



SPoorNIEUWS

EXTRA

Via deze Spoornieuws extra houden wij jullie op de hoogte



Van de voorzitter

Voor u ligt alweer het laatste Spoornieuws van het jaar 2020.

Geboren uit nood, als een soort bijverschijnsel van Corona, bleek het digitale spoornieuws dit jaar een heel handig hulpmiddel voor het bestuur te zijn om het contact met de (meeste) leden te onderhouden. Onze penningmeester, Wim Veneboer, heeft in dit digitale blad zijn ziel en zaligheid en heeeeee veeeee uren werk gestopt. Daarvoor wil ik hem vanaf deze plaats namens u allen van harte bedanken!

2020 begon met een geweldige nieuwjaarsreceptie gevolgd door veel plannen en het starten van een boel nieuwe projecten. We konden nog net een jaarvergadering houden en daarna ging het mis..... Corona was het nieuwe, alles stoppende begrip in Nederland.

Niet alles dat made in China is bleek elektronisch te zijn en normaal gesproken stuur je iets op garantie terug, maar ook dat lukt niet. We gingen dus braaf dicht en bleven dat tot het sein op oranje gezet werd in juni. Per 1 juli startten we de verenigingsactiviteiten beperkt op en kon er, mits op afspraak en op een vaste werkplek, door maximaal 12 mensen tegelijk weer gebouwd worden.

Alle andere activiteiten, beurzen, open dagen, steun aan derden enzovoort, werden afgelast of het bestuur besloot niet deel te nemen.

Helaas was de vreugde van korte duur want in oktober was het weer mis. Inmiddels is de MSCD weer open maar gezien de stijgende aantallen ziekenhuis en IC opnames en het R-getal boven de 1 verwacht ik eerlijk gezegd dat we de zaak weer moeten gaan sluiten.

2020 was dus een saai jaar, met zieke mensen en met weinig activiteiten. Temidden van alle negatieve berichten bereikte ons het trieste nieuws dat ons erelid Klaas Hamstra was overleden. Corona maakte dat wij een kleine delegatie naar zijn afscheidsplechtigheid konden sturen.

Al met al was er voor mij als voorzitter maar 1 goed ding in deze periode en dat is de trouw van onze leden aan de vereniging. Niemand heeft zijn lidmaatschap opgezegd, integendeel! Een aantal leden doneerde zelfs extra om te zorgen dat de kas voldoende gevuld blijft. Onherroepelijk zullen we dit boekjaar eindigen met een negatief saldo. We missen immers inkomsten van consumpties, verkoop en beursactiviteiten. Maar we redden het dit jaar beslist wel! Hoe wij in 2021 de Algemene Ledenvergadering gaan houden kunnen wij nog niet zeggen maar het bestuur is van plan dit uit te stellen tot het einde van de lente, en u wel veel eerder de bijbehorende stukken toe te sturen zodat u weet hoe we ervoor staan. De aftredende bestuursleden zijn herkiesbaar en ook de bestuursleden die van plan waren dit jaar hun activiteiten te beëindigen hebben besloten dat dat, gezien Corona, niet verstandig is. We zullen u dus op de ALV 2021 voorstellen ons nog een jaartje in dezelfde samenstelling door te laten gaan.



Afrondend dank ik iedereen voor zijn steun in 2020. Ik hoop oprecht dat we 2021 kunnen beginnen met vaccinatie van ons allen zodat we daarna weer met volle kracht vooruit kunnen. Ik wens u en degenen die u dierbaar zijn een vrolijk Kerstfeest en een heel voorspoedig 2021.

 Eef Janse

Voor alle leden die nog geen attentie hebben gehad kun je deze op
zaterdagmiddag 20 december tussen 14.00 - 16.00 uur nog ophalen in de clubruimte.

Door de lockdown zijn we gesloten t/m 19 januari 2021, zie de website mscd.nl



D e redactie wenst iedereen

prettige kerstdagen en een in alle opzichten een gezond 2021

*Kijk niet te veel terug maar vooruit en hopende
op het goede voor u en de club*



Ook bijzondere dank aan allen die er voor hebben gezorgd om **Spoornieuws** **EXTRA** te laten verschijnen, dat geldt zeker ook voor onze adverteerders met hun bijdrage via een advertentie.





**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
verbouwing en renovatie
Jilt Hamersma

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



SCHILDERWERKEN

A: 1e Weerdsweg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl

Lading en goederenwagons

In het vorige nummer heb ik een stukje geschreven over reizigers in de trein. Vandaag gaat het over lading. Het vervoer van goederen is een behoorlijke bron van inkomsten voor onze spoorwegmaatschappij. Op een grote baan passen container- of tanktreinen van 40 wagons maar die zijn eigenlijk niet leuk voor de modelbouwer. Bovendien passen ze niet op de meeste banen. Veel meer past op de gemiddelde hobbybaan het beeld van lokaal goederenvervoer. Tot diep in de jaren 90 werden goederen voor kleine handelaren, agrarische producten, vee, kolen enz. per trein vervoerd en op kleine laad en losplaatsen overgeladen.



Wij bouwen deze stationnetjes, goederenloodsjes en laadperons keurig uit een bouwpacketje maar het beladen van wagons zie je helaas veel minder gebeuren. Toch maakt een beladen wagon en het overladen juist de baan levend. Zeker als niet alles vlekkeloos verloopt... Een handjevol poppetjes, gemaakt zoals ik in deel 1 beschreef, horen hier natuurlijk bij. Een ploegje arbeiders, niet te schoon en een voorman in een schoon pakkie, een rangeerder die op de treeplank van een rangeer loc mee rijdt, dat soort figuurtjes hoort er echt bij.

Het makkelijkst te vullen zijn open goederenwagons, de lage bakwagentjes en de wagons met een hoog boord. In deze wagons werd vroeger echt alles vervoerd dat los te storten was of in frames vastgezet kon worden. Kolen, graan, turf, oud ijzer, appels, suikerbieten, bakstenen, hout zowel gezaagd als complete stammen, enz. Als het kon stuiven ging er een dekzeil over en als het grote stukken waren werd het vastgesjord. Een dankbaarder en goedkopere manier om de baan levend te maken kun je nauwelijks bedenken.. Heel veel restanten in huis zijn als lading bruikbaar. Een stapel gezaagde balken? Een doosje lucifers, een scherp mesje en een drupje lijm, meer heb je niet nodig. Op een laadperron wat balken in een kraantje of 2 poppetjes met een balk op hun nek, en het ziet er gelijk heel anders uit.... Een stukje vliegen-gaas over van een hor in de keukendeur die je vrouw zo graag wilde? Maak er rollen gaas van, naar keuze



zwart of aluminium kleurig. Vervoer ze op een platte bakwagen, per rol op een frame van balken (daar zijn de lucifers weer). Oude spijkers, nietjes en schroefjes en stukjes blik zijn heel geschikt als schroot. Los in een hoge bakwagen, wat dunne lijm erover en een beetje roestbruine verf en klaar!



Vul de wagons eerst met een laagje piepschuim en dek dat af met de lading, dat scheelt een boel gewicht. Een wagon op een laadplaats waar 2 arbeiders een dekzeil overheen leggen ziet er geweldig uit. Dekzeil?? Gewoon, een papieren zakdoekje in het gewenste model (bijvoorbeeld half opgerold) insmeren met verdund houtlijm en na droging grijs of vaalbruin schilderen, op maat knippen en

klaar is Kees. Zet vast met een paar dunne draadjes garen en een drupje lijm. Kijk dus gewoon thuis goed rond en gebruik je fantasie. Limonaderietjes zijn mooie buizen, en ook de veertjes uit een ballpoint kunnen een 2e leven krijgen. Als je iets onnozels, bijvoorbeeld de dop van een tube een andere kleur geeft herkent niemand het meer!



Een wagon met koeien of schapen in een lokaaltreintje doet het geweldig. Voor de techneuten: naast de vee-wagen een begeleidingswagon met daarin een spearkertje en een mp 3 spelertje met dierengeluid en het resultaat is super! Ook melkbussen werden per trein vervoerd. En voor de mensen die een wat grotere uitdaging willen: een wagon met de deuren open, een laadplank eruit naar het perron en een beladingsscene erop is super en kan zelfs met een servo bewegend gemaakt worden.... Maar dat is een hoofdstuk apart. De kern van de boodschap is dus eigenlijk: Vul je goederenwagons en maak je baan levend. Kleine maar zorgvuldig opgebouwde scenes doen het voor het publiek geweldig.

Veel plezier met verzinnen en bouwen!

NEDERLANDSE MODELSPOORWEG MODELLEN

Recent zijn er diverse artikelen verschenen over modellen van Nederlandse treinstellen, locomotieven en wagens.

Hiervan wil er enkele in het zonnetje zetten:

Van het treinstel Mat '54 is bij Artitec een nieuwe variant van deze Hondekop verschenen.

Op bijgaande foto zie je een andere versie van een Hondekop, namelijk die van Piko.



Verder is er een artikel verschenen over alle mogelijke uitvoeringen in model van de elektrische locomotief 1100. Diverse modelspoorfabrikanten hebben hiervan turquoise, blauwe, geel/grijze en zelfs een versie in crème/rood (fantasiemodel !) gefabriceerd.

Op bijgaande foto tref je varianten van de 1100 aan, die door Roco zijn geproduceerd.



Als slotakkoord wil ik nog wat aandacht besteden aan gesloten wagens voor los gestort graan die in 1948 in Tsjechoslowakije zijn geproduceerd en daarna aan ons land zijn geleverd.

Exact Train heeft hiervan recent een model uitgebracht. Op bijgaande foto tref je de versie van Roco aan.



Bronvermelding: Railmagazine



Ernest van Voorst tot Voorst

Het station van Deventer gebouwd door Herman, wordt door hem geschonken aan de N-Baan.

Er worden nu voorbereidingen voor getroffen bij de perron.

Wim, Patrick en Theo veel succes met de opbouw van het stationsplein.



Party Service Holten V.O.F.

Fabrieksweg 10 • 7451 PT Holten

0548 - 36 74 32

info@partyserviceholten.nl

www.partyserviceholten.nl

Catering op maat
Warm en Koud buffet
Barbecue's
Meubilair
Tenten



De kroon op ieder feest



Gilling Computer Applications
Model Railroad Technics



Digitaal rijden moeilijk ??

Dat hangt heel veel af van de keuzes die je daarbij maakt.
GCA kan je goed op weg helpen om in de juiste keuzes te maken.
Elk advies is geheel zonder enige verplichting.

Geïnteresseerd?

Peter Giling
Hof van Berlage 38
7425CM Deventer
0570 858970 / 06 11494438

Vakantie in Zuid Limburg



September 2020 hebben mijn vrouw en ik op Bungalowpark Simpelveld een huisje gehuurd voor een week. Het park heeft een achteruitgang naar station Simpelveld. Dit is de hoofdlocatie van de Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij.

De ZLSM exploiteert de Miljoenenlijn (www.miljoenenlijn.nl), de opgeheven treinverbinding van Maastricht met Aken. Simpelveld was het grensstation op deze verbinding, compleet met Duitse en Nederlandse douane, visitatieruimtes, paspoortcontrole, marechaussee en smokkelarij. Van het ooit 100 meter lange stationsgebouw is 38 meter overgebleven. De lijn ontleent haar naam aan de aanlegkosten met veel grondverzet om de hoogteverschillen van het geaccidenteerde landschap af te vlakken.

Als gevolg van de Coronamaatregelen heeft de ZLSM haar dienstregeling met de stoomtrein op de Miljoenenlijn drastisch ingeperkt tot enkele ritten in weekenden. De rit gaat over een gedeelte van de lijn van Simpelveld naar Schin op Geul v.v. met een enkele tussenstop maar zonder gelegenheid om uit te stappen.

Voor zondagmiddag 6 september hebben wij e-tickets kunnen reserveren (€15,00 p.p.) voor de rit. Zonnig weer, veel publiek, volledig uitverkocht, en – voor ons de eerste keer – met mondkapjes op. De rit voert door het prachtige landschap van Zuid Limburg. Jammer is het uitzicht hier en daar beperkt door de hoge bosschages langs de lijn.

Het was een leuke belevenis; toch nog een beetje Terug naar Toen.



Groeten van
Wim Cornelissen



Foto's geven een impressie van het station en het materieel.

Restaurateur(s) gevraagd

(ofwel 'handige handjes' en kennis van zaken)

Deze week ontvingen we via de website een bijzonder verzoek. De voetbalclub van Deventer - Go Ahead Eagles – is in het bezit van een maquette van het stadion uit de jaren 60, gemaakt van luciferhoutjes (!). Na ruim 50 jaar zijn er echter hier en daar dingen afgebroken, scheef, etc.

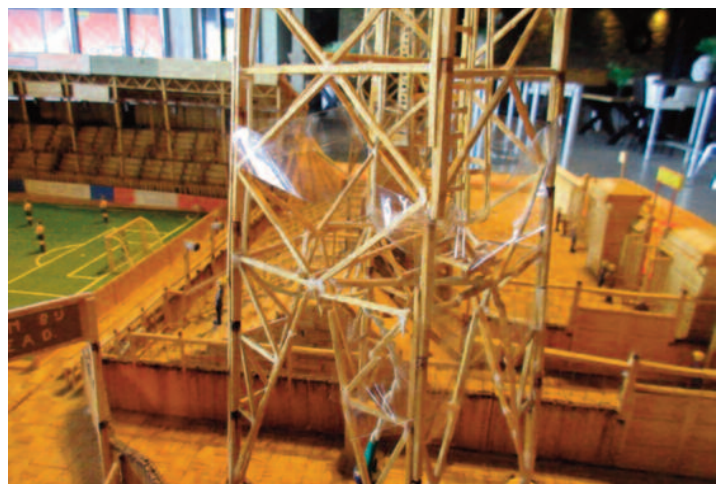
De afmetingen van het geheel zijn respectabel: ca. 2,5 bij 1,5 meter (wel in delen te vervoeren en op te zetten).

Ook het 'tafelblad' en de zijpanelen bestaan helemaal uit luciferhoutjes, maar die zijn eigenlijk niet of nauwelijks beschadigd. Het gaat vooral om de vier tribunes, de hekken en de lichtmasten.



Ons is gevraagd of er leden zijn die een 'restauratie' zouden willen en kunnen uitvoeren.

Een heel bijzonder verzoek dus om mee te werken aan een 'opknapbeurt'. In principe gaat het hier om vrijwilligerswerk, maar er is ruimte voor een bescheiden vergoeding voor de materialen en onze vereniging. Natuurlijk een welkome aanvulling op ons budget in deze tijden.



Wie dit een leuke uitdaging vindt kan zich aanmelden via Frits Ruwhof zodat er verdere afspraken gemaakt kunnen worden!





PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL



Bentink Modelspoor
Loseweg 39 7315 BB Apeldoorn
T 055 521 22 70
info@bentinkmodelspoor.nl
www.bentinkmodelspoor.nl

youtube.com/bentinkmodelspoor
twitter.com/bentinkmodel
facebook.com/modelspoor



**DE HEILIGE KOE
DEVENTER**

OOK ALLES VOOR JE MODELSPOORBAAH!

WWW.DHKD.NL

VEENWEG 40 • 7416 BC DEVENTER
TELEFOON 0570 622 177
VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL



WWW.TUINCADEAU.NL

Windwijzers en Hanging
baskethaken uit Wiesel



Van Schoor Elektronika
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760
E: info@vanschoorelektronika.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronika.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
[facebook.com/bijPeetDeventer](https://www.facebook.com/bijPeetDeventer)

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN