



SPOORNIEUWS

Via deze Spoornieuws houden wij jullie dit jaar op de hoogte



Van de voorzitter

Beste mensen,

Allereerst wil ik iedereen die dit leest een heel gelukkig jaar 2021 toewensen. Het begin van dit jaar is voor onze samenleving en dus voor ons allemaal niet zo eenvoudig als we graag zouden willen. Corona heeft ons danig uit ons normale doen gebracht en een aantal mensen laat duidelijk merken het niet eens te zijn met de aan hen gestelde eisen om deze ernstige ziekte onder controle te krijgen. Ik wens iedereen gezondheid, uithoudingsvermogen en een grote dosis gezond verstand toe in deze moeizame start van het nieuwe jaar!

Ook de vereniging ligt plat en daarom hielden we uiteraard geen nieuwjaarsreceptie. We zien elkaar dus niet fysiek en hebben alleen via elektronische media contact met elkaar. Ik vind het fijn om te merken dat we daar onze weg in vinden en toch onderling nieuwtjes uit blijven wisselen! Via deze weg heb ik ook vernomen dat het niet zo goed gaat met de gezondheid van Wessel van de Belt. Namens ons allen wens ik je sterkte en beterschap, Wessel!

Erg fijn is het te zien dat, ondanks het gebrek aan activiteiten en verenigingsavonden, niemand van de leden het lidmaatschap opgezegd heeft. Dat is fijn omdat het de saamhorigheid tekent en fijn omdat de vereniging in deze tijd uw contributie hard nodig heeft om het voortbestaan te verzekeren. We missen immers inkomsten uit de koffie enz, uit beurzen en andere activiteiten en dat kunt u zeker terug zien in de jaarstukken. Maar we trekken het wel!

Wim heeft de financiële jaarstukken van de vereniging klaar en als u dit leest is de kascontrolecommissie bezig om een en ander te bestuderen. U begrijpt dat we 2020 afsluiten met verlies. Ook het jaarverslag is in de maak en normaal gesproken zouden we in maart de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering houden om aan de leden rekening en verantwoording af te leggen. Deze vergadering gaan we echter op een later tijdstip houden, mogelijk als iedereen gevaccineerd is maar in ieder geval pas als dit veilig mogelijk is. Het bestuur is wel van plan om u binnenkort alle jaarstukken toe te zenden zodat u daar via mail alvast vragen over kunt stellen. Voor het boekjaar 2021 halen we de broekriem waar mogelijk aan maar noodzakelijke investeringen om de verdere bouw van onze banen mogelijk te maken blijven we wel doen. En we hebben nog heel veel modelbouw materiaal gewoon op voorraad! Strooisel, draad, poppetjes, verlichting, hekjes, een aantal servo's enz. kunt u gewoon vragen als u thuis bezig bent met bouwen. Als het kan wordt u geholpen nu de winkels noodgedwongen even dicht zijn.

Dit elektronische Spoornieuws bleek de afgelopen maanden van grote waarde te zijn om u, veel vaker dan met de papieren uitgave mogelijk was, op de hoogte te houden van het wel en wee van de MSCD. We hebben besloten hiermee door te gaan, ook na de corona. Ik wil hier onze penningmeester Wim Veneboer heel hartelijk danken voor de tijd en moeite die hij in het samenstellen van dit communicatiemiddel stopt. Daarnaast draait onze website op de achtergrond gewoon door en daarvoor dank ik Frits Ruwhof! Beide heren maken het verschil tussen stilte en op de hoogte blijven!

Geen beurzen, thuis bouwen, geen gezellig overleg, dit voorjaar zal anders zijn dan we gewend waren. Maar het wordt beter! Tot binnenkort in de Nijmegensestraat!

 Eef Janse

Tentoonstelling 'Speelgoed voor jong en oud'



Op 17 november j.l. zouden Eef en ik de tentoonstelling 'Speelgoed voor jong en oud' bezoeken.

Door de corona omstandigheden zegde Eef op het laatste moment hiervoor af en ben ik alleen naar de Waag in Deventer gegaan om de tentoonstelling te bekijken.

Aanleiding voor dit bezoek was de uitnodiging van Ewout van der Horst en Petra van Boheemen.

Zij hebben ons namens het Deventer Verhaal uitgenodigd om de tentoonstelling te bezoeken.

Na binnenkomst werd ik hartelijk ontvangen en ging richting de tentoonstelling die in de kelder van het gebouw bleek te zijn.

Zoals de naam van de tentoonstelling al aangeeft was daar allerlei speelgoed te zien.

Ik heb natuurlijk vooral gelet op modelspoor gerelateerde zaken.

Hierbij vielen mij enkele Marklin attributen op.

Zoals een station en een wagen van lang geleden.

Ook was er in een wand een moderne ICE modeltrein verwerkt.

Na dit alles bekeken te hebben ben ik weer richting Twello gegaan.

Het was zeer de moeite waard.

Bedankt Deventer Verhaal voor de uitnodiging.



Ernest van Voorst tot Voorst

Sporen in Nederland

Link ter verspreiding of plaatsing op site. Voor wie het allemaal eens van boven wil bekijken.

https://twiav.nl/nl/luchtfoto_prorail.php#16/52.2571/6.1607

Groet, Hans Niemeijer



**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
verbouwing en renovatie
Jilt Hamersma

Fonteinkruis 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



SCHILDERWERKEN

A: 1e Weerdsweeg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl

Hoe helpen we de vereniging door deze barre tijden?

Als voorzitter denk ik natuurlijk na over de problemen die de vereniging ondervindt door de "corona crisis". Het zou niet best zijn als dat niet zo was..... We ondervinden als MSCD eigenlijk vier grote problemen door de pandemie en de daaruit van regeringswege voortvloeiende maatregelen.

Ten eerste het contact tussen de leden.

We missen denk ik allemaal de contacten met andere mensen waarvan een vast moment de verenigingsavond of -avonden zijn. Enerzijds het met elkaar bouwen of prutsen aan een stukje modelbouw maar anderzijds vooral het contactmoment, even bijkletsen en horen hoe het met de vrienden en bekenden gaat. Als bestuur kunnen we daar heel weinig aan veranderen. Alleen het veelvuldig uitgeven van het Spoornieuws en het aanmoedigen van contacten in veel kleinere groepjes dan we gewend zijn blijft mogelijk. Dat een deel van onze N-groep dus af en toe, binnen de regels, contact heeft vind ik daarom heel goed. Die mogelijkheid is er denk ik voor meer mensen. Overdag ben ik zelf bijvoorbeeld af en toe met Peter met lok onderhoud bezig en dat is goed voor ons allebei. Denkt u zelf maar eens of er voor u mogelijkheden zijn en overleg met mij.

Ten tweede het gebrek aan voortgang van onze modelbouwprojecten.

Bijna alle bouwactiviteiten liggen stil omdat we gesloten zijn. Wat kunnen we hieraan doen? Zoveel mogelijk thuis doorbouwen aan huisjes, bomen enz. en verfraaien van rollend materiaal door inbouw van verlichting en interieurs, plaatsen van poppetjes en dergelijke. Daarmee bereiken we dat we na de heropening van de club ineens veel leuke dingen bij kunnen plaatsen. Een soort inhaalslag dus. Ik roep iedereen op om dit te proberen. Als u hulp nodig hebt voor materiaal of advies bel of mail dan gezellig met een MSCD vriendje of neem contact op met het bestuur.

Ten derde het gebrek aan onderlinge informatie.

Niet veel leden laten weten hoe het met ze gaat en waar ze op modelspoorgebied mee bezig zijn. Toch zou het leuk zijn als u allemaal zo af en toe iets over uw wel en wee zou laten weten. Spoornieuws heeft plaats zat voor u en interessante modelbouw dingen zetten we ook op de site! Via het bestuur kunt u natuurlijk altijd hulp krijgen als u dat prettig vindt!

Ten vierde teruglopende inkomsten.

De MSCD heeft op dit moment minder inkomsten dan we eigenlijk zouden willen. Ondanks het feit dat geen enkel lid zijn lidmaatschap heeft opgezegd (waar ik heel blij om ben) missen we natuurlijk baropbrengsten en inkomsten uit activiteiten, beurzen enz. Daarom heb ik, en misschien kunt u iets dergelijks ook, reparatiewerk van derden aangenomen. Via de website komt af en toe een verzoek om hulp omdat een lok een beurt nodig heeft of omgebouwd moet worden naar digitaal. Onze tarieven zijn vriendelijk maar toch helpt het om de penningmeester op te vrolijken. Ook verkoop van materiaal dat we over hebben of dat door Theo opgeknapt is kan helpen om de gaten te vullen. Als u op dit gebied een ideeetje hebt houden wij ons aanbevolen! Ook Peter is actief op dit gebied maar misschien kan er meer? Er zitten in de regio mensen te modelbouwen die heel erg graag advies of wat hulp willen hebben. Misschien kent u iemand en kunt u op deze manier de club helpen?

Uiteraard hoop ik dat voor 1 maart a.s. de Lockdown opgeheven wordt zodat we kunnen gaan nadenken over herstarten. Tot die tijd wens ik iedereen het allerbeste!

Zorg voor elkaar, wissel ideeën uit en blijf vooral bouwen!



Eef Janse

Restauratie TEE-Treinstel door NTM

Deze week ontving de MSCD het bericht van het Nederlands Transport Museum dat zij het eigendom en de zorg voor het nog/weer in Europa verblijvende Nederlandse-Zwitserse stel voor de Trans Europ Express (NS DE 1001-1003 resp. SBB RAm 501-502) heeft overgenomen van de Stichting TEE Nederland. Dit type is waarschijnlijk het internationaal meest bekende Nederlandse treinstel. Märklin heeft hiervan recent onder artikelnummer 39706 nog weer een prachtig insider model uitgebracht (foto). Samen met de van de Duitse (VT 11.5/BR 601), Zwitserse (RAe TEE II) en Italiaanse (ALn 442-448) overgebleven stellen is het één van de laatste iconen van luxe treinreizen in Europa.

Om het stel te kunnen restaureren heeft het NTM niet voldoende eigen middelen.

Daarom vraagt zij iedereen die het spoor en met name deze stellen een warm hart toe draagt, om een donatie.

De inzamelactie is te vinden op www.gofundme.com/f/aankoop-teetrein-fase-1.

Het doel is in eerste instantie €20.000.



Trams in Nederland



Op het tramnet van Amsterdam zijn recent nieuwe trams verschenen. Het gaat hierbij om de zogenaamde gelede 15G-trams.

Ze rijden in eerste instantie op de vernieuwde Amstelveen-lijn.

Net als de nieuwste trams in Utrecht zijn ook de 15-G trams gebouwd bij CAF in Spanje.

In een van de modelspoorbladen staat in de december uitgave een artikel over trammodelbouw.

Hierbij gaat het om een Haags trams-tel in schaal 1:20 uit de serie 800. Deze motorwagens reden vanaf 1927 op het Haagse tramnet, waarbij 2 twee verschillende series bijwagens hoorden.



Deze in Rotterdam gebouwde tram deden tot in de 60-er jaren dienst en daarna voor een belangrijk deel gesloopt.

Gelukkig zijn er nog een aantal van deze trans bewaard gebleven als museumtram.

Bron: Railmagazine December 2020



Party Service Holten V.O.F.

Fabrieksweg 10 • 7451 PT Holten

0548 - 36 74 32

info@partyserviceholten.nl

www.partyserviceholten.nl

Catering op maat
Warm en Koud buffet
Barbecue's
Meubilair
Tenten



De kroon op ieder feest



Gilling Computer Applications
Model Railroad Technics



Digitaal rijden moeilijk ??

Dat hangt heel veel af van de keuzes die je daarbij maakt.
GCA kan je goed op weg helpen om in de juiste keuzes te maken.
Elk advies is geheel zonder enige verplichting.

Geïnteresseerd? Peter Giling

Hof van Berlage 38

7425CM Deventer

0570 858970 / 06 11494438



deel 1

Sinds begin december is er modelbouwprogramma op tv te zien. Het heet Klein maar fijn.

Bij iedere aflevering gaat het om een kleine en een grote opdracht.

Tot nu toe zijn er 4 afleveringen geweest waarbij de kennis en kunde van de deelnemers flink op de proef werd gesteld.

Als modelbouwer vond ik tot nu toe de grote opdrachten interessanter dan de kleine.

Vooraf de opdracht met het winkelpand kon de goedkeuring wegdragen.

deel 2

Zoals in het eerste stukje aangegeven was er een modelbouwprogramma op tv te zien dat luistert naar de naam Klein maar fijn.

De laatste 2 afleveringen (halve finale en finale) werden de opdrachten nog interessanter.

In de finale moest in de kleine opdracht een kleine wereld in een luciferdoosje worden gemaakt.

Daarna behelsde de grote opdracht een stukje wereld in een lijst waarbij de maker van een modelbouwwerkplaats uiteindelijk won.



Ernest van Voorst tot Voorst



Te koop

PETER GILING HEEFT BESLOTEN

afscheid te nemen van zijn verzameling locomotieven en wagons

HET BETREFT:

3-rail materiaal, grotendeels Märklin, van NS (1100, 1200, 1300 en 1600, 2400) en DB (Stoom- en E-locs)

maar ook enige Franse, Belgische en Zwitserse locs. Verder veel NS personenrijtuigen (geel/blauw met verschillende nummers, stroomvoerende koppelingen enz.)

EN OOK NOG een Rheingold wagon set, een Zwitserse Eurocity set, Amerikaanse goederenwagons, Franse wagons en een aantal goederenwagons, merendeels Duits.

Heel apart is een PIKO set van 2 groene Mat 64 stellen, digitaal aangepast om als 1 trein te kunnen rijden.

Verrassend ook een PIKO Gtw 2/6 van Veolia (Limburg) zit erbij.

Alle locs zijn digitaal, hetzij door Peter omgebouwd hetzij origineel. Bij een aantal locs zijn de ankers voorzien van kogellagers en zijn verlichtingen voorzien van Led's. Peter biedt dit materiaal eerst aan de leden van de vereniging aan, we hebben dus eerste keus!

Als u belangstelling voor dit materiaal hebt en meer informatie wilt hebben kunt u bellen met

0648639800

Plan D 70 jaar

In het modelspoorblad Railmagazine van december 2020 staat een artikel over de Plan D reizigerswagons die in 1950 voor het eerst op het landelijke spoorwegnet verschenen.

De eerste jaren hebben ze in turquoise kleur rondgereden tot halverwege de jaren 50 ze van kleur veranderen, ze werden namelijk blauw.

De meeste van deze rijtuigen gingen in de 70-er jaren buiten dienst.

Bronvermelding: Railmagazine en Railhobby



Ernest van Voorst tot Voorst



Station Velsen Zeeweg

In het modelspoorblad Railhobby van december 2020 staat een artikel over een bouw pakket van station Velsen Zeeweg.

Niks bijzonders zou je zo zeggen, alleen een iets kleinere uitgave van dit model heeft in de werkelijkheid gestaan bij station Klarenbeek.

Aangezien dit 1 van mijn modelspoorprojecten is ga ik hier zeker iets mee doen in de toekomst.

Bronvermelding: Railmagazine en Railhobby



Ernest van Voorst tot Voorst

Rail Away

Recent zijn er nieuwe afleveringen van dit tv programma op tv uitgezonden waarbij het o.a. ging om treinverbindingen in Duitsland en Italië. Deze treinverbindingen (Freiburg-Titisee-Donau-eschingen) en (Rovereto-Trento-Borgo Valsugano) brachten mij terug naar recent beleefde vakanties in de bewuste streken.



Bij de treinverbinding in Duitsland zag ik weer de schoonheid van Freiburg en omgeving met o.a. het Hollental.

Bij de treinverbinding in Italië zag ik weer het station bij Levico Terme, het dorp met het mooie meer waar wij een paar jaar terug op vakantie waren.



Ernest van Voorst tot Voorst

Goederen op de modelbaan

In eerdere bijdragen heb ik een paar gedachten met u gedeeld over het aankleden van een modelbaan. In deze bijdrage wil ik wat nader met u kijken naar het begrip "goederen op de modelbaan"

Alles wat per trein vervoerd wordt met uitzondering van handbagage valt vandaag onder het begrip "goederen". De groep wagonladingen stukgoed, massa-goed, brandstoffen, olie enz. slaan we even over, het gaat mij vandaag met name om alle kleinere pakketten en ladingen die in het verleden per trein vervoerd werden. Dat zijn namelijk de leuke dingen om de modelbaan levendig te maken en dus voor de toeschouwer de moeite waard om naar te kijken.



Bij de meeste stations stond vroeger een aparte loods voor de behandeling en overslag van dingen die per trein vervoerd moesten worden.

Aan de straatkant brachten handelaren maar ook privé personen hun pakketten in de meest idiote soorten en maten en aan de andere kant, vaak via een platform of apart perron, werden deze goederen in en uit goederenwagens geladen. Een goederenloods en -perron waren dus een levendige boel. Je kunt dus met poppetjes, kisten, dozen, vaten, kooien, zakken en mandflessen in, meest gedempte, verschillende kleuren prachtig leven op de baan brengen. Vaak zag je bij de afdeling goederen meer mensen dan dat er reizigers op de andere perrons waren! De arbeiders liepen vaak rond in werktenu van grove ribcord, met een pet van de spoorwegmaatschappij, en gebruikten handkarren en steekwagens maar vanaf de jaren '60 ook elektrokarren, soms met een hele sleep er achter. Bedenk dus voor uw maatschappij welke kleur het tenue van uw arbeiders wordt en begin te schilderen. Schilder



vooral ook uw goederen, de Faller plasticglans en -kleur moet er af! Arbeiders werken in groepjes en hun dagen waren lang en zwaar, dus er mogen ook, buiten het zicht van de voorman, een paar

**een paar
"drukkers"
in de zon
zitten..**



Aan de kant van het stationsplein of ingang van het laadperron kunt u helemaal los gaan want hier kan echt alles! Er moet een administratiepunt zijn waar men zijn goederen aan kon melden en de papieren rompslomp in orde kan maken en het is een komen en gaan van karren, handkarren, vrachtauto's, bestelwagentjes enz tot paard en wagen toe, afhankelijk van het tijdperk van uw baan. Een koffiehuis met levendigheid in de buurt maakt het alleen maar realistischer. Hier werden in het verleden ook veel zaken gedaan dus handelaren met papieren voor de deur kunnen heel goed.

Er moet altijd iets idioots te zien zijn om de aandacht vast te houden dus een ontsnapte koe, een mand postduiven die per ongeluk open gaat, een omgevallen vat olie waaromheen enige paniek ontstaat, verzin maar wat, alles kan!

Voor de techneuten onder ons is het misschien



een idee om een goederenwagon te voorzien van openstaande zijdeuren, een laadplank naar het perron en een bewegende arbeider of een naar buiten rijdend vork-

heftruckje, aangedreven door een mini servo Een klein kraantje met handbediening doet het ook leuk.

Op een oppervlakte van 1 of 2 velletjes papier kunt u met weinig kosten heel veel leuke dingetjes bouwen. Poppetjes, verlichting en eventueel verf kunt u bij mij verkrijgen.

Veel plezier met knutselen!



Eef Janse



PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL



Bentink Modelspoor
Loseweg 39 7315 BB Apeldoorn
T 055 521 22 70
info@bentinkmodelspoor.nl
www.bentinkmodelspoor.nl

youtube.com/bentinkmodelspoor
twitter.com/bentinkmodel
facebook.com/modelspoor



OOK ALLES VOOR JE MODELSPOORBAAN!

WWW.DHKD.NL

VEENWEG 40 • 7416 BC DEVENTER
TELEFOON 0570 622 177
VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL



WWW.TUINCADEAU.NL

Windwijzers en Hanging
baskethaken uit Wiesel



Van Schoor Elektronica
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760
E: info@vanschoorelektronica.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronica.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
facebook.com/bijPeetDeventer

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN