



SPOORNIUWS

EXTRA

Via deze Spoornieuws extra houden wij jullie op de hoogte

Van de voorzitter

En weer slaat het virus toe....



Hoewel niet geheel onverwacht kwam de 2e golf Corona toch nog sneller dan onze regering gedacht had. Het gevolg was dat wij overhaast moesten besluiten onze vereniging opnieuw te sluiten. We begonnen net met z'n allen weer lekker op gang te komen.....

Enfin, het is niet anders en we maken er weer gewoon het beste van. De nazomer werd ook al meer herfstig dan de afgelopen jaren, met als gevolg dat we met ons allen nu alweer meer aan de modelbouw doen dan we in september gewend waren.

Voor zover wij weten zijn alle beurzen en verdere bijeenkomsten tot januari afgelast, ook de Spielwaren Messe in Neurenberg in januari wordt verschoven, voorlopig naar de zomer van 2021. Dat wil dus zeggen dat wereldwijd de fabrikanten van hobbyartikelen en speelgoed het probleem hebben hoe zij hun nieuwe producten aan de detailhandelaren gaan presenteren en verkopen. Het systeem is immers al jaren lang kiezen in Neurenberg, bestellen voor 1 april, productie wereldwijd tot november en dan voor de Kerst uitleveren...

Dat wordt dus een heleboel digitaal en een grote uitdaging voor alle betrokkenen!

Het bestuur van onze vereniging houdt zich op dit moment bezig met ons ventilatie probleem. Immers, naarmate het kouder en vochtiger wordt kunnen wij de deur steeds minder open laten staan en moeten we, om gezond te kunnen functioneren, maatregelen gaan nemen. U hoort op korte termijn meer hierover, mogelijk zelfs elders in dit nummer.

Om het gebrek aan spoorse activiteiten iets aan te vullen grijpen wij terug naar een mogelijkheid om onze leden meer thuis te laten doen en dagen u allen binnenkort uit in de vorm van een modelbouw wedstrijd.

Daarnaast onderzoeken we op verzoek van de NS of het mogelijk zou zijn om in december een modelspoorbaan tentoon te stellen in de gerestaureerde wachtkamer op het 2e perron van station Deventer. Dit lijkt een hele leuke promotiekans, maar zal ook inzet vragen. U hoort van ons!

De Nederlandse Modelspoor Federatie NMF had voor 10 oktober een extra ledenvergadering bijeengeroepen om de mislukte ALV van dit voorjaar af te maken. Helaas is besloten, gezien de Corona ontwikkelingen, deze vergadering niet door te laten gaan. Wordt vervolgd....

Voor de komende onzekere periode wens ik u allen goede gezondheid toe.

Wees alstublieft voorzichtig!

Wij zien elkaar zo snel mogelijk weer in onze verenigingsruimte!



Eef Janse



*Wij bedanken u van harte voor het betoonde medeleven
rond het overlijden van Klaas.*

Mede daardoor voelen we ons getroost en gesterkt.

*Namens de familie,
Grieta*



Oude gebouwen op de pothoofd van nu en in het verleden, gemaakt in H0 door Theo Arends

Wie..... klimt er in de pen?

Een oproep aan onze leden, stuur eens een stukje in, eventueel met een foto van je hobby thuis of andere wetenswaardigheden in deze periode van thuis zitten.

U kunt uw reactie sturen naar: mscd_spoornieuws@live.nl

of in deze corona periode hvdputman@live.nl



DEVENTER VANAF HET WATER



Omdat ik de komende winter, naast modelbouw, een veelvoud aan werkzaamheden aan mijn boot wil verrichten ben ik op zoek gegaan naar een mogelijke winterstalling op het droge in de omgeving van mijn woonplaats Twello in plaats van in Friesland. Ik kwam al snel tot de conclusie dat ik langs de IJssel weinig kans heb om de boot op het droge te zetten omdat de rivier in de winter en het voorjaar vaak de kades onder water zet.

Na evaluatie van het probleem ben ik gaan zoeken aan het Twentekanaal dat immers door een sluis gescheiden is van de rivier. Hierdoor is het waterpeil constant en blijven de oevers droog. Ik vond in Almen een klein watersportbedrijf dat zojuist verkocht was aan een garagebedrijf uit Almen met de bedoeling op het terrein een nieuwe showroom neer te zetten. De eigenaar bedacht echter dat op het achter terrein voldoende ruimte over zou blijven om de botenstalling voort te zetten. Ik kon hier een plaatsje krijgen en dus heb ik afgelopen weken mijn schip overgevaren van Friesland, via het IJsselmeer, Urk, Kampen en Deventer naar de sluis bij Eefde en vandaar het kanaal op naar Almen.

Gelukkig kon ik op het IJsselmeer zeilen maar vanaf Urk werd het een "gevalletje motor". In Kampen werd de mast gestreken omdat stroomopwaarts niet alle bruggen hoog genoeg zijn voor mijn schip. Stroomopwaarts vanaf Urk is het 3 dagen varen waarvan 2 over de schitterende IJssel. Dit komt door de stroming van de rivier. Je vaart 9 km per uur maar daadwerkelijk maar 6. En dan kom je dus ook een paar spoorbruggen tegen....

Om te beginnen de nieuwe spoorbrug in Zwolle Vanaf het water ziet het er toch anders uit dan wanneer je



er met de trein overeen rijdt. Het zijn echt machtige constructies om te zien en er hangen altijd wel wat hulpmiddelen voor het onderhoud onder, zoals trappen en schilderplatforms, die je normaal nooit ziet. Helaas werkte NS niet mee waardoor ik geen mooie foto van een brug met trein kon maken. Als je alleen vaart heb je ook niet echt tijd om er op te gaan liggen wachten.. en de volgende dag de brug in Deventer.

Na de spoorbrug van Deventer doemt de stad op en kon ik het aangezicht van onze oude Hanzestad vanaf het water bewonderen. Mogelijk ziet u op de bijge-



voegde foto's het voorbeeld terug dat u in model aan het bouwen bent of al gebouwd hebt? Er staan zeker panden bij die de moeite waard zijn!

Na Deventer wordt de rivier smaller en dus de stroming sterker en als je dan met 3 grote vrachtschepen tegelijk te maken krijgt is het even scherp uitkijken. Het overkwam mij in de buurt van Gorssel waar ik ingehaald werd door een tanker van 2000 ton terwijl er een containerschip van 2500 ton ons tegemoetkwam. 2500 ton, dat zijn (voor de duidelijkheid) dus 50 treinwagons! De passeeractie werd bemoeilijkt door een vrachtschip met een kraan erop dat voor mij bijna tegen de wal aanlag en af en toe bewoog. Dit obstakel moest gepasseerd worden dus ik heb de motor maar



even op langzaam gezet en de drukte zichzelf op laten lossen... met een 4-tonner ben ik immers geen partij voor deze grote jongens. Het schip met kraan bleek bezig te zijn met het versterken van de oever door hier en daar een kraanbak vol rotsblokken uit het ruim te pakken en op de oever



**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
verbouwing en renovatie
Jilt Hamersma

Fonteinakruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



**DE HEILIGE KOE
DEVENTER**

OOK ALLES VOOR JE MODELSPORBAAN!

WWW.DHKD.NL

VEENWEG 40 • 7416 BC DEVENTER
TELEFOON 0570 622 177
VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL

te leggen. Vroeger was dit een karwei voor een aak met een sleepboot en behoorlijk wat mankracht, tegenwoordig doet de computer het werk, zowel voor besturing als plaatsbepaling. Erg leuk om een keer in bedrijf te zien!

Enfin, daarna de sluis bij Eefde waar volop aan gebouwd wordt omdat de huidige sluis te klein is en onvoldoende capaciteit heeft. Vreemde dorpjes in de achterhoek, zoals Almelo en Enschede, klagen hier al jaren over.. De sluis zelf lijkt vanaf je zeilbootje immens groot en het verval (het hoogte verschil dat je in de sluis overbrugt) bedroeg toen ik erdoor kwam meer dan 7 meter. Gelukkig is het sluispersoneel vriendelijk en attent en geeft voortreffelijke informatie per telefoon. Ik heb dat wel eens anders meegemaakt!

Voor je deze sluis doorgaat vaar je onder een spoorbrug in de Lijn Zutphen – Deventer door en parallel aan

het kanaal verschijnt het Arriva lijntje richting Lochem. Almen, dat ik niet kende, blijkt een schattig dorpje op fietsafstand van Deventer te zijn en, eerlijk is eerlijk, dit landschap is prachtig!

Na een paar nachten gastvrijheid in “de Nieuwe aanleg”, een haventje met restaurant waar het goed toeven is, werd mijn schip zaterdag op het droge gehesen.

Ik hoef me de komende maanden dus niet te vervelen! Mocht 1 van u tijd over hebben? Altijd welkom met als beloning een retourvaart over de IJssel in het voorjaar of een dagje mee op de Friese meren



Eef Janse



**Helaas is de club t/m november
gesloten u krijgt nader bericht
wanneer open of zie mscd.nl**



Party Service Holten V.O.F.

Fabrieksweg 10 • 7451 PT Holten

0548 - 36 74 32

info@partyserviceholten.nl

www.partyserviceholten.nl

Catering op maat
Warm en Koud buffet
Barbecue's
Meubilair
Tenten



De kroon op ieder feest



Giling Computer Applications
Model Railroad Technics



Digitaal rijden moeilijk ??

Dat hangt heel veel af van de keuzes die je daarbij maakt.
GCA kan je goed op weg helpen om de juiste keuzes te vinden.
Elk advies is geheel zonder enige verplichting.

Geïnteresseerd?

Peter Giling
Hof van Berlage 38
7425CM Deventer

0570526716 / 0611494438
URL: www.phgiling.net
Email: peter@phgiling.net

100 jaar station in lego

Hoi allemaal,

Vrijdag 9 oktober werd door Jan Mark Koopmans het LEGO station geplaatst in de voormalige stationsrestaurant.

Het station bestaat uit meer dan 5000 stukjes. Het is op spoor 4 voor de ramen te zien, tevens hangen er nieuwe foto's van het station 'door de jaren heen' gemaakt door Theo.



De eerste nieuwsgierige kijkers zijn al gesignaleerd.

Met vriendelijke groet,

Arno Dijkhof



SPOORNIEUWS MSCD

redactie:
J.C. Stoppelenburg
Prof. Einthovenstr 3
DEVENTER

Beste medespoorders,

Op een onlangs gehouden bestuursvergadering van de M.S.C.D. is door ondergetekende het voorstel gedaan, een eenvoudig maandelijks verschijnend blaadje samen te stellen voor onze leden met het doel, de communicatie tussen bestuur en leden en tussen leden onderling wat gemakkelijker te maken. De bedoeling is, dit blaadje elke derde woensdag van de maand uit te reiken aan de dan aanwezige leden en het aan de andere leden toe te sturen, opdat ook diegenen, die b.v. door drukke werkzaamheden enkele malen achtereen verhinderd zijn de bijeenkomsten bij te wonen op de hoogte te houden van alles wat zich binnen onze vereniging afspeelt. Wij dachten aan de volgende vaste rubrieken:

1. Programma voor de volgende maand
2. Ledenmutaties
3. Bestuursmededelingen
4. Bijdragen van leden (zéér welkom !)
5. Portret van ons lid en zijn spoor
6. Modelspoornieuws in het algemeen

Voor het samenstellen van zo'n maandelijks blad heb ik natuurlijk wel jullie aller hulp nodig; ik hoop dat ieder zijn steentje daaraan wil bijdragen.

Stoppelenburg

-o-o-o-o-

Bestuursmededelingen. Omdat in de praktijk gebleken is, dat lang niet alle leden in staat en bereid zijn, alle woensdagavonden aanwezig te zijn, is besloten, in het vervolg de volgende indeling te volgen:

De eerste woensdagavond van iedere maand wordt bestemd voor algemene zaken: overleg over de vereniging, mededelingen, beantwoorden van vragen, enz. Wij zouden graag zien, dat op deze avonden alle leden aanwezig waren en bij verhindering het bestuur van te voren op de hoogte stelden.

De derde woensdagavond van iedere maand wordt bestemd voor overleg over de modulenbaan (-banen). hier wordt maandelijks afgesproken wat en hoe er aan het vervolmaken van onze baan gaat gebeuren en wie wat doet. Op deze avonden mogen dus de modulebezitters niet ontbreken. Ook hier bij verhindering gaarne van te voren bericht.

De tweede, vierde en (eventueel) vijfde woensdagavond worden bestemd voor gezamenlijk werken, uitwisseling van ervaringen, lezen van tijdschriften en overige gezellige activiteiten. Op deze avonden zijn alle leden hartelijk welkom op vrijwillige basis.

Op deze manier behoeft niemand er tegenop te zien, eens een paar keren weg te blijven en kunnen diegenen, die prijs stellen op wekelijkse bijeenkomsten, toch aan hun trekken komen.

-o-o-o-o-

Op de laatste bijeenkomst bleken twee soldeerbouten verdwenen te zijn uit ons lokaal. Heeft iemand van ons ze geleend? Graag terug.

Let op: 1. Op 24 en 31 december geen clubavond.
2. Op 7 januari 1987: dia-avond.
3. Het bestuur wenst alle leden een prettig kerstfeest en een goed 1987.



PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL



Van Schoor Elektronica
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760
E: info@vanschoorelektronica.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronica.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



SCHILDERWERKEN

A: 1e Weerdsweg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
[facebook.com/bijPeetDeventer](https://www.facebook.com/bijPeetDeventer)

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN