



SPOORNIUWS

EXTRA

Via deze Spoornieuws extra houden wij jullie op de hoogte



Van de voorzitter

Dag vrienden, ik ben er (gelukkig) weer helemaal! Zoals u weet werd ik eerst door Corona gepakt en daarna door een kaakontsteking die niet weg wilde. Gelukkig werd mijn taak voor het Spoornieuws onmiddellijk door andere bestuursleden overgenomen en mocht ik ongestoord uitzien.

Onze vereniging is inmiddels ruim elf weken gesloten en dat willen we graag veranderen zodra de overheid ons daarvoor de ruimte geeft. Helaas is dit land nog niet van Covid-19 af en daardoor zullen we een aantal beperkingen moeten gaan stellen als we de vereniging gaan heropenen. Op dit moment is het bestuur bezig met het ontwerp van een regeling. Wij zullen u hierover zo snel mogelijk informeren! Om snel met alle leden te kunnen communiceren zou het erg makkelijk zijn als iedereen een werkend e-mail adres zou hebben. Hiervoor hebt u niet beslist een computer nodig, het kan ook via een mobiele telefoon. Als u problemen hebt met het werkend krijgen van een e-mailadres kunt u altijd het bestuur om hulp vragen!

Ook het grootbedrijf heeft last van Corona. Aangepaste en uitgedunde dienstregelingen zijn het gevolg en eigenlijk moet je op dit moment alleen met trein en bus reizen als dat beslist nodig is. Maar wist u dat bijvoorbeeld NS de invoer van de Sprinter Nieuwe Generatie noodgedwongen gestopt heeft omdat de stellen Spanje niet uit kunnen? De reisbeperkingen leggen ook ons hobbyisten beperkingen op. Er blijft niet veel anders over dan thuis gaan zitten modelbouwen. Ik heb met mijn half zieke lijf een paar honderd poppetjes, waaronder een heel muziekkorps, koeien, paarden, varkens enz. geschilderd of gerestaureerd. Als iemand van u hier iets van nodig heeft laat het dan alsjeblieft weten!

Het bestuur heeft besloten om, zolang er geen vaccinatieprogramma bestaat, gezien de daaraan voor onze leden verbonden gezondheidsrisico's alle activiteiten buiten de eigen vereniging op te schorten. Dat betekent dus geen bezoeken aan andere clubs, geen deelname aan beurzen, geen demonstraties enz. Ook het beschikbaar stellen van materiaal, bijvoorbeeld C-TRAK, schorten we op.

De meeste evenementen gaan overigens niet door. De VSM heeft besloten "Terug naar Toen" in het eerste weekend van september af te gelasten. Ook de 50 plus beurs gaat niet door en ik verwacht dat de meeste najaars activiteiten afgelast worden. Het is op een beurs nu eenmaal bijna onmogelijk om aan de afstandsregels te voldoen.

Eveneens zult u via de vereniging voorlopig geen tijdschriften kunnen inzien, lenen of ruilen.

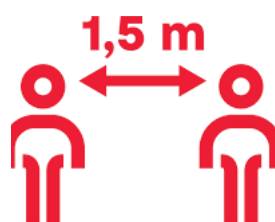
Om ook in deze barre tijden de MSCD op de kaart te houden heb ik de gelegenheid aangegrepen voor een interview in het weekblad Elsevier. Deze week in de tijdschriftenhandel met een unieke foto van onze Val-leibak! Kopen dus! Een voorproefje vinden jullie op <https://www.elsevierweekblad.nl/economie/achtergrond/2020/05/modelspoor-203887w/>

Bij het uitkomen van dit exemplaar van Spoornieuws Speciaal zijn Rob en Angelique Kwast en Frits en Liesbeth Ruwhoff verhuisd naar een nieuwe woning. Rob blijft in Dieren en Frits trekt naar Lochem. Ik wens beide gezinnen veel geluk op hun nieuwe stekkie!

Wij werken hard aan een snelle heropening van onze vereniging. Tot het moment waarop we elkaar weerzien wens ik u en de uwen een goede gezondheid toe en veel bouwplezier!

Eef Janse

Nog even geduld we zijn voor jullie bezig om alles coronaproof te maken



Beste vrienden, het is zover!!

Van de voorzitter

We zijn de voorbereidingen aan het treffen om de vereniging te heropenen! Zolang het Corona virus rondwaart en we niet ingeënt kunnen worden zal het helaas niet mogelijk zijn om weer als vanouds lekker met elkaar bezig te zijn en door elkaar te lopen. Maar met een aantal beperkingen en de medewerking van iedereen om de regels goed toe te passen kunnen we wel weer bij elkaar gaan komen. Het bestuur is erg blij dat we u weer een mogelijkheid kunnen bieden om uw hobby in onze ruimte uit te oefenen. Het spreekt vanzelf dat dit alleen kan als u gezond bent dus in ieder geval niet hoest, niest of koorts hebt.

Omdat we niet met z'n allen in het gebouw kunnen zonder de 1,5 meter regel te overschrijden hebben we besloten dat de vereniging per week op 4 momenten open gaat namelijk dinsdag-, woensdag- en donderdagavond en zaterdagmorgen. Op de avonden gaan vaste openingstijden gelden van 19.00 tot 22.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 12.00 uur. Dit doen we omdat na het vertrek van de leden de zaal en het toilet en de bar opgeruimd en grondig gereinigd moeten worden om veilig de volgende bijeenkomst te kunnen houden.



Om iedereen gelijke kansen te geven een bijeenkomst te bezoeken en om te voorkomen dat we 4 "vaste ploegjes" krijgen die elkaar nooit meer zien, voeren we een inschrijving per maand in. Op het inschrijfformulier kunt u aangeven op welke dag of dagen u de komende maand aanwezig wilt zijn. Het bestuur deelt vervolgens de avonden in en laat u weten wanneer u kunt komen. U kunt plaats vragen op meerdere dagen. Hiervoor kunt u een 1e en 2e voorkeur invullen. Voor de volgende maand dient u opnieuw een formulier in en delen we de plekken opnieuw in. Dit inschrijven moet zoveel als mogelijk digitaal, dus via e-mail gebeuren. Mensen die geen computer of smartphone gebruiken kunnen het bestuur om hulp vragen. Als er voor een avond meer aanmeldingen dan plaatsen zijn beslist het bestuur!

Als u verhinderd bent geef dat dan door aan het bestuur. Wij kunnen dan uw plek aan iemand anders geven! Onderling een dag ruilen? Dat mag maar u dient allebei het bestuur van tevoren te informeren!

Tijdens de bijeenkomsten geldt de 1,50 meter regel. Daarom krijgt u per avond een vaste werkplek toegewezen en is het de bedoeling dat u zoveel mogelijk op die plek blijft. Uw jas kunt u het beste (mits dat kan natuurlijk) in de auto laten en anders moet u hem op uw werkplek bij u houden. Kapstokken enz. worden dus niet gebruikt.

Per bijeenkomst is tenminste één bestuurslid aanwezig om een en ander in goede banen te leiden. Zijn aanwijzingen moeten opgevolgd worden.

Bij binnenkomst dient u uw handen te ontsmetten. Hiervoor staat in de hal reinigingsmiddel en een vuilnisbak voor de handdoekjes. Hou ook hierbij afstand!

We stellen een looproute in, bij binnenkomst rechts langs de wand, om de N-baan naar de H0 banen en via de jeugd en Brexit hoek naar de uitgang. In deze looproute kunnen mensen aan het werk zijn, Als zij niet opzij kunnen dient u elkaar rug aan rug te passeren.



De plaats aan de korte zijde van de bar is alleen toegankelijk voor het onmiddellijk halen van uw consumptie. Als u uw drankje hebt gaat u rechtstreeks terug naar uw werkplek via de looprichtingroute. De barbediende is absoluut de enige die achter de bar mag zijn. De barbediende draagt handschoenen en is afgeschermd door een plastic scherm of draagt een mondkapje.

Uw consumpties worden op de barlijst genoteerd. Aan het eind van de maand krijgt u van de penningmeester een overzicht van uw gebruikte consumpties en de rekening. Deze barrekening dient zo snel mogelijk per bank betaald te worden. Contante betalingen zijn dus niet mogelijk! Alle consumpties krijgt u ingeschonken in blik, pakje of wegwerp bekertjes en plastic glazen. Suiker en melkpoeder zijn nu sticks. Na gebruik gooit u dit zelf in de juiste afvalbak. Bier en mineraalwater krijgt u dus niet in de fles! Wij handhaven de normale prijzen of verlagen die als dat mogelijk of nodig is.

Beperk toiletgebruik zoveel mogelijk.

Na gebruik het toilet (pot en bril) reinigen met reinigingsmiddelen die daarvoor aanwezig zijn. Handen wassen! Mensen die bij het reinigen hulp nodig hebben geven dat even aan bij het bestuurslid.





Roken is in de hele ruimte, ook in de hal, verboden. Rokers moeten dus naar buiten en ook daar afstand houden!

Binnenkomst en vertrek zijn 2 risicomomenten omdat iedereen wil bewegen. Hou afstand en wacht even rustig op uw beurt in de verkeersdrukte! Voor u naar huis gaat reinigt u zelf uw werkplek, gebruikt gereedschap, toetsenbord enz. Het bestuur zorgt voor reinigingsmiddelen. Gooi afval in de daarvoor bestemde bakken en dozen. Neem uw bouw materiaal enz. mee want de volgende avond zit iemand anders op uw werkplek! Uiteraard wordt die werkplek door zorg van het bestuur voor die tijd gereinigd.

In verband met besmettingsgevaar is de leestafel voorlopig buiten gebruik. Er mag geen papier ter inzage enz. op de tafel achtergelaten worden, ook niet in het tijdschriftenrek.



SPOORNIUWS
EXTRA

Via deze Spoornieuws extra houden wij jullie op de hoogte

Het Spoornieuws blijft voorlopig digitaal uitkomen, we gebruiken dit de komende maanden als snel communicatie middel!

Dus:

- Openingstijden dinsdag, woensdag en donderdag van 19.00 tot 22.00 uur en zaterdag van 10.00 tot 12.00 uur.
- Voor een bijeenkomst digitaal aanmelden met het inschrijfformulier, wijzigen per maand. Voor hulp contact opnemen met het bestuur.
- Bij verhindering een berichtje maakt een ander lid blij!
- Onderling ruilen? Beiden contact met het bestuur opnemen!
- Het bestuur beslist op welke bijeenkomst of bijeenkomsten u een plaats hebt.
- Als u hoest, niest of koorts hebt blijf dan thuis!
- Jassen in de auto of op uw werkplek.
- Bij binnenkomst handen ontsmetten!
- Looproute volgen en zoveel mogelijk op uw plek blijven.
- Consumpties meenemen naar uw werkplek, niet bij de bar blijven hangen!
- Barrekening 1 maal per maand per bank betalen.
- Toilet gebruikt? Pot doorborstelen en bril reinigen met reinigingsmiddel. Handen wassen!
- Roken is in het hele gebouw verboden.
- Naar huis? Werkplek enz. schoonmaken en materiaal en modellen mee nemen! Hou afstand!
- Voorlopig zijn er geen tijdschriften enz. ter inzage, de leestafel en het tijdschriftenrek zijn leeg
- Let op het Spoornieuws Digitaal

TOT SLOT

Ik besef heel goed dat we een aantal lastige maatregelen moeten nemen om weer te kunnen starten. Zeker de eerste keren zal niet alles vlekkeloos verlopen. Maar met goede wil en een goed humeur komen we een heel eind. Het bestuur zal er alles aan doen om u aangename avonden te bezorgen. Het zou echter prettig zijn als we aan het eind van de bijeenkomsten wat hulp konden krijgen van 1 of meer vrijwilligers voor opruimen en reinigen. Als u ons hierbij wilt helpen laat dat dan even weten!

Als u suggesties of aanbevelingen hebt laat mij dat dan even weten.
06-48639800 of e.m.janse@outlook.com

Hoewel de corona maatregelen extra kosten met zich meebrengen en we de afgelopen maanden inkomsten gemist hebben (baromzet maar ook beurzen enz.) zult u daar als lid voorlopig niets van merken. De extra kosten worden gedragen uit de middelen van de vereniging. Onze dank gaat echter wel uit naar degenen die toegezegd hebben een extra bijdrage te doneren!

Het bestuur hoopt u binnenkort in gezondheid te mogen ontmoeten!

Eef Janse





Party Service Holten V.O.F.
 Fabrieksweg 10 • 7451 PT Holten
 0548 - 36 74 32
 info@partyserviceholten.nl
 www.partyserviceholten.nl

Catering op maat
 Warm en Koud buffet
 Barbecue's
 Meubilair
 Tenten



De kroon op ieder feest





Giling Computer Applications
 Model Railroad Technics



Digitaal rijden moeilijk ??

Dat hangt heel veel af van de keuzes die je daarbij maakt.
 GCA kan je goed op weg helpen om de juiste keuzes te vinden.
 Elk advies is geheel zonder enige verplichting.

Geïnteresseerd?
0570526716 / 0611494438
 URL: www.phgiling.net
 Email: peter@phgiling.net

Peter Giling
 Hof van Berlage 38
 7425CM Deventer



**AUTO
 VAKMEESTER
 VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
 verbouwing en renovatie
 Jilt Hamersma

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
 GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl

*Alles voor de
 miniatuur
 autoliefhebber!*

**DE
 HEILIGE
 KOE**



Nieuw!.....Nieuw!
 Ook spullen voor je
 modelspoorbaan

De Heilige Koe
 Veenweg 40
 7416 BC Deventer

T. 0570 6 22 177
 F. 0570 6 22 177

www.deheiligekoedeventer.nl
verkoop@deheiligekoedeventer.nl

OPENINGSTIJDEN :

woensdag	11.00 tot 20.00 uur
donderdag	11.00 tot 21.00 uur
vrijdag	11.00 tot 21.00 uur
zaterdag	10.00 tot 17.00 uur

Plattegrond

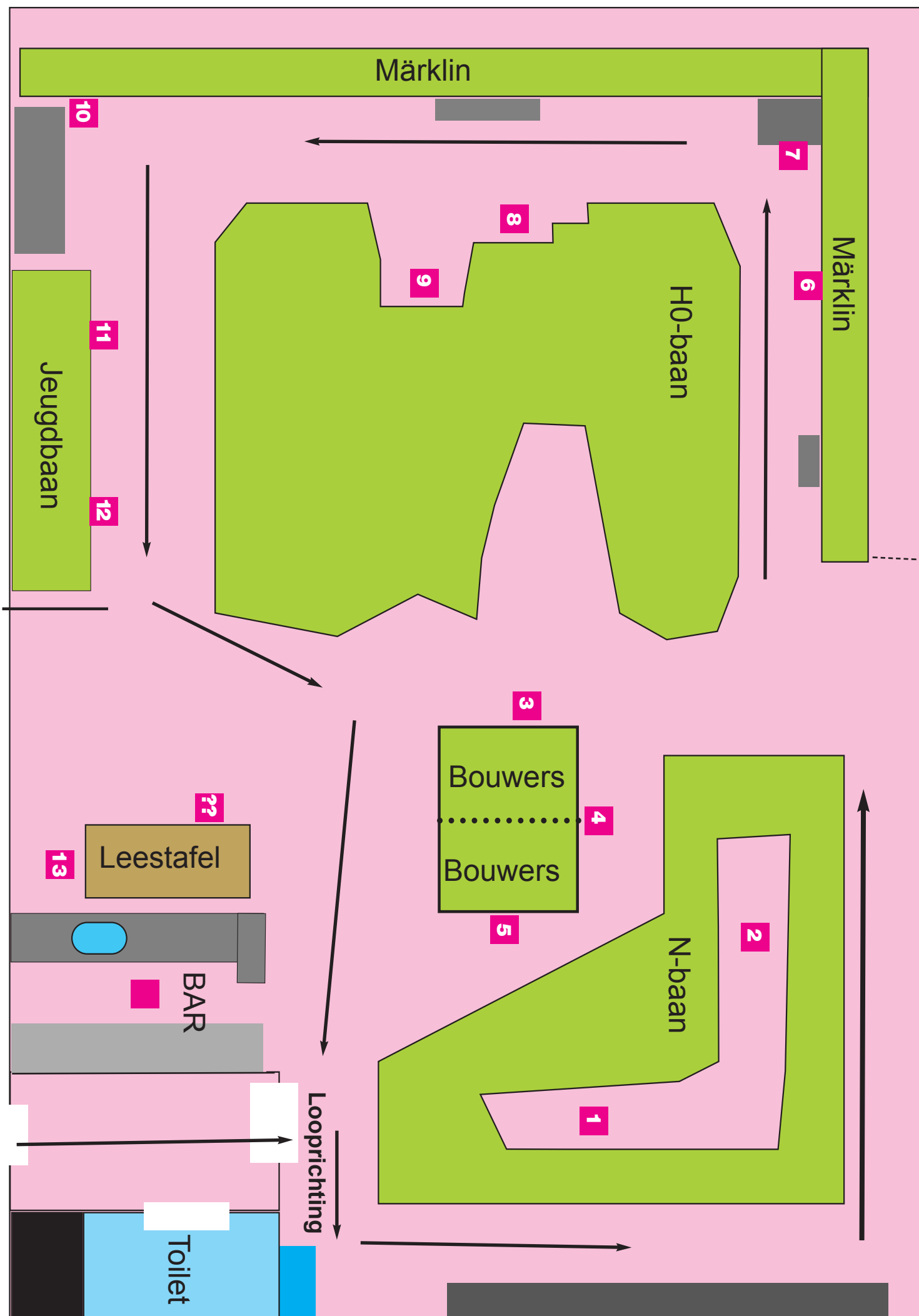
LET OP:

Bij deze mail is een apart word document (aanmeldingsformulier) meegestuurd.
 mocht je die niet ontvangen hebben laat het weten op onderstaand mailadres.

De zaalindeling met de mogelijke werkplekken (genummerd) vind je op de volgende pagina.

Wij vragen aan de leden om deze lijst in te vullen en te retourneren naar secretaris@mscd.nl

Op de volgende pagina ziet u de plattegrond van de vereniging met de werkplekken die we op grond van de 1,5 meter regel veilig kunnen bezetten. De plekken zijn genummerd. Als u met het aanmeldingsformulier aan Ernest doorgegeven hebt op welke bijeenkomsten u graag wilt komen krijgt u van het bestuur te horen of er op die dagen een plaats voor u is en welke werkplek u mag gebruiken. Als er meer dan het mogelijke aantal werkplekken per avond aangevraagd wordt zal het bestuur u een alternatief bieden. Na een maand delen we de beschikbare plaatsen opnieuw in zodat iedereen zo eerlijk mogelijk aan de beurt komt. U krijgt tegen die tijd opnieuw het verzoek het formulier in te dienen.



Test en controle mogelijkheden voor rijdend materiaal in ons clubgebouw



Zoals u misschien nog weet werd de rijdende testkast waar Peter Gieling en ik bijna 2 jaar aan gewerkt hebben vlak voor de sluiting van de vereniging voltooid. Peter heeft hier een razend knap stuk werk geleverd door de benodigde elektronica te ontwerpen en te bouwen.

Als u een locomotief of wagonverlichting, analoog of digitaal, wilt controleren of repareren dan kan dit op de nieuwe testkast. Voor de spoorbreedtes H0, TT,N is alles mogelijk. Ook proefrijden op de rollenbank is voor H0 in alle stroomsystemen mogelijk en binnenkort komt hier spoor N bij.

Decoders voor het DCC systeem kunnen getest en afgeregeld cq geprogrammeerd worden, Märklin locs

kunnen getest en geprogrammeerd worden met een Mobile Station 2 of natuurlijk analoog met een Märklin trafo.

De kast is voorzien van soldeervoorzieningen en een regelbare voeding (0-24 Volt gelijkstroom) voor algemeen gebruik. Ook een usb aansluiting voor de voeding van uw telefoon ontbreekt niet.

Met behulp van de ingebouwde computer kunt u RocRail gebruiken maar ook het internet benaderen. De kast kan overal in de zaal geplaatst worden dus als u er gebruik van wilt maken als we weer open zijn praat dan even met Peter of met mij.

Eef Janse

Beste spoorvrienden

Ik wil jullie in de komende periode zoveel mogelijk op hoogte houden via **SPOORNIEUWS EXTRA** over van alles wat er binnen de vereniging gebeurt en daar buiten. Maar dan moet ik natuurlijk wel spullen aangeleverd krijgen, daarom het verzoek stuur eens wat wetenswaardigheden die het vermelden waard zijn.

Mag rechtstreeks naar mij via mail: hvdputman@live.nl.

Bij voorbaat dank Wim V.

Hoe mooi zijn onze banen eigenlijk?

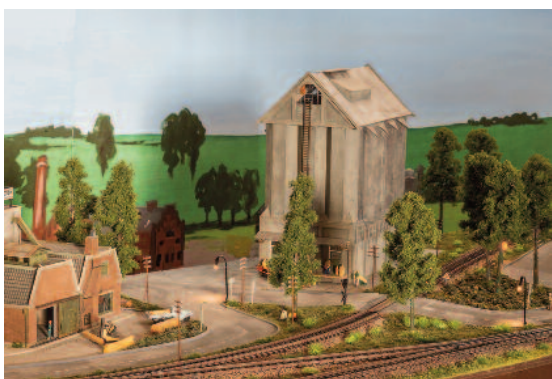
DE MSCD DOOR DE OGEN VAN EEN FOTOGRAAF vervolg 2

In de eerste uitgave van het Spoornieuws extra heb ik Theo de Kreek bij u geïntroduceerd als een vakman die een aantal prachtige plaatjes van onze banen gemaakt heeft.

Duidelijk zichtbaar het N-station in aanbouw met daar achter een behoorlijk deel van het Bergkwartier dat geheel gebouwd is door onze eigen bouwploeg. Ik vind dit 1 van de mooiste stukjes van onze N-baan. De 2e foto is van een stukje Märklin module baan. Op dit belangrijke kruispunt van wegen in het rustige Duitse platteland zien we de grote graansilo die een belangrijke functie vervuld in de regio. In deze achtergrond een heel mooi plaatje. Vergroot de fotos op uw scherm en u gaat details zien zoals de arbeider met zijn graanbaal op een steekwagentje. Aan de andere kant van de weg ziet u een deel van de houtzagerij waar het iets moderner toegaat met een deegelijke vorkheftruck, uiteraard met een dieselmotor.

De derde foto zult u herkennen als een deel van het kleine grensstationnetje op de H0 gelijkstroombaan. De vaste pendel V-100 met zilverling heb ik even vervangen door een oer Nederlands Bakkie, dat paste met zijn bescheiden maat beter in het plaatje. Kijk eens goed naar de grote hoeveelheid herkenbare details die onze bouwers in en om het station aangebracht hebben. Misschien doet u inspiratie op?

In deze uitgave wederom een aantal foto's. Geniet ervan en blijf gezond, vrienden!
Eef Janse



Modelspoor intelligent uit de lock-down

In dit nummer kunnen we melden dat het bestuur van de MSCD druk bezig is om voorwaarden te scheppen om, onder voorwaarden, weer voorzichtig open te kunnen. In de tussentijd hebben vele modelspoorders uitgebreid de gelegenheid gehad om via YouTube en andere middelen hun hobby voort te zetten. Ondergetekende was er daar eentje van. Veel video's van landschapsbouw, poppetjes schilderen, bouwen en snijden van hardschuim en een volledige dagboek van Gerrit.

Wie? Gerrit. Hij is één van de twee broers Braun (de andere heet Frederik) die Miniatur Wunderland (MiWuLa) in Hamburg hebben opgezet. Gerrit had altijd al een soort videodagboek met dingen waar ze mee bezig zijn: luchthavens, Italië, Monte Carlo inclusief Formule 1, Kermis etc. Sowieso erg interessant om te zien (ook voor technenuten), maar zeker tijdens de sluiting. Ook MiWuLa mocht uiteraard niet open en zij konden ook niet doorwerken, om niet de overheidssteun te verliezen. Alleen iedere maandag alles opstarten om te zien of alles nog werkt.

Nu er ook in Duitsland langzaam mag worden opgestart hebben ook zij zich afgevraagd hoe ze bezoekers door gangpaden kunnen krijgen en toch iedereen de tijd en ruimte geven om alles goed te bekijken. Uiteindelijk hebben ze daarvoor de WuStVO (de Wunderländer StrassenVerordnung). Aan creativiteit geen gebrek: kleurgecodeerde 'straten', verkeersborden op de vloer, stoplichten. Echt top om te zien hoe professioneel ze dat hebben aangepakt, en het werkt ook nog. De hele video is te vinden op

<https://www.youtube.com/watch?v=i9qVWRI8R2E>

Voor de hele serie (waar je je ook gratis op kunt abonneren) kun je het beste zoeken op YouTube op Gerrits Tagebuch.



De MSCD heeft het net ietsje minder in gedachten, maar ook wij hebben maatregelen bedacht zodat we voorzichtig weer open kunnen. Hopelijk tot snel,

Frits Ruwhoff





PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL



A: 1e Weerdsweg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl



Van Schoor Elektronika
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760
E: info@vanschoorelektronika.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronika.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
facebook.com/bijPeetDeventer

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN