



SPOORNIUEWS

EXTRA

Via deze Spoornieuws extra houden wij jullie op de hoogte

Niet even niet van de voorzitter.

Eef heeft op dit moment niet de behoefte om een stukje te schrijven. Na zijn corona periode waarvan hij herstellende is kwam er een kaakontsteking bij, daar is hij nu aan geholpen met als resultaat: niet geheel naar wens zoals je op de foto ziet. Maar na een tweede beoek gaat het de goede kant op

Eef ik wens jou namens alle leden een spoedig herstel.



Ik begrijp dat het ook niet altijd even gemakkelijk is die lockdown en vooral die ander halve meter maar we zullen er de komende periode mee moeten leren leven. Wanneer wij de clubruimte weer open kunnen stellen is op dit moment nog niet geheel duidelijk.

Als bestuur begrijpen wij dat jullie wel eens een keer naar de club willen, het wachten is op wat RIVM adviseert

Wij als bestuur willen onze dank uitspreken dat je de club blijft steunen ook al krijg er op dit moment niet veel voor terug. Maar als we straks weer naar de club kunnen zal dat waarschijnlijk niet allemaal tegelijk kunnen. Misschien gespreid over de dinsdag- of woens-

dagavond of zaterdagmorgen laat je gedachten er eens over gaan en doe een suggestie dan nemen we die mee in de volgende uitgave.

U begrijpt dat onze inkomsten alleen de contributie is vanaf maart, dat dekt niet alle kosten, we zullen waarschijnlijk onze reserves moeten aanspreken, maar dat is op die moment nog niet nodig.

We zijn nu een club met 40 leden en als dat aan het eind van het jaar nog zo is redden we het.

Laat ons niet in de steek.

W. Veneboer, penningmeester

Mijn modelspoorbaan

Het zijn rare tijden, toch ligt mijn modelspoorbaan project niet stil. In "het normale leven" had ik al een spoorplan gemaakt. Toen dat af was ging ik zoeken naar spoor. Nadat het project door school even stil lag, ben ik nu op zoek naar tweedehands spoor. Op internet vind ik allemaal sites, maar ik weet niet welke sites goed zijn en ik ben bang voor oplichting. Kortom de juiste site heb ik nog niet gevonden.

Nu vraag ik even om hulp. Normaal gesproken had ik dit op de club gevraagd, maar door het Coronavirus kan dit niet. Daarom zou ik het fijn vinden als jullie mij e-mailen als jullie een goede site weten of als je nog Märklin C-rails over hebt, of andere tips voor mij hebben. Dit is mijn e-mail adres: koen@hetgroenebed.nl. Alvast bedankt.

Groetjes Koen.

75 JAAR VRJHEID



j. schimansky

*4 en 5 mei, zijn datums waar je misschien
Elke dag even bij stil zou mogen staan.*

*Oude spoken en gevaren uit de 't verleden;
Kunnen zomaar weer opnieuw opkomen.*

*Daar is niet zo veel voor nodig
Sommige mensen leren 't nooit
Na de bevrijding van een kamp*

*Dwongen geallieerden hen te komen kijken
En dat was geen "uitje".*

*Vrijheid vraagt ook verantwoordelijkheid
Elke dag opnieuw misschien.*



**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
verbouwing en renovatie
Jilt Hamersma

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



Nieuw!.....Nieuw!
**Ook spullen voor je
modelspoorbaan**

De Heilige Koe
Veenweg 40
7416 BC Deventer

T. 0570 6 22 177
F. 0570 6 22 177

www.deheiligekoedeventer.nl
verkoop@deheiligekoedeventer.nl

OPENINGSTIJDEN:
woensdag 11.00 tot 20.00 uur
donderdag 11.00 tot 21.00 uur
vrijdag 11.00 tot 21.00 uur
zaterdag 10.00 tot 17.00 uur

Opheffing Achenseebahn

In de Railhobby van april las ik een artikel over het einde van de Achenseebahn. Dit bracht mij terug naar een geweldige vakantie in 2016. Dat jaar vierden wij vakantie in Wörgl in Oostenrijk vanwaar wij per trein naar het nabijgelegen Jenbach reisden. Jenbach ligt niet alleen aan de normaalspoorlijn Innsbruck – Salzburg maar is ook startpunt van de Zillertalbahn en de Achenseebahn.

Zoals in het artikel te lezen is gaat het bij de Achenseebahn om een unieke spoorbaan waarop nog stoomlocomotieven reden.

Jammer dat na ruim 130 jaar voor deze baan het doek is gevallen.

Ernest van Voorst tot Voorst

Bron: Railhobby April 2020



Het kolen en briketten vervoer vanuit Limburg, België en Duitsland naar Nederland, vormde tot begin jaren 70 een belangrijk hoofdstuk van het goederenvervoer. Toen steeds meer huishoudens overgingen op aardgas en radiatorverwarming en gevelkachels kwam hier een grootschalig einde aan.

De sluiting van de mijnen in Limburg, vormde de inleiding. Men verdiende in de mijnen meer, als in de fabrieken maar dat ging wel ten koste van de algehele gezondheid. Men had reumatiek en stoflongen, inademing van mijngas enz. De toenmalige regering beloofde vervangende werkgelegenheid voor Limburg. Een deel van de mensen kan ander werk krijgen bij treinenbouwer "TALBOT" in Aken.

En we hadden in Utrecht toen nog en W.S. directie, die haar morele plicht vond orders voor nieuw materieel te plaatsen bij deze fabriek.

De laatste serie: plan V, de sprinters en het latere intercitymaterieel is gebouwd bij Talbot.

Dit, nadat we onze eigen treinindustrie: ALLAN te Rotterdam, Beijnes te Haarlem en Werkspoor te Utrecht en Hengelo eind jaren 60, in de tweede kamer vakkundig op het politieke schaakbord hadden opgeofferd.

Het kolen- en brikettenvervoer vanuit Limburg ging via de Maaslijn: Roermond, Venlo en Nijmegen. Vrijwel alle kolenvervoer richting oost/noord Nederland ging via



genoemde traject bijgenaamd "de heilige lijn". Of dit nu lag aan het feit of genoemd traject hiervoor belangrijk was, of omdat de katholieke bond van Spoor en Tramwegen haar meeste leden in Brabant en Limburg had zitten. St. Raphael de beschermheilige van vervoerspersoneel en reizigers onder bepaalde voorwaarden.

Kolenvervoer vanuit Duitsland ging via Emmerich/Arnhem, Bochum/Winterswijk toen nog een spoor-knooppunt dat er niet om loog.... En via Gronau/Enschede en Bad-Bentheim/Oldenzaal.

Vanuit België ging een deel van het kolenvervoer ook richting Zeeuws-Vlaanderen. Ik kan mij als kind de kolenboer met de vrachtauto nog wel herinneren, ik dacht ook altijd, dat deze goede man met Sinterklaas meedeed als zwarte Piet, (ik hoop niet dat ik hier last mee krijg.....) Die man; een blauwe overal en pet op, deed

dan de laadklep naar beneden sjoorde een zak kolen of briketten op zijn rug naar in het tot kolenhok gemetselde bak in de schuur en daar werd leeg gemaakt, (eierkolen weet je nog?) Of die kolen, in dit geval Oostburg, nou per trein uit Terneuzen, Sas van Gent, Zelzate of via Eeklo (het dichtstbijzijnde Belgische station) werden aangeleverd is mij onbekend gebleven.

Ik heb in de loop van de tijd op diverse stations Terneuzen, Sas van Gent, Zelzate en Eeklo de situatie qua infrastructuur nog eens bekeken, overslag- los/laadplaatsen, spoor en wegtransport, emplacement en station situatie op en langs het spoor, ik werd door gemoedelijk trein- en stationpersoneel toegestaan alles goed te bekijken, mits ik zelf ook goed op zou letten. Nog tot in de jaren 60 werden bij nieuwbouw woningen de schuurtjes en/of aanbouw berging van gemetselde kolen/briketten opslag voorzien. Dat kun je bijna niet meer voorstellen, 50 jaar geleden.



Het gehele kolenvervoer was een omvangrijk gebeuren zowel per trein als vrachtauto. Maar ook de gehele mijn industrie waarvan men de geschiedenis hier en daar in Limburg en ergens in Rhein/Ruhr nog terug vindt.

Het lied "Land van het zwarte goud" van zanger wijlen Benny Neyman, waarin hij het leven van z'n vader bezingt; als mijnwerker, zegt genoeg....bikkelhard bestaan.

*..... en kwam m'n vader thuis, met zwart omrande ogen
Dan viel'ie in z'n stoel, gebroken.....*

*Tot zover het kolen gebeuren de volgende keer
vervolgen we het spoor verder.*

A S S Z Z L L G G



Party Service Holten V.O.F.

Fabrieksweg 10 • 7451 PT Holten

0548 - 36 74 32

info@partyserviceholten.nl

www.partyserviceholten.nl

Catering op maat
Warm en Koud buffet
Barbecue's
Meubilair
Tenten



De kroon op ieder feest



Giling Computer Applications

Model Railroad Technics



Digitaal rijden moeilijk ??

Dat hangt heel veel af van de keuzes die je daarbij maakt.
GCA kan je goed op weg helpen om de juiste keuzes te vinden.
Elk advies is geheel zonder enige verplichting.

Geïnteresseerd?

Peter Giling
Hof van Berlage 38
7425CM Deventer

0570526716 / 0611494438
URL: www.phgiling.net
Email: peter@phgiling.net

Beste MSCD-ers



L a a t

ik beginnen met de hoop dat jullie allemaal in goede doen zijn, en met de vurige wens dat we elkaar snel kunnen treffen in onze oude, vertrouwde clubruimte.

Net als velen werk ik al een aantal weken thuis en mis ik behoorlijk alle normale contact met familie, vrienden en collega's. Maar ik heb een goed plan bedacht om me niet te vervelen ... het opnieuw aanleggen van mijn modelspoorbaantje thuis!

Ik had een paar jaar geleden op de bonnefooi wat Märklin M spulletjes gekocht, met als doel een fijne en uitnodigende baan te maken voor onze kleinkinderen. Ze hebben er al ontzettend veel lol mee gehad, voornamelijk door de locs op volle snelheid rondjes te laten draaien, maar 'opa' zag natuurlijk alle fouten: ontsporingen door niet goed aangelegde rails, haperende treinen door elektrische problemen en wissels die soms wel, soms niet, werkten.

Enfin, met de gedachte dat de kleinkinderen een langere tijd niet op bezoek zouden kunnen komen, ben ik begonnen met slopen en opnieuw opbouwen. Eerst alle landschap afgebroken (weer een herinnering voor mij om nooit meer piepschuim te gebruiken), daarna de rails weggehaald, en daarna langzaam aan een aan gepaste baan bedacht (met een 'figuur-8' voor extra speelmogelijkheden).

Ik ben nu aardig onderweg met het leggen van mijn nieuwe baan. Dit keer wordt elke rail gecheckt en schoongemaakt voordat hij wordt gebruikt. Rails die later problemen zou kunnen geven worden pardoes

opzij gezet. Ook ben ik bezig een ringleiding aan te leggen ... mijn ervaring is dat dat de betrouwbaarheid flink doet vergroten. En de controle paneel is al wat aangepast.

In de nieuwe opzet blijven er twee kringen, zodat de beide jongens nog steeds wedstrijden kunnen houden. Maar er komen ook ontkoppelrails, een passeerlus, een rangeerterrein, en een schuifstation zodat ik de jongens kan uitdagen om problemen op te lossen. En natuurlijk een werkende kolenmijn.... Tja, een mens kan dromen, toch?



Er is zeker een lange weg te gaan, een hele lange weg zoals je ziet van de foto, maar ik ben erg blij met mijn besluit en krijg heel veel voldoening uit de uurtjes die ik op zolder doorbreng. Dus hierbij mijn dank aan alle collega's die mijn in de afgelopen paar jaar, bewust of onbewust, enorm hebben geholpen met advies, tips, trucs en natuurlijk enthousiasme wat betreft het modelspoor.

Heren, het ga je goed!

Mvg

 David



***De modulebaan van Hans Niemeijer
waar hij al een tijdje mee bezig is.***

Ik zie door de bomen bijna het bos niet meer.

De afgelopen weken waren er dingen die mij bezig hielden, hoe houden wij contact met elkaar, daarom die Spoornieuws extra, bomen maken, veel wandelen en fietsen en als tussendoor Netflix en natuurlijk door corona was daar die ander halve meter.

Hopenlijk kan ik snel weer bomen gaan planten in de club.

Willen jullie ook wat van je laten horen via Spoornieuws extra, met tekst of een foto, stuur die dan naar mij
hvdputman@live.nl.

 Wim V.





PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL



Van Schoor Elektronica
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760
E: info@vanschoorelektronica.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronica.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



SCHILDERWERKEN

A: 1e Weerdsweg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
[facebook.com/bijPeetDeventer](https://www.facebook.com/bijPeetDeventer)

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN