



SPOORNIEUWS

Spoornieuws jaargang 31 - nummer 95

Van de voorzitter



Als de voortekens ons niet bedriegen krijgen we binnenkort de mogelijkheid de vereniging weer open te stellen.

Het bestuur ziet reikhalzend uit naar het moment dat we u weer welkom kunnen heten! De corona ellende heeft wat mij betreft echt lang genoeg geduurd. Ik ben er erg trots op dat niemand zijn lidmaatschap heeft moeten beëindigen en dat, voor zover wij weten, iedereen de ellende goed doorstaan heeft. Van heel veel kanten horen wij dat onze hobby het laatste jaar beduidend meer deelnemers gekregen heeft, zowel nieuwe mensen als "herintreders". Dat betekent niet alleen dat de handel het druk heeft, het betekent ook dat ons regelmatig om advies en hulp gevraagd wordt.

Het bestuur overweegt om nieuwe hobbyisten, bijvoorbeeld via Bentink en mogelijk samen met andere verenigingen uit de regio, hulp en advies aan te bieden bij het opbouwen van een baan(-tje). Ik zie op meerdere internet fora dat mensen de meest eenvoudige dingen niet meteen begrijpen en vragen stellen.

Mijn vraag aan de leden is dan ook of u aan een dergelijke actie mee zou willen werken door hulp of advies aan te bieden. Laat u dat even weten aan Frits of aan mij?

Alhoewel het nog vroeg dag is beginnen we toch al na te denken over activiteiten in het najaar. Ik hoop bijvoorbeeld dat we in december weer aan een beurs in Zutphen kunnen deelnemen. Zelfs met deze rammelende organisatie moet tegen die tijd het hele land toch wel ingeënt kunnen zijn? Enfin, toekomstmuziek. Eerst maar eens zien dat onze deuren weer open gaan....

Normaal gesproken zat ik nu al geruime tijd op het water maar door het natte voorjaar en de grote hoeveelheid onderhoudswerk dat ik mijzelf opgelegd heb is daar nog niets van gekomen. Ik werk tussen de buien door dus gewoon verder in Almen, de laatste weken met veel hulp van Arend. Een schildermaat erbij maakt dat alles drie keer zo snel gaat...

Het is bijna zo ver!

binnenkort weer open...

Dimitri vaart al wel volop rond en stuurt u zijn groeten vanuit een Amsterdamse gracht!

De statuten moeten, als gevolg van een

wetswijziging, weer aangepast worden. Ernest en ik zijn daarmee bezig, u krijgt t.z.t. dus een voorstel ter goedkeuring toegezonden. Als u de website bezoekt zult u zien dat er bij het Spoornieuws iets gaat veranderen. Omdat de NMF verzocht heeft om een link naar ons blad te mogen plaatsen halen wij de mededelingen die over personen gaan zoals ziekte, verjaardagen enz. uit de digitale editie en plaatsen die mededelingen apart in het "besloten gedeelte" waar alleen de leden met hun wachtwoord bij kunnen.

Ik hoop dus binnenkort de vereniging te kunnen heropenen!

Tot die tijd wens ik alle lezers een goede gezondheid, plezier met de hobby en geen bijwerkingen van de injecties als u ze eindelijk krijgt!

Laat u ons via Ernest even weten of u gevaccineerd bent??? Dat maakt het afwegen van risico's voor ons net iets makkelijker!



Eef Janse

Mededelingen

Vanaf nu gaan wij verder met de nummering
vanaf no 94 december 2019

Door veranderende omstandigheden zijn we genoodzaakt het
boekjesformaat te verlaten en over te gaan in A4 formaat.
Daar Drukkerij Evers niet meer in Schalkhaar is en ik geen
mogelijkheid heb om de afwerking te doen, gaan we
Spoornieuws digitaal aanbieden en kunnen zo ook de kosten
drukken en meer uitgaves doen.

We proberen minimaal 6 maal per jaar te verschijnen,
als u ook mee werkt.

Leden zonder internet ontvangen een gedrukt exemplaar.

Zij die toch een gedrukt exemplaar
willen kunnen deze tegen een vergoeding ontvangen



Wim Veneboer

**Dit is het 95e nummer
van ons clubblad.**



Deze keer geen Spoornieuws Extra
maar we gaan vanaf nu verder met
Spoornieuws maar in een ander jasje.
Mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn
ivm Corona, komt er een **Extra**

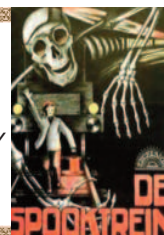


De redactie

Even **bijbellen** ga naar website

<https://fb.watch/5EU4sMhio4/>

Hautend Attractions Network



SPOORNIEUWS

U kunt uw kopij op de volgende manieren aanleveren bij de redactie:

- **Via de post of persoonlijk afgeven aan een van de redactieleden**
(geschreven of getypte tekst)
- **op een cd of Usb-stick** • **via e-mail: mscd_spoornieuws@live.nl,**

*Alle stukjes en afbeeldingen die via e-mail verzonden worden,
sturen naar bovenstaand mailadres speciaal voor Spoornieuws.*

U kunt de redactie bereiken op e-mailadres: mscd_spoornieuws@live.nl

*p.s. De redactie behoudt zich het recht voor om aangeboden kopij aan te
passen of niet te plaatsen.*

**De uiterste inzenddatum van de kopij voor de volgende uitgave
van het Spoornieuws is 20 juli 2021**

Wie.....

klimt er in

de pen?



**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
verbouwing en renovatie
Jilt Hamersma

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



SCHILDERWERKEN

A: 1e Weerdsdweg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl

Eerst een antwoord!..... en dan een vraag?

Hallo allemaal!

Ik hoop dat iedereen in goede gezondheid verkeert en geniet van de eerste Corona versoepelingen. Het is misschien te vroeg om te juichen, maar laten we hopen dat we elkaar snel en veilig kunnen zien in onze oude, vertrouwde clubruimte.

In de laatste MSCD-blad kregen we allemaal een vraag voorgeschoteld van de voorzitter, die benieuwd was of we een nieuwe loc hadden gespot op de Amsterdam-Berlijn trein. Nou, daarop kan ik antwoorden dat ik de Vectron helaas nog niet heb gezien, maar toch aardig wat 1700 locs heb genoteerd plus tig van de 'wit-met-rode-streepjes' rijtuigen. Daarnaast ook erg veel Inter-City's, Sprinters, goederentreinen, tankwagons, autotransporters, en wat des meer.

Dat zit zo... sinds april is mijn werkgever verhuist van Zutphen naar Deventer, en specifiek naar de Leeuwenbrug. Tussen mijn normale werk door hoor ik wel eens wat gerommel en gepiep van buiten en, schuin vanuit het raam, bespeur ik een trein die voorbij rijdt. Meestal ben ik te laat en zie ik dus alleen de achterkant! Een dezer dagen zal ik me tactischer opstellen, om de locs uit Duitsland beter te aanschouwen.

En nu een wedervraag voor mijn gewaardeerde clubgenoten. Om mijn zolderbaan wat aantrekkelijker te maken voor de kleinkinderen, wil ik een soort 'kolen-vultrechter' maken. Met als doel kolen te kunnen laden in de bekende rode kiepwaggonnetjes. Ik heb een prototype gemaakt uit oude Temsi delen, electrabuis en karton, dat redelijk werkt. Het wordt bediend door aan een ketting te trekken, waardoor de klep opengaat (het rode 'wieltje' op de foto). Laat je de ketting los, dan valt de klep dicht door veer- en zwaartekracht. Zoals gezegd het werkt, maar is niet moeder's mooiste, en ook niet altijd bedrijfszeker. De mechanische bediening valt me tegen, dus een systeem met bijvoorbeeld een electro-magneet lijkt me erg mooi.

Dus mijn vraag: heeft iemand ervaring met soortgelijke bouwprojecten, of andere handige inzichten?

Alle tips zijn welkom!

mvg  David



Hierbij een close-up van de vul-trechter. De kolen voorraad is in de electradoos rechtsboven. Als je aan de ketting trekt, dan gaat de klep (het rode 'wieltje') open. De kolen vallen dan in de witte 'goot', en belandt in een kiepwagen (er zit nu een 'stop' in, om onnodige verspilling tegen te gaan)



Het gehele vultrechter. De bedieningsketting werkt redelijk goed, maar door alle wrijving in het systeem valt de klep toch soms traag dicht, met als gevolg kolen naast de kiepwagen. Daarom het verzinken zwarte bakje, om alles op te vangen. Voor de goede orde: het 'laadspoor' is tijdelijk weggehaald om de opvangbak in te kunnen bouwen. Laatste detail.... de twee prachtige bomen op de heling waren een kadootje van Theo, waarvoor mijn dank!

Weatheren rollend materiaal

Op 7 april 2020 zou Ronald Heyne van de Modelspoorclub Veluwezoom bij ons op de club een workshop geven over het weatheren van rollend materieel.

Door de maatregelen rond het corona-virus is daar tot op vandaag nog niks van terechtgekomen.

Wel hebben hij en ik vorig jaar zomer contact gehad over de door hem gemaakte werkbladen waarin alles uitvoerig wordt beschreven. Hij heeft mij toen 6 verschillende werkbladen gemaild, waarmee wij tot nu toe door dezelfde maatregelen als hiervoor genoemd, nog niets hebben gedaan.

M.i.v. deze editie van Spoornieuws willen we hier verandering in aanbrengen met de publicatie van het 1e werkblad die gaat over het verouderen en vervuilen van een open goederenwagen.

In de volgende edities van Spoornieuws worden de overige werkbladen gepubliceerd.

Ernest van Voorst tot Voorst

Bronvermelding bij het werkblad: Ronald Heyne/Modelspoorclub Veluwezoom

Werkwijze voor het verouderen van een open goederenwagen

Inleiding

Vooral de goederenwagens tonen in het grootbedrijf vaak veel sporen van intensief gebruik. In tegenstelling tot personenwagens, worden goederenwagens eigenlijk nooit schoon gemaakt. Wel kennen ze een regelmatig onderhoud waarbij ook technische gebreken en beschadigingen worden hersteld.

Afhankelijk van het type goederenwagen, kunnen sommige wagens ook nog veel sporen vertonen van hun lading. Bij open goederenwagens is dat zeker het geval.

Benodigheden

- Vallejo White 70.951
- Vallejo Flat Red 70.957
- Vallejo Black 70.950
- Vallejo Flat Brown 70.984
- Vallejo Clear Orange 70.956
- Vallejo Model Wash 76.516 Black
- Vallejo Model Wash 76.514 Dark Brown
- Vallejo Model Wash 76.523 European Dust
- Vallejo Model Air 71.040 Burnt Umber
- Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber
- Vallejo Pigment Powder 73115 Iron Oxide Black
- Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531 (spuitbus)
- Lifecolor LPW 06 Deep Rust
- Lifecolor LPW 07 Eroding Dark Rust
- Huishoud ontvettingsmiddel (bijvoorbeeld Odix)
- Zeer zachte stofkwast
- Een aantal kleine penselen van diverse afmetingen
- Water
- Afbeeldingen van echte open goederenwagens van het gewenste type en tijdperk.

De verven van Vallejo en Lifecolor zijn op waterbasis en kunnen met water worden verdund.

De genoemde verven van Vallejo zijn te koop bij Bentink in Apeldoorn of bij Wentink in Arnhem. De spuitbus matvernis van Vallejo is te koop in Houten en misschien ook bij Wentink. De verven van Lifecolor kun je bestellen bij Military Modelling & Lifecolor: <http://www.military-modelling.com>. Na bestelling en betaling via internet heb je de verven in een dag of drie in huis. De penselen kun je het voordeligste bij de Action halen.

1. Maak de wagen goed stofvrij.
2. Demonteer de assen en de koppelingen.



3. Ontvet de wagen met een huishoudelijk ontvettingsmiddel (Odix ontvetter). Spuit de wagen voorzichtig aan alle kanten goed af met ontvetter en laat dit ongeveer 1 minuut inwerken.
4. Spoel de wagen daarna zeer goed af met water. Er mag geen ontvetter achterblijven.
5. Sla de wagen goed af zodat er zo weinig mogelijk water op de wagen achter blijft.
6. Laat de wagen een dag goed drogen.
7. Indien nodig, schilder nu de platen achter de remkranen wit met **Vallejo White 70.951** en de remkranen rood met **Vallejo Flat Red 70.957** en laat dit een uurtje drogen. Bij wat duurdere wagens zijn deze details al aangebracht en geschilderd. Bij de meeste modellen zijn ze wel aanwezig, maar nog niet geschilderd. Als deze details zijn afgewerkt, geeft het de wagen wel een completer beeld. Bij de wat goedkopere wagens zijn deze details niet aanwezig.



8. Indien nodig, breng de remindicatiestrepen aan met **Vallejo White 70.951** op de hoeken van de wagen. Bij de meeste modellen zijn die al aanwezig maar bij de goedkopere modellen moeten die nog geschilderd worden.



9. Indien nodig, schilder de handgrepen en uithouders voor de sluitseinen zwart met **Vallejo 70.950 Black**.
10. "Wash" nu de gehele wagenbak aan de buitenkant en aan de binnenkant met **Vallejo Model Wash 76.514 Dark Brown**. Breng een dunne laag zo regelmatig mogelijk aan. Zorg er voor dat er geen plekjes vergeten worden. Als de laag dun en regelmatig wordt

opgebracht dan droogt de “wash” ook mooi gelijkmatig en zonder strepen op.



11. Indien nodig, maak de opschriften schoon met een vochtige penseel. Opschriften werden in het grootbedrijf wel af en toe schoon gemaakt.
12. “Wash” het frame en de aspotten met **Vallejo Model Wash 76.523 European Dust**.
13. Laat de wagen nu enige uren drogen.
14. Schilder nu de verstijvingen van de wagenbak met **Vallejo Model Air 71.040 Burnt Umber** waaraan een beetje water is toegevoegd (ongeveer 4 delen verf op 1 deel water). Gebruik hiervoor een uiterst fijne penseel nummer 0 of 00.



15. “Wash” nu de veerpakketten, remwerk en andere roestgevoelige delen met **Lifecolor LPW 06 Deep Rust**.



16. Dit effect kan nog wat worden versterkt met **Lifecolor LPW 07 Eroding Dark Rust**. Ook de metalen delen van de wagenbak zelf kunnen hier en daar wat roesten.



17. Breng nu sporen van smeer aan op de glijplaten naast de aslagers met een streek **Vallejo Model Wash 76.516 Black**.



18. Maak nu een mengkleur van **Vallejo 70.984 Flat Brown** en Vallejo **70.956 Clear Orange** (ongeveer 1+1).



19. Schilder nu met een fijne penseel (0 of 00) nieuwe planken en opknapplekken op de wagon. Dit kunnen afzonderlijke plekken zijn maar soms werden ook gehele planken of deuren uitgewisseld en opnieuw in de verf gezet.



20. Breng nu met een droge platte penseel pigmentpoeders aan. Breng **Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber** als stof aan bij het frame, bufferbalken en aspotten. In dit voorbeeld dient de wagon voor het vervoer van kolen. Dan kan ook wat **Vallejo Pigment Powder 73115 Iron Oxide Black** worden gebruikt. Dit moet dan van boven naar beneden en bij de deuren worden aangebracht.



21. Blaas nu voorzichtig alle losse pigmentpoeders van de wagen en laat alles een paar uur drogen.
22. Gebruik een spuitbus **Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531** om de zaak te fixeren. Schud de spuitbus voor gebruik minimaal 1 minuut. Spuit van een afstand van ongeveer 40 tot 50 cm in korte bewegingen. Er hoeft maar heel weinig vernis op de wagen terecht te komen. Zorg er wel voor dat alle kanten goed zijn geraakt.
23. Laat de wagen weer een paar uur drogen en monteer de koppelingen en zet de wielen er weer in.



24. Breng eventueel een lading aan. Bij sommige open goederenwagens wordt er al een (minder fraaie) lading meegeleverd. Deze lading kan ook eenvoudig zelf worden gemaakt uit een stuk in vorm gesneden isolatieschuim.
25. Schilder dit isolatieschuim in de kleur van de lading. Na drogen van de verf, smeer de bovenkant in met houtlijm en strooi de lading er op.
26. Laat dit een aantal uren drogen, klop de overtollige lading er af en duw het geheel in de wagenbak.

Het eindresultaat is weer een mooie en vooral realistische goederenwagen waaraan je het intensieve gebruik goed kunt zien.



Brawa door Frico gehuurde NS-koelwagen

In het modelspoorblad Railhobby 'Neurenbergspecial 2021' staat een artikel Neurenbergnieuws 2021. In dit artikel worden o.a. de aankondigingen van Brawa besproken.

Van de 5 aangekondigde items viel mij de door Frico gehuurde NS-koelwagen op.

Ikzelf ben in het bezit van diezelfde koelwagen van Liliput, die er net wat anders uitziet.

Bronvermelding: Railhobby



De spoorbrug over de IJssel in Deventer

In het modelspoorblad Railmagazine van maart 2021 staat een artikel over de spoorbrug over de IJssel in Deventer. Van 1887 tot 1982 vormden meerdere enkelsporige spoorbruggen een belangrijke schakel in het oost-west-verkeer. Sinds 1982 ligt er een dubbelsporige spoorbrug. De opening ervan bleek uiteindelijk een rol gespeeld te hebben bij de oprichting van onze vereniging in 1984.

Bronvermelding: Railmagazine



Ernest van Voorst tot Voorst



Hamo NS 1205



In het modelspoorblad Railhobby van januari 2021 staat een artikel over het digitaliseren van een Hamo loc 1205. Mogelijk dat ik dit verhaal ga gebruiken bij het digitaliseren van mijn blauwe Hamo loc.

Bronvermelding: Railhobby



Ernest van Voorst tot Voorst

NS 200/300 van Roco (Een kleine reus in H0)



In het modelspoorblad Modelspoormagazine van februari 2021 staat een artikel over de `Sik`. Eind 2020 is er een derde generatie van deze loc uitgebracht in de kleur groen. Van de gele grijze versie was al eerder een derde generatie verschenen.

Bronvermelding: Modelspoormagazine



Ernest van Voorst tot Voorst

Eisenbahn Romantik

In 2021 zijn er interessante nieuwe afleveringen uitgezonden van het programma Eisenbahn Romantik.

Een van die afleveringen gaat over de Eisenbahnfreunde Donaueschingen die een modelbaan hebben in een seinhuis. Een andere aflevering gaat over de Dollnitzbahn in het Duitse Saksen rond de plaats Mugeln. Hierbij ging het zowel om grootspoor als een modelbaan rondom de Dollnitzbahn. In de aflevering Lokdown gaat het over de Lokdown in relatie tot groot- en modelspoor.

Hierbij gaat het o.a. over hoe de museumbanen 'Kuckucksbahnle' en 'Sauschwanzlebahn' met de lokdown omgaan. Ook een trammuseum en een spoorwegmuseum kwamen aan bod.

Daarnaast was er de mogelijkheid om digitaal op bezoek te gaan bij een grote modelspoorbaan met als thema de stad Stuttgart.



Ernest van Voorst tot Voorst

Bronvermelding: Eisenbahn Romantik

De GS van Exact-Train en Het jaar 2020 in model

In het modelspoorblad Railmagazine van april 2021 staan twee artikelen die ik wel interessant vind en daarom met jullie wil delen.

Het eerste artikel gaat over de goederenwagen type Gs, die door Exact-Train wordt geleverd.

Deze zijn verkrijgbaar in meerdere NS-uitvoeringen van tijdperk III / IV, met en zonder NS logo.

Bijgaand tref je enkele uitvoeringen van reeds door andere modelspoorfabrikanten geleverde goederenwagens type Gs.



Het tweede artikel gaat over Nederlandse modellen van o.a. NS materieel. Piko heeft 2 varianten van de diesellocomotief 2200 uitgebracht,

waarvan je bijgaand de geel-grijze en de bruine uitvoering aantreft die door Roco zijn gemaakt.



Ernest van Voorst tot Voorst

Bronvermelding: Railmagazine





PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL

Bentink Modelspoor
Loseweg 39 7315 BB Apeldoorn
T 055 521 22 70
info@bentinkmodelspoor.nl
www.bentinkmodelspoor.nl



youtube.com/bentinkmodelspoor
twitter.com/bentinkmodel
facebook.com/modelspoor



OOK ALLES VOOR JE MODELSPOORBAAN!

WWW.DHKD.NL

VEENWEG 40 • 7416 BC DEVENTER
TELEFOON 0570 622 177
VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL



Party Service Holten V.O.F.

Fabrieksweg 10 • 7451 PT Holten
0548 - 36 74 32
info@partyserviceholten.nl
www.partyserviceholten.nl

Catering op maat
Warm en Koud buffet
Barbecue's
Meubilair
Tenten



De kroon op ieder feest



Van Schoor Elektronika
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760

E: info@vanschoorelektronika.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronika.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
facebook.com/bijPeetDeventer

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN