



SPOORNIEUWS

EXTRA

Via deze Spoornieuws extra houden wij jullie op de hoogte



Van de voorzitter

Het digitale maandblad begint al aardig te wennen, het leuke is dat onze onvolprezen penningmeester die dit blad samenstelt mij nog steeds aan moet manen om mijn bijdrage te produceren... Kennelijk heeft digitaal daar geen invloed op!

De vereniging is inmiddels 6 weken open en we zijn binnen het bestuur aan het evalueren of we de dingen goed aanpakken en wat er beter kan of moet worden. Ik merk dat het schoonhouden van de werkplekken niet altijd even serieus genomen wordt en ook de onderlinge afstand is een aandachtspuntje. Maar over het algemeen is mijn indruk dat we een werkbare oplossing gevonden hebben. Als u voorstellen of opmerkingen ter verbetering hebt stuur ze dan s.v.p. per mail naar het bestuur! Een punt van zorg is de ventilatie de komende maanden. De deur kan niet altijd open blijven dus we overdenken mogelijke oplossingen. Op dit moment wil ik Wim Veneboer namens ons allemaal danken voor zijn inspanningen om een en ander in goede banen te leiden. Ook Arend verdient een bedankje voor zijn bereidwillige hulp als coronabestede barkeeper!

In de vakantie hoorden wij ook dat Peter Gieling na de brand in zijn huis voor 4 tot 6 maanden onderdak gevonden heeft in een vakantiewoning in de buurt van Heeten. Het hele huis moet gerenoveerd worden en daarna volledig opnieuw ingericht. Een grote ellende

als je alle vertrouwde dingen om je heen kwijt bent... Wij wensen Peter en zijn vrouw veel sterkte in deze moeilijke periode.

We pakken de draad weer op na de vakanties en de eerste activiteiten rollen al weer binnen. De Stentor vroeg om een interview speciaal gericht op de huizenbouw. Ernest en Herman hebben hier inbreng gehad en ik ben heel benieuwd wat de krant van hun verhaal gaat maken. Opnieuw kregen we een schenking van overvloedig materiaal, ditmaal van dhr. Rothengatter uit Twello, waarvoor onze dank! Het speelgoedmuseum Deventer heeft om overleg gevraagd over de inrichting van een treinenzaal in het museum. We gaan op korte termijn in gesprek en houden u op de hoogte.

Helaas vernamen wij dat ons erelid en mede oprichter van de MSCD Klaas Hamstra op 12 augustus is overleden. Klaas heeft gedurende 35 jaar een stempel op de vereniging gedrukt. Herman, Ernest en ik hebben namens u allen de crematie bijgewoond en afscheid van Klaas genomen.

Voorlopig zijn er geen beurzen of andere activiteiten in zicht en het wordt deze winter dus een ander modelbouwseizoen dan we gewend zijn. Desondanks gaan wij er met z'n allen het beste van maken. Ik wens u de komende maanden veel plezier en hou allemaal de anti-corona regels in acht!!

Eef Janse



**DENK BIJ HET
BEZOEK AAN
DE CLUB AAN
DIE 1 1/2 METER**

Wordt nog wel eens vergeten.
Zorg ervoor dat het niet de
aanleiding is dat wij weer zouden
moeten sluiten.



In Memoriam

KLAAS HAMSTRA

4 februari 1929

-

12 augustus 2019



Op 12 augustus is ons erelid Klaas Hamstra in de leeftijd van 91 jaar overleden.

Klaas stond aan de wieg van onze vereniging die hij samen met 4 anderen in 1984 oprichtte. Het idee was om in groepsverband iets te gaan doen op het gebied van modelspoorbouw. Men zocht een ruimte in Deventer en begon met een paar mensen enthousiast met het plannen en bouwen van een spoorbaantje. Na veel omzwervingen slaagde de club er in 1994 in een eigen ruimte voor langere tijd te huren in de Nijmegensestraat, daar waar we nu nog steeds zitten.

Klaas was vanaf het begin een drijvende kracht als organisator van de vereniging. Hij pakte bestuurstaken enthousiast op en motiveerde mensen om de vereniging tot bloei te brengen. Als begaafd modelbouwer en leraar kon hij zich in de vereniging van zijn beste kant tonen en dat deed hij ook. Heel veel leden hebben van hem de beginselen van de bouw van een baan, het bouwen van een besturingssysteem en het bouwen van gebouwen in karton, vaak als miniatuur van een bestaand gebouw, geleerd.

Door de jaren heen bleef Klaas een sterke, drijvende persoonlijkheid binnen onze vereniging. Als er op bestuurlijk vlak problemen ontstonden sprong hij opnieuw in als bestuurder en bracht de club in rustiger vaarwater.

Zijn grootste modelbouwproject is de huidige baan van ongeveer 64 vierkante meter die midden in onze clubruimte door hem samen met een groep leden is opgebouwd. Op deze baan vindt u veel door Klaas gebouwde huizen uit de omgeving van Deventer. Aan dit pronkstuk op modelbouwgebied wordt door ons nog steeds gewerkt want, zoals Klaas placht te zeggen: "een baan is nooit af". Mede door zijn enthousiasme en inzet groeide onze vereniging uit tot een van de meest actieve verenigingen in het land en binnen de modelspoorwereld staan wij thans nationaal en internationaal bekend om de kwaliteit van onze banen. Dat wij dit niveau bereikt hebben is voor een belangrijk deel aan Klaas te danken, hij heeft hiervoor mede de basis gelegd.

De laatste jaren kreeg Klaas helaas wat moeite met teveel indrukken en geluid om hem heen waardoor hij verenigingsavonden korter dan gewenst kon bezoeken. Als echte familieman maakte hij zich ook zorgen over de gezondheid van zijn echtgenote als hij op de vereniging was. Met spijt in zijn hart nam hij daarom twee jaar geleden afscheid van zijn modelspoorclub. Het was voor ons wennen dat hij er niet meer bij was.

Op 18 augustus namen wij definitief afscheid van Klaas. Hij laat een belangrijk erfstuk voor Deventer na in de vorm van een bloeiende modelspoorvereniging.

Wij wensen zijn echtgenote Grieta, zijn kinderen en verdere familie veel sterkte bij het verwerken van dit verlies.

PROJECT MODELSPOORSTATION BOUWEN VAN HET "OUDE" STATION VOORST (deel 2)

Nadat ik in deel 1 heb gesproken over het "oude" station Voorst, ga ik in deel 2 wat meer vertellen over hoe ik dat station t.b.v. het project heb gemaakt in model.

Zoals bekend gebruik ik mijn achternaam als aanleiding voor het bouwen van twee identieke stations.

Aangezien ik niet meer kan bekijken hoe de situatie is geweest ben ik aan de hand van de foto uit het boek over "oud" Voorst aan de slag gegaan. Hierbij is getracht om de H0 schaal (1:87) zoveel als mogelijk te benaderen.

Het begint met het voorwerk:

De lange zijden van het station worden uit 1 mm dik karton gesneden.

Over het karton wordt met lijm steentjespapier geplakt.

De ramen en deuren worden uitgesneden.

Op bepaalde plaatsen wordt stucwerk, gemaakt van wit papier met lijm aangebracht.

Ditzelfde soort werk wordt ook uitgevoerd bij de korte zijden, alleen worden hierbij alleen ramen uitgesneden.

In dezelfde vorm als de korte zijden worden twee tussenschotten uit 1 mm karton gemaakt, die later in het station geplaatst worden.

Na het voorwerk komen de details aan bod:

Ramen worden voorzien van kozijnen, gemaakt van strookjes papier met lijm aangebracht.

Kozijnen worden voorzien van sponningen, gemaakt van gesneden zelfklevend gaasband.

Glas, van plastic glas wordt op maat gesneden en met lijm aangebracht.

Achter de ramen worden gordijnen aangebracht, die door een modelspoorbouwfabrikant zijn geleverd.

Bij deuren een deurkozijn, gemaakt van wit papier en boven een afscheiding een bovenlicht voorzien van plastic glas.

De deur zelf wordt gemaakt met gekleurd karton.

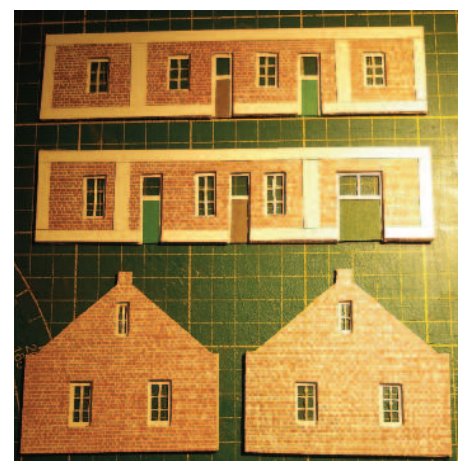
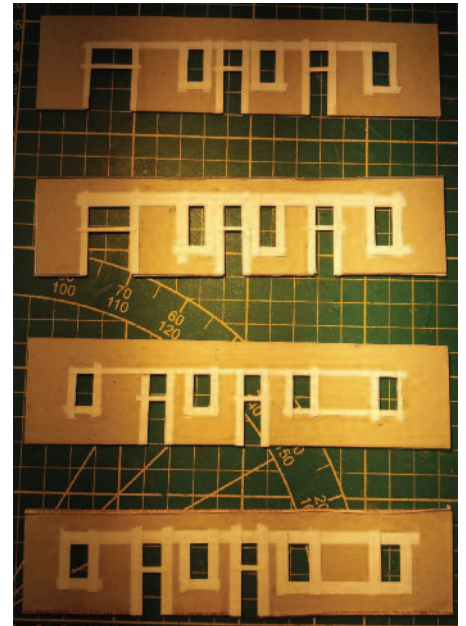
Ook de deuren worden met lijm vastgezet.

Dit deel sluit ik af met het uitsnijden van het vloerkarton, 1 mm dik waarop het station zal worden geplaatst.

Hierbij wordt rekening gehouden met het aanbrengen van verlichting door het uitsnijden van een hiervoor bestemde uitsparing.

In een volgende uitgave ga ik in op de afwerking (in elkaar zetten, dak e.d.) van het station.

Ernest van Voorst tot Voorst



Vanuit het Zuidfranse Gap

Op vakantie vanuit het Zuidfranse Gap lees ik het spoornieuws en voeg tevens een bijdrage bij voor de komende editie:

Afgelopen februari heb ik een bezoek gebracht aan de modelspoorstoonstelling 01Treff te Maarn. (img 2464)

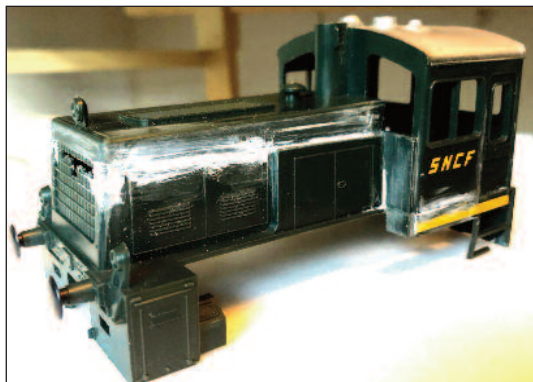
Onder de indruk van het rollend materieel heb ik besloten, als tussendoor projectjes, eens wat in schaal 0 te gaan doen.

Omdat deze modellen (veelal van fabrikant Lenz) nogal kostbaar zijn in aanschaf, ga ik eens aan de slag met de eenvoudige modellen van Lima, Pola Maxi of Raimo om deze dan zelf te verbeteren. (bij ebay e.d. zijn ze voor een paar tientjes nog wel eens te bemachtigen)



De eerste om te bewerken is een simpel plastic rangeerlokje van Lima welke gebaseerd is op de Koff III, alleen is het compleet uit verhouding geproduceerd.

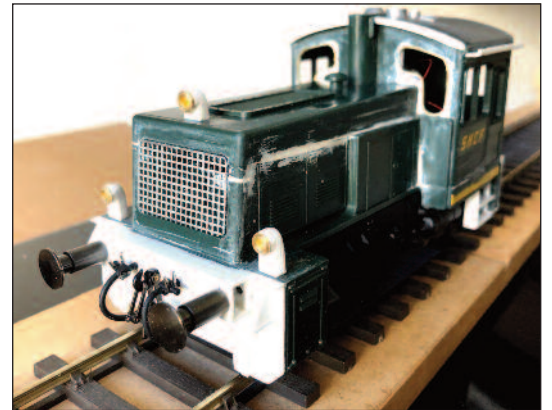
Daarom de zaag erin gezet en deze in 4 stukken opgedeeld. Van de bovenzijde van de huif en onderzijde van de cabine 12 mm verwijderd.



De zaak weer in elkaar gelijmd en met het nodige plamuurwerk afgewerkt.

De bestaande koplampen verwijderd en opnieuw gemaakt met styreen. Hierin SMD ledjes opgenomen voor de verlichting.

Het koplamp armatuur met glas gemaakt van patrijspooten uit de modelbotenbouw.



Met styreen ook de bufferbalken aangepast en verzwaard.

Verder de nodige handgrepen rondom aangebracht van messingdraad en de plastic buffers vervangen door verende stalen buffers van Schnellenkamp.

Hetzelfde gedaan voor de koppelingen en nog wat luchtslangen gemaakt uit de rommelbak.

Daarna het geheel in grijze auto primer gespoten en afgewerkt met rode Tamiya spuitlak.

Met poeders wat vervuiling aangebracht, de raamlijsten geveeft en alles in de matte lak afgewerkt.



Tot dus ver de stand van zaken.

Nog te doen: onderstel verbeteren, andere motor inbouwen, verlichting en decoder aansluiten en de ruiten erin zetten.

Wellicht dat voor een komende editie.

Tot ziens,

Groet, Hans Niemeijer



**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
verbouwing en renovatie
Jilt Hamersma

Fonteinakruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



**DE HEILIGE KOE
DEVENTER**

OOK ALLES VOOR JE MODELSPORBAAN!

WWW.DHKD.NL
VEENWEG 40 • 7416 BC DEVENTER
TELEFOON 0570 622 177
VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL

Vernieuwde advertentie

Beste club-leden en connecties,

We hopen de corona-dreiging af te kloppen, en met 'pas en meetwerk' het clubgebeuren, met enige beperking op te starten.

Met betrekking tot hobbybeurzen en spoorevenementen is 2020 veranderd in een moeilijk jaar.

Na de jubileumviering van M.S.C. Veluwezoom te Dieren kwam 'het onheil' om de hoek.

De geplande beurs in de Massink-hal te Nijmegen was de 'eerste' die niet doorging.

Allemaal erg spijtig, maar ja, gezondheid van mensen en virus-dreiging zijn geen lichte verkoudheid waar je na 2 a 3 dagen doorheen bent.

We kijken uit naar een inentingsmiddel tegen dit 'gebeuren', zoiets is niet 'klip en klaar' voorhanden.

Met uitzondering van familie-bezoek te Hoogeveen, ben ik met goed fatsoen, de laatste maanden nergens met de trein naartoe geweest.

Voor degenen die vakantie hebben zou ik zeggen;
maak er iets goeds van, maar blijf alert, ... en gezond.



j. schimansky

Wie..... klimt er in de pen?

Een oproep aan onze leden, stuur eens een stukje in, eventueel met een foto van je hobby thuis of andere wetenswaardigheden in deze periode van thuis zitten.

U kunt uw reactie sturen naar: mscd_spoornieuws@live.nl

of in deze corona periode hvdputman@live.nl



Party Service Holten V.O.F.

Fabrieksweg 10 • 7451 PT Holten

0548 - 36 74 32

info@partyserviceholten.nl

www.partyserviceholten.nl

Catering op maat
Warm en Koud buffet
Barbecue's
Meubilair
Tenten



De kroon op ieder feest



Giling Computer Applications
Model Railroad Technics



Digitaal rijden moeilijk ??

Dat hangt heel veel af van de keuzes die je daarbij maakt.
GCA kan je goed op weg helpen om de juiste keuzes te vinden.
Elk advies is geheel zonder enige verplichting.

Geïnteresseerd?

Peter Giling
Hof van Berlage 38
7425CM Deventer

0570526716 / 0611494438
URL: www.phgiling.net
Email: peter@phgiling.net

N.S. Goederenvervoer 3

DAAR KOMT DE 'OLIE-MAN'

Naast het kolen-vervoer per trein had en heeft ook het olie-vervoer per spoor een belangrijk aandeel. De ouderen herinneren zich nog wel het olie-vervoer vanuit Schoonebeek (provincie Drenthe) via Almelo en Deventer richting 'Rotterdam'.

Tegenwoordig vormt het olie-vervoer vanuit o.a. de havengebieden van Rotterdam en Antwerpen (B) een groot aandeel van het olie-vervoer naar het 'achterland'.

Alle modelspoor-fabrikanten hebben een serie ketelwagens in hun programma van o.a. Shell, Esso, B.P. (British Petrol), Gulf, Aral e.a.

Als modelspoorder hebben we gelukkig op schaal H0 en N, niet te maken met alle veiligheidsvoorschriften, rondom olie-vervoer per spoor of via de weg. Uiteraard niet onterecht.

Alleen het in omloop brengen van paniek-hetze in Gent (B), van sommigen een aantal jaren geleden toen daar een olie-trein ontspoorde, doet me denken aan 'sensatie-kick', (Ons zuidelijk buurland, was te klein ..) Maar goed en haven met wat industrie olie-overslag/opslag en vervoer, vormen een dankbaar onderwerp; inzake modelspoor, zie 'Miniworld' Rotterdam.

Inzake de wereld van olie en petroleum weet ik u nog het volgende te melden:

Inmiddels ook weer jaren geleden tijdens familiebezoek bij aankomst in de hal van een seniorrenflat te Emmen.

Er stonden en zaten enkele dames, van wie er een zei:

Weet je nog van ome Jan, de petroleum-man met de petroleum-kan.

Dan zongen we Ome Jan, met de 'petroleum-kan', met de 'klumpies' an.

De anderen keken haar aan, met een gezicht van: krijg nou wat, ...



j. schimansky

SNELTRAM UTRECHT

In de Railmagazine van juli/augustus las ik een artikel over de sneltram van Utrecht.

Aanleiding voor het artikel zijn de Zwitserse hoge vloer trams van de firma SIG die dit jaar na 37 jaar trouwe dienst buiten dienst zijn gesteld.

Sinds 1983 rijden er weer trams door de Utrechts dreven nadat het tramnet in 1949 was opgeheven.

Bezuiden Utrecht was er een verbinding te realiseren met Nieuwegein en IJsselstein.



In eerste instantie ging men uit van een treinverbinding, die uiteindelijk een tramverbinding SUNIJ (Sneltram Utrecht Nieuwegein IJsselstein) werd.

Naast de Zwitserse trams hebben er van 2009 tot 2014 ook Weense trams op de trajecten gereden.

Vooruitlopend op de buitendienststelling van de Zwitserse trams zijn er bij de Spaanse firma CAF lage vloer trams besteld.

In eerste instantie voor de nieuw aangelegde lijn naar de Uithof (geopend in 2019) en recent ter vervanging van de Zwitserse trams op de lijn naar Nieuwegein/IJsselstein.

Aangezien de Spaanse trams allemaal lage vloer trams zijn moet er na de buitendienststelling van de oude trams nog wel wat aangepast worden aan voornoemde lijn (denk aan perrons e.d.).

Het is de bedoeling dat de werkzaamheden binnenkort worden afgerond.



Ernest van Voorst tot Voorst

Bron: Railmagazine juli/augustus 2020

EN TOEN WAS HET CORONA-ZOMER

De afgelopen maanden waren qua vrije tijdsbesteding anders dan ik en waarschijnlijk ook u gewend was en op het gebied van modelspoor viel er niet zoveel te beleven. Uiteraard is het geweldig dat de club weer open mag maar het blijft een beetje behelpen vinden jullie ook niet?

Omdat ik het zonde vond om deze zomer helemaal niets gekst te doen besloten mijn vriendin en ik een deel van de vakantie door te gaan brengen in het Franse Bretagne, weg van de grote steden met Corona haarden en dus op een camping, ouderwets met een tent! Weet u nog, van vroeger, met een luchtbed en zo? Wel, met modern materiaal is dat ook voor ouderen uitstekend te doen. We hadden 1 harde afspraak namelijk dat wij bij langdurige regen onmiddellijk een hotel op zouden zoeken... ..Gelukkig was dat niet nodig, we hadden voortreffelijk weer. Het binnenland van Bretagne is heuvelachtig en bosrijk en erg rustig. De kusten zijn over het algemeen rotsachtig met grote baaien en riviermonden waarin het water met eb en vloed een meter of 5 in de hoogte beweegt. Geweldig om te zien! De toeristen bleven weg dit jaar en dus hadden we ruimte voldoende! Alleen zijn mondmaskers overal verplicht maar binnen de kortste keren weet je niet beter.... Terug in Nederland zette ik uit gewoonte een snavel op toen ik de plaatselijke slager binnenliep en het duurde even voor ik doorhad waarom iedereen mij zo vreemd aankeek!



Bretagne had vroeger een groot spoorwegnet met deels normaal en deels smalspoor. Hier is weinig van over, de meest charmante dingen zijn weggesaneerd. Maar tijdens een

dagtocht kwamen we al zwerfend in Paimpol terecht en hier struikelden we over een museumbaan met stoom die gebruik maakt van het hoofdnet tussen Guingand en Paimpol. En dan staat er dus ineens een goed onderhouden BR 64 voor je neus, met erachter een sliert donderbusachtige wagons, maar dan net even anders!

Leuk om even omheen te zwerven en een paar plaatjes voor u te maken.

Peter Giling, nieuwsgierig als altijd, had in juni wel zin om als mijn fokkemaat op te treden. We gingen dus een dag samen zeilen. Alleen hadden we geen van beiden wind besteld dus dat werd een dag motor varen. U ziet, ook 80 jarigen kunnen met zo'n ding varen!

Voor je het weet gaat het stormen en fietsen er weer kinderen met rugzakken door de straat. De scholen zijn weer begonnen en voor ons begint de modelbouw-zomer...



Eef Janse





PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL



A: 1e Weerdsweg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl



Van Schoor Elektronika
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760
E: info@vanschoorelektronika.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronika.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
[facebook.com/bijPeetDeventer](https://www.facebook.com/bijPeetDeventer)

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN