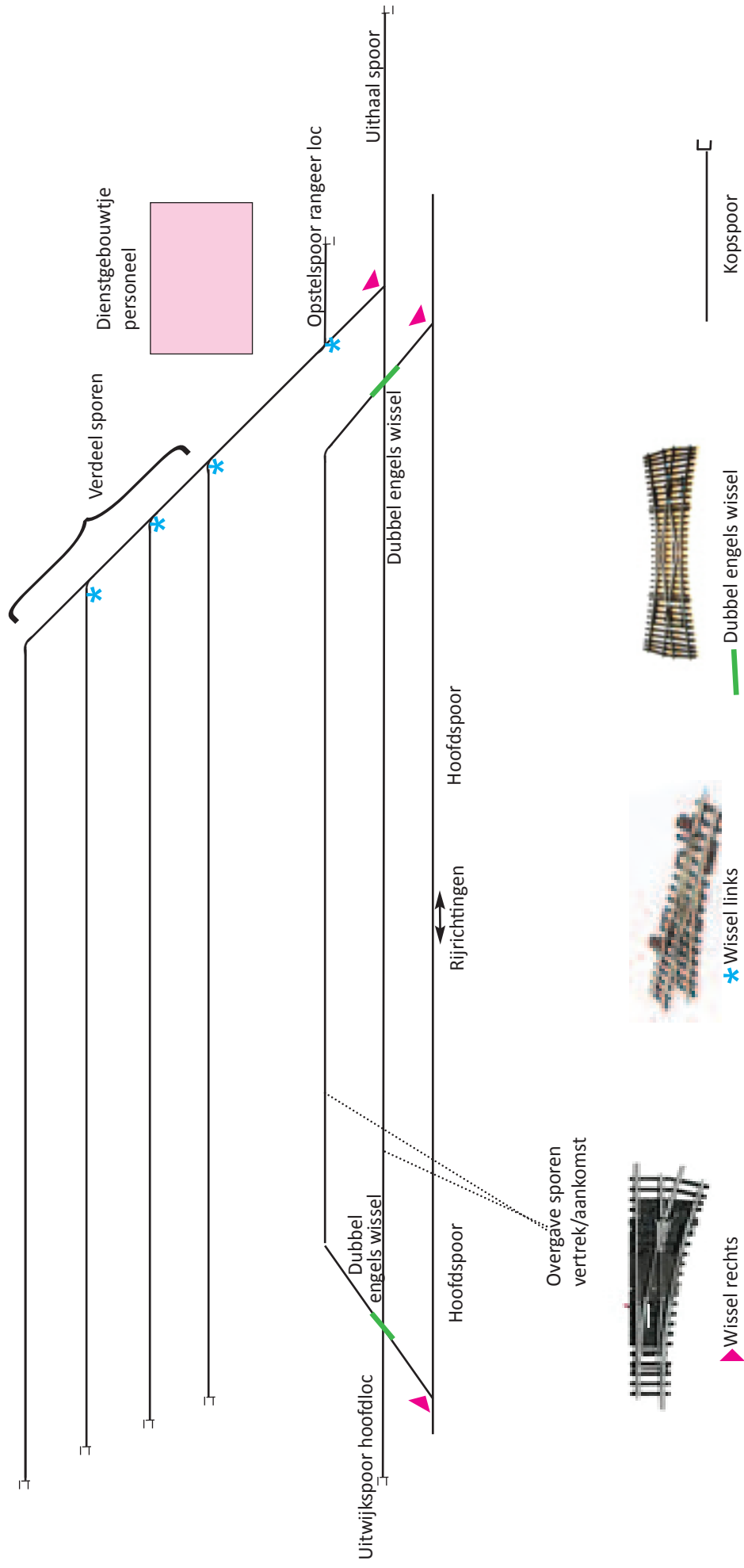
Digitaal rijden moeilijk ??

**Dat hangt heel veel af van de keuzes die je daarbij maakt.
GCA kan je goed op weg helpen om de juiste keuzes te vinden.
Elk advies is geheel zonder enige verplichting.**

Geïnteresseerd?

**Peter Giling
Hof van Berlage 38
7425CM Deventer**

**0570526716 / 0611494438
URL: www.phgiling.net
Email: peter@phgiling.net**



Schema-tekening

Reacties Westfriese Modelspoorclub op het bezoek aan de MSCD

Overgenomen uit verenigingsblad *HET STOOTBLOK*

En we gingen met z'n allen naar de

nee hoor, naar Deventer op 8 februari 2020 (Estafetteverslag)

Deventer, met als bijnaam de koekstad, voor een bezoek aan de Modelspoorclub DEVENTER.

Dit bezoek is georganiseerd door Harry en al vlug waren we met 7 leden nieuwsgierig naar de zusterclub in het Overijsselse.



Zaterdagochtend 9.00 uur vertrokken we met Harry aan het stuur naar de MSCD. Voor mij een ongekende luxe, gehaald worden en kunnen rondkijken naar de omgeving. De rit naar Deventer liep als een trein! Gerrit en Harry hadden aan gespreksstof geen gebrek en ik genoot van de voor mij nieuwe

omgeving.

Bij aankomst werden we vriendelijk begroet en onze eigen leden waren al aanwezig.



De koffie smaakte goed en we werden nog eens door Ernest, de secretaris, verwelkomt. De eerste indruk was er eentje van WAUW!!!!!!

Bij "koffie op" kregen we een rondleiding door de diverse eigen leden van de club.

Al vlug ontstonden er groepjes, er werd gevraagd naar de systemen van rijden, het bedienen van de seinen en rijrichtingen.

Het is te zien dat deze club al behoorlijk wat jaren bezig is met de hobby.

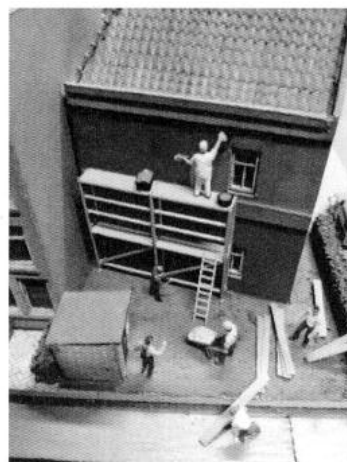
In het midden van het lokaal is er een ruimte gemaakt om aan de scenery te werken. Er wordt veel met houtlijm gewerkt

en hebben daarvoor een handig doseerflaconnetje. Gekocht in Engeland, maar waarschijnlijk hier ook te koop.

Veel foto's heb ik gemaakt van details van verschillende banen. o.a. van bloemperkjes, begroeiing langs de spoorrails, schroothoop en doorkijkjes.

Heleen, Ik geef de PEN DOOR AAN: Leo

Na wat gezocht te hebben, vinden wij het clubgebouw in een steegje in het industriegebied. Even voorbij de tattoo shop en net voor de traiteur van kippendijen en kippenborstjes is rechts de ingang van de club duidelijk zichtbaar. Er hangt zelf een bordje waarop De WMC van harte welkom wordt geheten. De koffie werd direct ingeschonken, maar daar had ik geen oog voor. Mijn aandacht werd gelijk getrokken door een grote baan in het midden en natuurlijk, hoe kan het ook anders, het grote beeldscherm waarop te lezen valt wat de besturingscomputer met de treinen gaat uitspoken. Maar welk systeem is het? Het blijkt een oud Duits systeem te zijn, men is er zeer tevreden over en het is niet stuk te krijgen. Via



gaat uitspoken. Maar welk systeem is het? Het blijkt een oud Duits systeem te zijn, men is er zeer tevreden over en het is niet stuk te krijgen. Via steek prints wordt alles aangestuurd en mocht er eentje stuk zijn, binnen een paar tellen is de print vervangen.

Wat mij ook opvalt is dat er zeer veel aandacht aan de Synergie wordt gegeven. Ook is er veel aandacht voor de schaal van 1:87, ik heb zelfs een meetlat met schaal 1:87 ontvangen. Voor sommige onder ons, een aanrader. Er is een hele binnenstad, het moet Deventer wel zijn, is zeer nauwkeurig, en met zeer veel aandacht voor details, nagebouwd. Jammer voor de liefhebbers, maar ik heb weinig aandacht voor de N baan. Het is mij te klein, dat gepriegel is niets voor mij. Maar.....bij mijn tweede ronde valt iets op. Er zitten superkleine blokjes tussen de rails, mijn gastheer legt uit dat dit HAL sensoren zijn die de reedcontacten vervangen.

Thuis gelijk op internet opgezocht, zal ze gaan bestellen, kunnen zo op mijn ARDUINO worden aangesloten. Weg met de glazenbuisjes! Op de Ellendambaan is mijn rotspartij niet erg gelukt. Maar hier zien de rotspartijen er geweldig uit. Ik laat mijn foto's zien en krijg tips, hoe er



toch nog wat van te maken is. En dan is het, helaas, tijd om te vertrekken, wij nemen afscheid van de gastvrije clubleden en in de auto wordt nog lang over onze indrukken gesproken.

Leo

En nu geef ik de Pen door aan Hans.

We werden daar hartelijk ontvangen, met koffie en na een praatje, rondgekeken in de ruimte.

De Mscd is gehuisvest in een oude garage van ongeveer 50 M², keurig ingericht, met * langs de ene wand een mooie N-baan (deze is uit een geheel) en langs de achterwand en de

andere zijwand een Marklin Ho baan, welke uit modules bestaat.

Meer in het midden van de ruimte nog een hele mooie Ho baan, met bergen, keerlus en schaduwstations, de gelijkstroombaan rijdt met analoge locs op een digitaal aangestuurd railplan. Ik wist niet van het bestaan er van. Het systeem dateert uit het begin van de jaren 80 en is gebaseerd op het aloude DOS. en in een ander deel van de ruimte, tafels om te knutselen en te bouwen.

We hebben de modules gezien van de C-track en de mogelijkheid om deze te stapelen en te vervoeren,

En het kruis bekeken welke voor de C-track gebruikt worden.

Er werd keurig voor ons gezorgd, koffie en broodjes en soep in de middag en nog een koffie ronde.

Het merendeel van de huisjes op de banen zijn van karton gemaakt.

Al met al een prachtige en leerzame dag in Deventer gehad.

We zijn zeer goed ontvangen en zeer goed verzorgt.

Zeker een bezoekje waard, als je in de buurt bent

Heb diverse foto's gemaakt, zal deze nog wel laten zien

Hans



Ik geef de pen door aan Harry

Het gras is onderhand voor mijn voeten weggemaaid, of toch niet. Niets over de N-baan, een uitgebreide baan die net als bij onze banen in onderhoud is. Maar dat hoort bij een club.

Een paradepaardje is de Marklin-module baan. Een grote lengte staat opgesteld en de leden kunnen daar de treintjes uitlaten. Had ik dat maar eerder geweten want er waren veel speelmogelijkheden op een erg mooi aangeklede baan. Wat dat betreft kunnen we daar wat van leren! En dan stonden er ook nog modules in de opslag die er aan kunnen worden gekoppeld.

Even terugkijken, het bezoek is een tegenbezoek omdat Ernest van Voorst tot Voorst bij de opening van ons clubgebouw aanwezig was. Gezien de reacties uit de beide clubs erg geslaagd en dat doet goed. Het is belangrijk voor ons als club om ook contacten te hebben met andere clubs. Wie weet komen ze een keer naar onze beurs of gaan we een keer op stap naar of met Deventer. Een paar jaar geleden zijn we ook al een weekend naar een beurs geweest van de club uit Zeewolde. Dus als het jullie wel wat lijkt om ook eens op een andere beurs te staan laat dat dan eens weten. En ondertussen lekker bouwen aan onze banen zodat wij ook een aantal paradepaardjes hebben.

Harry

* PS onze clubruimte MSCD beslaat geen 50 maar plm 190 m²





PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL



SCHILDERWERKEN

A: 1e Weerdsweg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl



Van Schoor Elektronica
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760
E: info@vanschoorelektronica.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronica.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
facebook.com/bijPeetDeventer

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN