



SPOORNIEUWS

Via deze Spoornieuws houden wij jullie dit jaar op de hoogte

Van de voorzitter



Pasen 2021

Dag beste mensen, opnieuw mag ik een voorwoord maken voor een digitaal Spoornieuws en dat maakt me wederom blij omdat het betekent dat de MSCD moderner wordt maar ook verdrietig omdat dit nog steeds de enige manier is om met u te communiceren. Corona duurt langer dan we dachten, het leven wordt daardoor steeds saaier en het vaccineren schiet niet op....Ik kan iedereen alleen maar moed en geduld toewensen, er komen beslist weer normale verenigingsavonden aan!



Het zou fijn zijn als de mensen die gevaccineerd zijn dat even aan de secretaris zouden willen melden. We zouden misschien na kunnen gaan denken over mogelijkheden die dit gegeven kan bieden. Laat ik beginnen met een stukje goed nieuws: Ons lid Henk Joosten berichtte ons dat hij op 17 maart ontslagen is uit het ziekenhuis waar hij verbleef voor een hartoperatie. De moderne techniek maakte dat een open hartoperatie niet nodig was. Hierdoor verbleef Henk slechts 7 dagen in het ziekenhuis en zal naar verwachting ook zijn herstel en revalidatie aanzienlijk sneller verlopen. Wij hebben Henk uiteraard namens u allen een passende attentie en beterschapswens doen toekomen. Snel weer gezond worden Henk dan zien we je graag weer in de clubruimte!

Terwijl u thuis zat te modelbouwen enz. heeft de penningmeester het financieel overzicht 2020 opge maakt en de secretaris het jaarverslag. Na controle door de kascontrolecommissie, waarvoor mijn dank, hebt u allemaal de jaarstukken ontvangen en is u de mogelijkheid geboden om daarover per mail vragen te stellen. We zouden een digitale jaarvergadering kunnen houden maar voorlopig denkt het bestuur dat u de voorkeur geeft aan een "normale jaarvergadering" met blokjes kaas en zo, dus wachten we nog even in de hoop dat het coronaspook getemd wordt. We houden u op de hoogte! Het aantal vragen en opmerkingen dat we tot nu toe ontvangen hebben beperkt zich tot 1, doen wij het nu goed of.....??

Hebt u nou ook het gevoel dat het jachtige leven wat vertraagd is door het virus? Minder haastig, minder rennen en vliegen, meer tijd om dingen goed te doen? Zou dat een gunstige bijwerking van het virus kunnen zijn en bent u ook van plan om dit te handhaven als het leven weer "normaal" wordt? Ik dus wel.....maar ik ken mezelf, voor ik het weet ben ik weer een watervliegtuig!



Over water gesproken mijn boot ligt, zoals u misschien nog weet, deze winter in het mooie dorpje Almen (de moeite waard om een keer te heen te fietsen, je kunt er ook lekker eten). Ik ben met groot onderhoud begonnen en tot mijn vreugde krijg ik hulp van Arend Schaaf! Samen in de treintjes maakt kennelijk dat je ook andere dingen samen kunt en dus hanteren we nu schuurmachines en verfkwasten. Ik ben erg blij met de hulp want voor het demonteren en monteren van veel ijzerwerk op het dek moet je met z'n 2n zijn of armen van 8 meter hebben... Alleen zal Arend nu dus ook moeten leren varen want voor wat hoort wat! Ik hoop dat hij dat leuk gaat vinden.

De NMF berichtte ons dat we door wijziging van het Burgerlijk Wetboek onze statuten aan moeten gaan passen, hetgeen vervolgens door ons juridisch orakel Wim bevestigd werd. Het bestuur gaat hiermee aan de slag, u hoort van ons. Ik neem aan dat u allemaal al op het station van Deventer hebt staan kijken naar de Inter City Amsterdam -Berlijn of andersom die voorbij kwam met op de kop niet de vertrouwde NS 1700 maar een

gloednieuwe Vectron in de kleuren van de NS? Is toch even wennen... Gelukkig stopt het ding voorlopig nog gewoon in Bad Bentheim zodat ik, (na corona) gewoon heen en weer kan om even Duits te eten en te shoppen en het kasteel te beklimmen....

In de krant hebt u kunnen lezen dat het goed gaat met onze hobby, steeds meer mensen beginnen ermee, al of niet voor de 2e keer in hun leven. Dat is geweldig goed nieuws, niet in de laatste plaats ook voor onze hoofdsponsor BENTINK uit Apeldoorn. Maar ook voor de MSCD want als de zaken goed gaan hoeven wij niet bang te zijn dat we nog verder moeten reizen voor ons materiaal, toch? En wie weet gaan we hierdoor ook nog nieuwe gezichten zien als we weer open gaan!

Ik wens u en de uwen een vrolijk Paasfeest hopelijk in goede gezondheid! Blijf voorzichtig en blijf uw vereniging steunen!



Eef Janse

Prorail's spooratlas

Uit Vames 2021 nr. 1



In de laatste spoornieuws van de Modelbouwclub Deventer staat een beetje verscholen als een soort advertentie "Sporen in Nederland" met een link. Daarop klikkend kom je uit op de spooratlas van Pro rail in Nederland. Voor station Apeldoorn kom je er zo:

Natuurlijk kun je ook op Google kijken, maar deze foto's zijn zo scherp, dat je de ballastkiezels bijna kan tellen. De foto's zijn behoorlijk recent en de nieuwste zijn gemaakt m.b.v. een helikopter, die op 190 m hoogte vloog. Pro Rail ververst de foto's regelmatig.

https://twiav.nl/nl/luchtfoto_prorail.php#15/52.2095/5.9692



**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
verbouwing en renovatie
Jilt Hamersma

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



SCHILDERWERKEN

A: 1e Weerdsweeg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl

Status N-spoor

10 maart 2021

Ondanks de corona of misschien wel dankzij de corona hebben we toch activiteiten kunnen ontplooiën. Uiteraard rekening houdend met de richtlijnen en voorschriften.

We hebben hard gewerkt zoals de foto's laten zien.

De opzet om de spoelen van de wissels op het rangeerdeel te vervangen was een goed idee. Echter in de praktijk blijken de micro mini servo's anders te reageren dan de "gewone" servo's. Er blijft namelijk spanning op de servo staan en je hoort de servo constant een beetje verplaatsen. Deze servo's werden bloedheet en gingen kapot. Na overleg met onze techneut die e.e.a. verder geanalyseerd heeft, gaf hij aan dat we deze micro mini servo's die op de baan zijn geplaatst moeten vervangen voor de "gewone" servo's maar die moeten onder de baan geplaatst worden. Helaas is het onder de baan bij het rangeerdeel heel erg druk met kabels. We hebben er voor gekozen om de wissels waarbij de spoelen waren verwijderd volledig te vervangen voor andere wissels met spoelen die goed werken. Dit kost per saldo het minst, voornamelijk tijd. Inmiddels zijn alle wissels vervangen en aangesloten. Ook is de ruimte van de micro-mini servo's weer gevuld met vloeibaar hout en moeten weer aangepast aan de omgeving. Dit wordt een vraag aan de scenery-mannen.

In verband met onduidelijke werking van wissels en sensoren, soms wel en soms weer niet hebben we onderzocht vanaf welke module de werking twijfelachtig was/werd. Van daar uit hebben we de kabels door gemeten. Bij diverse kabels zaten draden niet vast en we hebben een draad vastgeniet door de draad heen. Al deze punten opgelost maar bleven nog steeds problemen houden met wissels. We hebben een module vervangen en daarmee ging het goed. Het leek te liggen aan een IC. Bij andere module waarbij de werking van wissels niet goed gaat hebben we de IC vervangen en opgelost. Weer helemaal blij.

We hebben meer blokken gemaakt en er rijden daardoor meer treinen. De treinen vertrekken eerder en het ziet er beweeglijker uit. We zijn er zeer tevreden over.

We zijn bezig geweest met samenstellen van een document over de werking van de verschillende modules

- Wat de ledjes op de modules betekenen.
- Hoe de baan onderhouden moet worden. Bijvoorbeeld als een loc moet worden opgevoerd.
- Wanneer moeten we een back-up maken van de baan, hoe, waar op te slaan?
- Wanneer en hoe moeten we onze computers upgraden?
- Hoe moeten we de software Rocrail updaten.
- Hoe maken we een rapport over de adressen van de wissels en hall-sensoren?

Al deze zaken hebben we inmiddels als eerste versie schriftelijk vastgelegd.



Wat hebben we nog op stapel staan? We willen het rangeerdeel voorzien van hall-sensoren om blokken te maken. We kunnen dan de loc's zowel handmatig als automatisch laten rijden op het rangeerdeel. Ook de draaischijf willen we digitaal aansturen.

Ja, goed en leuk NIEUWS, we hebben een station voor de n-baan, en wel het station Deventer dat werd gemaakt door Herman Wesselink door hem geschonken aan de vereniging. Herman bedankt voor het mooie gebaar het ziet er prachtig uit.

De plek waar het station geplaatst wordt is duidelijk en de scenery moet daardoor worden aangepast. Het station wordt op hoogte gebracht van de rails. Hierdoor moeten huizen en gebouwen, straten verplaatst worden. Deze zijn inmiddels weggehaald. Zo gauw we weer open gaan kan de opbouw scenery beginnen.

 Marcel



De
redactie
wenst u



Party Service Holten V.O.F.

Fabrieksweg 10 • 7451 PT Holten

0548 - 36 74 32

info@partyserviceholten.nl

www.partyserviceholten.nl

*Catering op maat
Warm en Koud buffet
Barbecue's
Meubilair
Tenten*



De kroon op ieder feest



Giling Computer Applications
Model Railroad Technics



Digitaal rijden moeilijk ??

Dat hangt heel veel af van de keuzes die je daarbij maakt.
GCA kan je goed op weg helpen om in de juiste keuzes te maken.
Elk advies is geheel zonder enige verplichting.

Geïnteresseerd?

Peter Giling
Hof van Berlage 38
7425CM Deventer
0570 858970 / 06 11494438



BULLETIN

Januari 1998

BULLETINS
1998

UIT DE
OUDE
DOOS

Van het bestuur.

Onze club is het nieuwe jaar al goed begonnen. Dankzij de voortvarendheid van het redactie- en uitgeversteam kon de eerste aflevering in 1998 van SPOORNIEUWS al op de clubavond van 7 januari verschijnen. Zowel de nieuwe opmaak alsook de inhoud van dit nummer wekken grote verwachtingen.

De werkzaamheden aan de clubbanen komen ook weer goed op gang. Op de HO-baan verrijzen struiken en bossen en de dorpsscenery krijgt al gestalte. Aan de N-baan wordt ook met een volledige bezetting gewerkt. Dankzij Dick hebben we de beschikking gekregen over een maquette van het nieuwe Akzo-laboratorium, in schaal 1:200, dus geschikt als statisch scenery-object op de N-baan. Hans heeft tussendoor voor deze maquette een passende plaats geconstrueerd.

De destijds door Klaas c.s. gebouwde HO-bergbaan is overgenomen door Andres; hij wil deze transformeren tot onderdeel van zijn privé N-baan. Ook Co is bezig om de HOe-dioramabaan "Boezenhoven" (ook wel bekend als de "Borgelerbaan") van nieuw (en beter passend) railmateriaal te voorzien en tevens om passende verlichting in de scenery aan te brengen.

En tenslotte: de Märklinbaan. Die moet eind februari a.s. in Apeldoorn tentoongesteld worden en er is nog een hoop aan te doen! Cor en Ab zijn druk bezig met de bedrading van de laatste module. Henk c.s. werken aan de scenery; die zal slechts gedeeltelijk klaar kunnen komen, maar in maart moet hij toch klaar zijn.

Roken. Daarover raken we nooit uitgepraat. Voor een aantal leden betekent roken op de clubavonden een stukje gezelligheid, vooral voor de sigarenliefhebbers zoals Piet, Albert, Hans e.a. Voor andere leden is rook vaak hinderlijk en soms irriterend voor hun luchtwegen. Het enige wat het bestuur hieraan kan doen is de rokers oproepen tot enige vorm van zelfbeheersing; wij stellen voor om alleen te roken aan de bar of aan de stamtafel. Niet meer roken tijdens het werk aan de baan op de werkplek. Het constant gebruik van de ventilator levert het bezwaar van hinderlijke tocht. Dus: laat iedereen zoveel mogelijk rekening houden met de ander!

Co.

De allerbeste wensen voor 1998, en dat het maar een goed spoor en gezond jaar mag worden
namens de redactie.

Voorjaar:

1998 heeft een druk voorjaar; ten eerste, alle banen, daar wordt druk aan gewerkt, ten tweede, de uitnodiging van de VAMES van 27 Febr. tot 1 Maart. Ten derde, de open dagen op 28 en 29 Maart a.s. De Märklin-baan; wat af is moet goed zijn, de rest van de modules moet voor de open dagen gereed zijn.

Roken:

Op verzoek van diverse mensen: NIET-ROKEN! bij de banen a.u.b.

Advertenties:

Wij hebben een nieuwe adverteerder erbij. "De Heilige Koe" in de Veenweg 40, dit voor de gene die pers. en vrachtauto's nodig hebben voor hun banen en de liefhebbers.

Felicities:

Meyneke 7/1, Rijdsijk 16/1, Bührman 19/1 allen van harte gefeliciteerd.



PASSIE VOOR MODELSPOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOR.NL



Bentink Modelspoor
Loseweg 39 7315 BB Apeldoorn
T 055 521 22 70
info@bentinkmodelspoor.nl
www.bentinkmodelspoor.nl

ONZE Z21 DEMONSTRATIE MODULEBAAN IS OOK AANWEZIG!



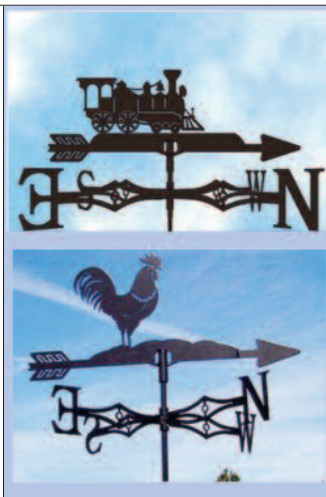
youtube.com/bentinkmodelspoor
twitter.com/bentinkmodel
facebook.com/modelspoor



OOK ALLES VOOR JE MODELSPORBAAN!

WWW.DHKD.NL

VEENWEG 40 • 7416 BC DEVENTER
TELEFOON 0570 622 177
VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL



WWW.TUINCADEAU.NL

Windwijzers en Hanging
baskethaken uit Wiesel



Van Schoor Elektronika
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760

E: info@vanschoorelektronika.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronika.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
facebook.com/bijPeetDeventer

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN