



SPOORNIEUWS

JULI-AUGUSTUS 2021

Spoornieuws jaargang 31 - nummer 96

Van de voorzitter



Bent u ook zo blij dat we weer bij elkaar kunnen komen? Nou, ik wel! Na de eindeloze sluiting die, met een paar onderbrekingen, ruim een jaar kostte kunnen we eindelijk weer beginnen met onderhoud en verbetering van de banen. Vooral het feit dat we weer gewoon met elkaar kunnen praten en overleggen is op dit moment de grote winst.

Op dit moment geldt de regel nog dat alleen gevaccineerden geen mondkapje hoeven te dragen maar probeer wel de 1¹/₂ halve meter in acht te nemen. Dus niet volledig gevaccineerden vragen wij een mondkapje te dragen.

En dan maar hopen dat er na de vakanties geen nieuwe golf op ons afkomt.. .

Het bestuur zoekt naar mogelijkheden om de ventilatie van onze ruimte te verbeteren. U hoort binnenkort nader.

We proberen na de vakantie een Algemene Ledenvergadering te houden.

De firma Bentink te Apeldoorn is 14 dagen gesloten om de zaak te herstellen en op-nieuw in te richten.

Wateroverlast door een defect riool is de oorzaak van de ellende.

Wij wensen Marcel en zijn team sterkte met deze klus en succes met de her-opening!

Herman Wesselink heeft de uitnodiging van Go Ahead aangenomen en is het model van het stadion, dat Go Ahead bezit, aan het restaureren. Dit stadion bestaat geheel uit lucifer houtjes dus dit is een monnikenwerk. Inmiddels springt Peter Gilling bij voor de verlichting. De lichtbakken van het stadion worden volledig van leds voorzien.

Zelf ben ik eindelijk door de voorraad te repareren locs heen en dus kan ik iets aan modelbouw gaan doen. Heerlijk om even geen motor uit elkaar te hoeven halen! Mijn eerste klus is wat wagons van interieur, licht en reizigers te voorzien. Uiteraard digitaal schakelend!

In Houten is de eerste beurs alweer gehouden, als dat goed gaat volgen er meer! Märklin schuift de Märklin Open Dagen door naar 2022. Jammer maar zeer verstandig!

Dit is een wat zakelijke opsomming van



GEEN 1,5 METER
MONDKAPJE OP
bij de bar verkrijgbaar



IK RUIM OP



**Mag ik de aandacht van alle leden vragen voor opruimen en schoon maken van onze ruimte??
En misschien eens wat weggooien of meenemen naar huis.**

feiten geworden, beschouwt u het maar als vervanging van mijn wekelijkse babbel die u lang hebt moeten missen. Nou ja, missen....

*Ik wens iedereen een fijne vakantie.
Blijf alstublieft gezond!!*



Eef Janse

Wetenswaardigheden

märklin PIKO

Voor het eerst in de geschiedenis brengt Märklin een model van de BR 218 uit met daarop de namen van Märklin en Piko! De gelijkstroomuitvoering in H0 en de Tuinspaan worden door PIKO op de markt gebracht.

Wat zou dit kunnen gaan betekenen voor de toekomst?

Trix van de markt af en Märklin met Piko verder?

In ieder geval is het een opzienbarende ontwikkeling!



wie heeft hier zijn blauwe auto geparkeerd op ons grasveldje bij de club???



Ja hoor... Diederik was gearriveerd met zijn eend uit de vorige eeuw. Sinds kort in zijn bezit. Bezichtiging op afspraak.



Aangezien onze hoofdredacteur Ernest met vakantie is, deze keer geen voorwoord van de redactie.

Wij wensen hem en verder iedereen die nog op vakantie gaat een prettige vakantie



Plattegrond met alle spoorlijnen in Oostenrijk



Modelspoor tijdens corona

Half maart 2020 viel het normale leven in Nederland stil door het coronavirus dat in ons land zijn intrede deed. Hierdoor vonden er in de maanden daarna tot begin juli geen clubactiviteiten plaats. Ik was bezig met het in model bouwen van mijn ouderlijk huis in Twello. Dit proces kwam tijdens de eerste lockdown periode compleet stil te liggen.

Tijdens de zomermaanden was er een versoepeling van de coronamaatregelen waardoor ik weer aan de slag ging met het modelbouwen in de clubruimte.

In augustus kregen wij als vereniging een journaliste op bezoek die aan de hand van onze modelbouwverhalen een stukje maakte dat gepubliceerd werd in de krant.

De meegekomen fotograaf maakte wat foto's. Niet veel later verscheen het artikel in de krant waarbij ik een fotografische hoofdrol vertolkte met het oude raadhuis in model in de hand.

Vorig jaar zouden wij ook mede een evenement organiseren m.b.t. het 100 jarig bestaan van station Deventer.

Helaas is het evenement door de corona tot nader order uitgesteld.

Ik was al wel bezig geweest met de bakken voor station Voorst die aan de expositie in de Lebuiuskerk zouden deelnemen, maar dat ligt nu weer stil.

Eind september gingen we opnieuw in lockdown.

De modelbouw werkzaamheden aan mijn ouderlijk huis kwamen weer stil te liggen.

Uiteindelijk heb ik nog een paar weken versoepeling gehad in december maar daarna was het huis nog steeds niet af.

Van eind december tot begin Juni 2021 was er opnieuw geen bijeenkomst in de clubruimte door een hernieuwde lockdown.

In de eerste helft van 2021 heb ik naast het afbouwen van het ouderlijk huis in model ook wat gedaan aan het opzetten van de modulebakken voor de projecten Twello en Klarenbeek.

De invulling ervan moet nog voor een belangrijk deel plaatsvinden.



Ernest van Voorst tot Voorst

ICE Eisenbahn Romantik

Het is groot feest in Duitsland, ons buurland.

Er wordt gevierd dat zij sinds 1991 (dus 30 jarig jubileum) een hogesnelheidstrein hebben, genaamd ICE (afkorting van Intercity-Express). Inmiddels is de 4e generatie ervan operationeel.

Ter gelegenheid van het jubileum van deze snelle trein heeft Eisenbahn Romantik er een aflevering aan gewijd.



Ernest van Voorst tot Voorst

Bronvermelding: Eisenbahn Romantik



Modelspoorbladen

Een kort verhaal over interessante zaken aangaande groot- en kleinspoor.

Wat betreft kleinspoor:

Op scenerygebied staan er artikelen in het **Modelspoormagazine** over het maken van golfplaten daken en raamluiken en hoe je een warenmarkt kunt inrichten.

Aangaande het maken van achtergronden en Arduino en modelspoor staan er artikelen in de **Railhobby**.

In de **MIBA** staat een artikel over het dichtmaken van naden bij stadshuizen.

Wat betreft grootspoor:

Dit jaar viert de locomotief van de serie 1600 zijn veertig jaar jubileum. Hierover staat een artikel in het Railmagazine.

Daarnaast staat in zowel het **Railmagazine** alsook de **Railhobby** een artikel over de herstart van nachttreinen in Nederland.

De Nightjet rijdt van Amsterdam naar Wenen.



Ernest van Voorst tot Voorst

Zie www.railmagazine.nl/nieuws en www.railhobby.nl/onderwerpen/nieuws/



De modelbanen van clublid Gerrit Hulshof

In een voormalige stal ontstonden de afgelopen 20 jaar modelbanen bij Gerrit op het bedrijf aan de Hulshofweg in Ruurlosebroek. Met niet aflatende energie werd er door hem gebouwd aan 5 modelbanen die het bekijken meer dan waard zijn. In de zomermaanden werd er druk geflyerd op campings in Ruurlo en omgeving en ook de VVV promootte zijn modelbanen. Op topmiddagen kwamen er rond de 100 bezoekers. Ook werd Gerrit met zijn Hollandse modulebaan uitgenodigd voor 5 dagen bij Intermodellbau in de Westfalenhallen te Dortmund.

Gerrit heeft besloten dit jaar te stoppen met het voor het publiek open stellen van zijn banen. Op woensdagmiddag 25 augustus 2021 is het de laatste keer dat hij zijn modelbanen voor het publiek open stelt.

LEDEN VAN DE MSCD: DIT IS UW LAATSTE KANS OM DEZE BANEN TE BEWONDEREN!

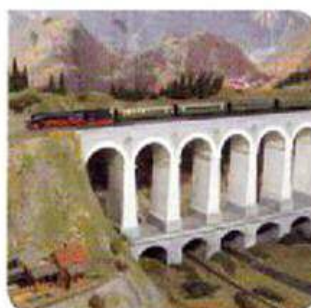
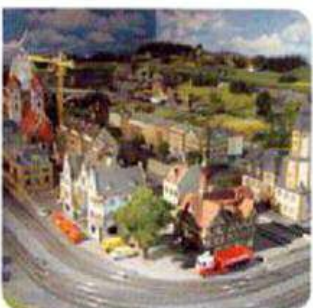


MODELREIN PANORAMA GEOPEND

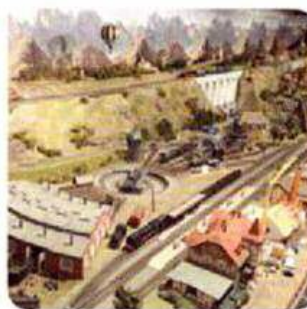


In augustus alleen op afspraak

In Juli en Augustus
elke woensdag van 13.30
tot 17.00 uur open middag!



Hulshof Modeltreinen
Hulshofweg 1 - 7261 SL Ruurlo
hulshofmodeltreinen.nl
Tel 0573 491358
gerrit-gerdahulshof@hotmail.com
Groepen op afspraak ook mogelijk.



Weatheren rollend materiaal (2) Veewagen

Op 7 april 2020 zou Ronald Heyne van de Modelspoorclub Veluwezoom bij ons op de club een workshop geven over het weatheren van rollend materieel.

Door de maatregelen rond het corona-virus is daar tot op vandaag nog niks van terechtgekomen.

Wel hebben hij en ik vorig jaar zomer contact gehad over de door hem gemaakte werkbladen waarin alles uitvoerig wordt beschreven. Hij heeft mij toen 6 verschillende werkbladen gemailld, waarvan hier het 2e werkblad.

In de volgende edities van Spoornieuws worden de overige werkbladen gepubliceerd.

Ernest van Voorst tot Voorst

Werkwijze voor het verouderen van een eenvoudige veewagen

Inleiding

Vooral de goederenwagens tonen in het grootbedrijf vaak veel sporen van intensief gebruik. In tegenstelling tot personenwagens, worden goederenwagens eigenlijk nooit schoon gemaakt. Wel kennen ze een regelmatig onderhoud waarbij ook technische gebreken en beschadigingen worden hersteld.

Afhankelijk van het type goederenwagen, kunnen sommige wagens ook nog veel sporen vertonen van hun lading. Bij goederenwagens die bedoeld zijn voor het transport van kleinvee is dat zeker het geval.

Voor deze methode is de eenvoudige veetransportwagen van Roco als voorbeeld gebruikt.

Benodigheden

1. Vallejo White 70.951
2. Vallejo Flat Red 70.957
3. Vallejo Black 70.950
4. Vallejo Flat Brown 70.984
5. Vallejo Clear Orange 70.956
6. Vallejo Model Wash 76.516 Black
7. Vallejo Model Wash 76.514 Dark Brown
8. Vallejo Model Wash 76.523 European Dust
9. Vallejo Model Air 71.040 Burnt Umber
10. Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber
11. Vallejo Pigment Powder 73115 Iron Oxide Black
12. Vallejo Pigment Powder 73101 Titanium White
13. Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531 (spuitbus)
14. Vallejo Chipping Medium 73.214
15. Lifecolor LPW 06 Deep Rust
16. Lifecolor LPW 07 Eroding Dark Rust
17. Lifecolor UA 701 Rust Dark Shadow
18. Huishoud ontvettingsmiddel (bijvoorbeeld Odix)
19. Zeer zachte stoffkwest
20. Een aantal kleine penselen van diverse afmetingen
21. Water
22. Afbeeldingen van echte veewagens van het gewenste type en tijdperk.

De verven van Vallejo en Lifecolor zijn op waterbasis en kunnen met water worden verdund.

De genoemde verven van Vallejo zijn te koop bij Bentink in Apeldoorn.

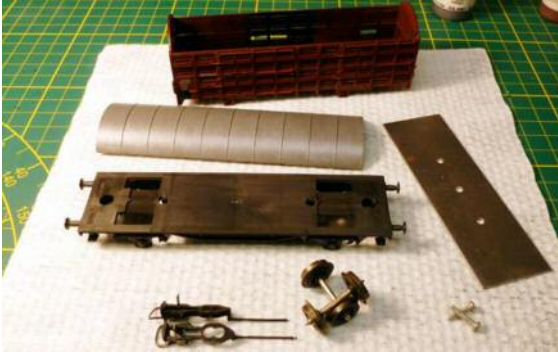
De spuitbus matvernis van Vallejo is te koop in Houten en misschien ook bij Bentink. De verven van Lifecolor kun je bestellen bij Military Modelling & Lifecolor: <http://www.military-modelling.com>.

Na bestelling en betaling via internet heb je de verven in een dag of drie in huis.

De penselen kun je het voordeligste bij de Action halen.

Procedure

1. Maak de wagen goed stofvrij.
2. Demonteer de assen, koppelingen, onderstel en het dak.



3. Ontvet de wagen met een huishoudelijk ontvettingsmiddel (Odix ontvetter). Spuit de onderdelen van de wagen voorzichtig aan alle kanten goed af met ontvetter en laat dit ongeveer 1 minuut inwerken.
4. Spoel alle onderdelen daarna zeer goed af met water. Er mag geen ontvetter achterblijven.
5. Sla de onderdelen goed af zodat er zo weinig mogelijk water op de onderdelen achter blijft.
6. Laat de onderdelen een dag goed drogen.
7. Indien nodig, schilder nu de platen achter de remkranen wit met **Vallejo White 70.951** en de remkranen rood met **Vallejo Flat Red 70.957** en laat dit een uurtje drogen. Bij wat duurdere wagens zijn deze details al aangebracht en geschilderd. Bij de meeste modellen zijn ze wel aanwezig, maar nog niet geschilderd. Als deze details zijn afgewerkt, geeft het de wagen wel een completer beeld. Bij de goedkopere wagens zijn deze details niet aanwezig.



8. Indien nodig, breng de remindicatiestrepen aan met **Vallejo White 70.951** op de hoeken van de wagen. Bij de meeste modellen zijn die al aanwezig maar bij de goedkopere modellen moeten die nog geschilderd worden.



9. Indien nodig, schilder de handgrepen en uithouders voor de sluitseinen zwart met **Vallejo 70.950 Black**.
10. "Wash" nu de gehele wagenbak aan de buitenkant met **Vallejo Model Wash 76.514 Dark Brown**. Breng een dunne laag zo regelmatig mogelijk aan. Zorg er voor dat er geen plekjes vergeten worden. Als de laag dun en regelmatig wordt opgebracht dan droogt de

“wash” ook mooi gelijkmatig en zonder strepen op.



11. Indien nodig, maak de opschriften schoon met een vochtige penseel. Opschriften werden in het grootbedrijf wel af en toe schoon gemaakt.
12. “Wash” de het frame en de aspotten met **Vallejo Model Wash 76.523 European Dust**.



13. Laat de wagen nu enige uren drogen.
14. Schilder nu de verstijvingen van de wagenbak met **Vallejo Model Air 71.040 Burnt Umber** waaraan een beetje water is toegevoegd (ongeveer 4 delen verf op 1 deel water). Gebruik hiervoor een uiterst fijne penseel nummer 0 of 00.



15. “Wash” nu de veerpakketten, remwerk en andere roestgevoelige delen met **Lifecolor LPW 06 Deep Rust**.



16. Dit effect kan nog wat worden versterkt met **Lifecolor LPW 07 Eroding Dark Rust**. Ook de metalen delen van de wagenbak zelf kunnen hier en daar wat roesten.

17. Breng nu sporen van smeer aan op de glijplaten naast de aslagers met een streek **Vallejo Model Wash 76.516 Black**.



18. Smeer nu het losse dak in met **Vallejo Chipping Medium 73.214** en laat dit een paar uur drogen.



19. Breng vervolgens een roestlaag aan met **Lifecolor UA 701 Rust Dark Shadow** en laat dit ook weer een paar uur drogen.



20. Maak het losse dak nat met water en borstel met een wat stuggere kwast de laatste roestlaag er grotendeels weer af. Spoel steeds af met water. Herhaal het borstelen en spoelen totdat het gewenste effect is bereikt: kleine roestplekken en roestende beschadigingen op het dak.



21. Laat dit ongeveer een half uurtje drogen.

22. Maak nu een verdunning van **Vallejo Model Wash 76.516 Black** (1+1) en “wash” het dak gelijkmatig met deze verdunning.



23. Laat dit een paar uur drogen.
24. Spuit het losse dak met matvernis **Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531**. Slechts even licht spuiten op een afstand van ongeveer 30 cm.
25. Laat het dak weer een paar uur drogen en zet daarna de wagen weer in elkaar (m.u.v. de wielen).
26. Maak nu een mengkleur van **Vallejo 70.984 Flat Brown** en Vallejo **70.956 Clear Orange** (ongeveer 1+1).
27. Schilder nu met een fijne penseel (0 of 00) nieuwe planken en opknapplekken op de wagen. Dit kunnen afzonderlijke plekken zijn maar soms werden ook gehele planken of deuren uitgewisseld en opnieuw in de verf gezet.



28. Breng nu met een droge platte penseel pigmentpoeders aan. Breng **Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber** als stof aan bij het frame, bufferbalken en aspotten. Gebruik **Vallejo Pigment Powder 73115 Iron Oxide Black** voor roetsporen (stoomtijdperk) op het dak. Vergeet vooral ook niet de sporen van stront en ontsmettingsmiddelen. De vloeren van deze wagens werden regelmatig met veel water en ontsmettingsmiddel schoongemaakt. Om dit te imiteren kan een beetje **Vallejo Pigment Powder 73101 Titanium White** worden gebruikt.



29. Blaas nu voorzichtig alle losse pigmentpoeders van de wagen en laat alles een paar uur drogen.
30. Gebruik een spuitbus **Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531** om de zaak te fixeren. Schud de spuitbus voor gebruik minimaal 1 minuut. Spuit van een afstand van ongeveer 40 tot 50 cm in korte bewegingen. Er hoeft maar heel weinig vernis op de wagen terecht te komen. Zorg er wel voor dat alle kanten goed zijn geraakt.
31. Laat de wagen weer een paar uur drogen en zet de wielen er weer in.

Het eindresultaat is weer een mooie en vooral realistische goederenwagen waaraan je het intensieve gebruik goed kunt zien.



Wie.....

klimt er in

de pen?



SPOORNIEUWS

U kunt uw kopij op de volgende manieren aanleveren bij de redactie:

- **Via de post of persoonlijk afgeven aan een van de redactieleden** (geschreven of getypte tekst)
- **op een cd of Usb-stick** • **via e-mail: mscd_spoornieuws@live.nl,**

Alle stukjes en afbeeldingen die via e-mail verzonden worden, sturen naar bovenstaand mailadres speciaal voor Spoornieuws.

U kunt de redactie bereiken op e-mailadres: mscd_spoornieuws@live.nl
p.s. De redactie behoudt zich het recht voor om aangeboden kopij aan te passen of niet te plaatsen.

De uiterste inzenddatum van de kopij voor de volgende uitgave van het Spoornieuws is 20 september 2021



**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
verbouwing en renovatie
Jilt Hamersma

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL

Bentink Modelspoor
Loseweg 39 7315 BB Apeldoorn
T 055 521 22 70
info@bentinkmodelspoor.nl
www.bentinkmodelspoor.nl



ONZE Z21 DEMONSTRATIE MODULEBAAN IS OOK AANWEZIG!



youtube.com/bentinkmodelspoor
twitter.com/bentinkmodel
facebook.com/modelspoor



DE HEILIGE KOE
DEVENTER

OOK ALLES VOOR JE MODELSPOORBAAAN!

WWW.DHKD.NL
VEENWEG 40 • 7416 BC DEVENTER
TELEFOON 0570 622 177
VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL



SCHILDERWERKEN

A: 1e Weerdsweg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl



Van Schoor Elektronika
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760
E: info@vanschoorelektronica.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronica.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
facebook.com/bijPeetDeventer

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN