



SPOORNIEUWS

SEPTEMBER - OKTOBER

Spoornieuws jaargang 31 - nummer 97

Van de voorzitter



De eerste herfstregen zwiert door de straten en ik mag wederom een voorwoord voor ons Spoornieuws digitaal in elkaar sleutelen. Inmiddels krabbelt het land en dus ook onze vereniging langzaam uit het Corona-dal omhoog en begint het dagelijks leven weer "normaal" te worden. Hoewel, normaal.... Zou het oude normaal nog ooit terugkomen? De losse omgangsvormen, de omhelzingen bij het ontmoeten van vrienden en (vooral) vriendinnen, rustig vlak naast vreemden staan in winkels en het openbaar vervoer, zou dat terugkomen? Of voelt u net als ik een soort innerlijke terughoudendheid bij alles wat u doet? De tijd zal het leren.

In ons verenigingsgebouw handhaven we nog even de regel dat u alleen onbepaald toegang hebt als u gevaccineerd bent, corona gehad hebt of recent getest bent. Als dit niet het geval is, is het dragen van een mondkapje verplicht. We hopen deze regel ergens in de nabije toekomst los te kunnen laten maar dat hangt af van de ontwikkelingen in het land.

Tijdens de corona periode was er 1 lid van onze vereniging bezig met een groot project, namelijk Herman Wesselink. We mochten hierover niet eerder schrijven, maar Herman heeft gereageerd op de oproep om hulp die onze Deventer voetbalvereniging Go Ahead Eagles deed. De club is in het trotse bezit van een miniatuur stadion (nou ja, miniatuur, een dikke meter!) dat geheel uit lucifers is opgetrokken. Dit model was dringend aan restauratie toe en Herman heeft deze taak in stilte op zich genomen! Er is door hem meer dan 80 uur aan gewerkt en daarnaast hebben Peter Gilling en Arend Schaaf zich bezig gehouden met het vernieuwen van de verlichting, met name de vier grote schijnwerperbakken op de hoeken van het miniatuur speelveld. Per lichtbak kwamen er 40 leds in de plaats van 40 lampjes en ook de bekabeling enz. werd vernieuwd. Herman heeft door zijn inspanning een geweldige reclame voor onze vereniging gemaakt en Go Ahead aan een pronkstuk geholpen. (Zie artikel in dit nummer)

Mede om deze reden maar vooral om de langdurige verdiensten van Herman Wesselink voor de MSCD, onder andere het gedurende een veelvoud van jaren deelnemen aan en ondersteunen van de redactie van het Spoornieuws en zijn inspanningen als lid van de voormalige commissie ter promotie van de vereniging en zijn steun en kennisoverdracht aan jongere leden op het gebied van huizenbouw uit karton heeft het bestuur besloten Herman te benoemen tot Ereid van onze vereniging. De bij deze benoeming behorende oorkonde heb ik op 6 oktober mogen uitreiken.

HERMAN, van HARTE GEFELICITEERD!

De eerste modelspooractiviteiten buiten verenigingsgebouwen beginnen weer op gang te komen, zoals de jaarvergadering van de Nederlandse Modelspoor Federatie op 9 oktober in Houten, waar, plezierige bijkomstigheid, die dag ook weer een beurs gehouden wordt. Ik ga dus met Ernest 's morgens vergaderen en 's middags op onderdelen jacht. Ook de voorbereidingen voor de beurs in Zutphen zijn in volle gang. Dit zal naar verwachting de eerste beurs zijn waar we ons als vereniging weer maximaal gaan presenteren. Hou s.v.p. allemaal 17,18, en 19 december vrij voor dit evenement.

vervolg pag 2



We hebben eindelijk de algemene ledenvergadering kunnen houden om het verenigingsjaar 2020 af te kunnen sluiten. Niet in ons clubgebouw maar bij de Speeltuinvereniging waar Arno Rumpf een groot deel van zijn vrije tijd als vrijwilliger werkzaam is. Arno, dank voor de bemiddeling en voor jullie gastvrijheid! Het bestuur is blij dat de leden ingestemd hebben met het gevoerde beleid en we gaan dus lekker door met de uitvoering van het clubjaar 2021.

Op 30 oktober gaan we een opruimactie in ons gebouw houden waarbij we kritisch gaan kijken naar alles wat er onder en om de banen een plekje gevonden heeft. Als de overbodige rommel afgevoerd is maken we de banen goed schoon en als laatste de vloeren, ook op die plaatsen waar de schoonmaakploeg nu niet bij kan... Geeft u zich even op bij Marco als u komt helpen? Uiteraard is het gebouw op deze datum gesloten voor de normale hobbyactiviteiten.

In het kader van de blijvende coronapreventie zijn we bezig met het aanbrengen van een beter ventilatiesysteem in het gebouw. Helaas is een goede airco installatie echt te duur voor ons en er komt dus een combinatie van ramen met ventilatieroosters en een afzuigsysteem.

Ook pakken we de hoek van de Brexit baan in wording aan. Er wordt niet aan dit project gewerkt dus gaan we de ruimte en de nog lege modules anders benutten. Frits is bezig met het verzinnen van een nieuwe activiteit in deze hoek, maar zodanig dat de algemene knutselruimte beschikbaar blijft. Ernest pakt onze documentatie en leeshoek weer op die i.v.m. besmettingsgevaar ontruimd was. U kunt dus binnenkort uw tijdschrift of folder weer uit het rek halen. Wist u overigens dat we onder de H0 gelijkstroombaan een bibliotheek hebben waar u naar behoefte "spoorse" boeken uit kunt lenen?

Als laatste.... Onze collega's van de VAMES uit Apeldoorn hebben een nieuwe verenigingsruimte in een bedrijfskelder aan de Kayersdijk in Apeldoorn gevonden. Na een ruime opknap en inrichtingstijd werd deze ruimte op 2 oktober feestelijk geopend. Ernest en ik zijn er namens u allen gaan feliciteren en uiteraard hebben we een klein presentje overhandigd. De Vames heeft met deze ruimte weer een echt "home" gekregen dat bovendien ruim genoeg is voor het opstellen van alle banen, een ruime bar met zitgedeelte en de nodige opslag. Werkelijk een lot uit de loterij waar wij onze collega's van harte mee feliciteren!

Kortom, alleen maar positieve berichten. Ik hoop dat wij de komende maanden met zijn allen weer ongestoord aan onze hobby kunnen werken en ik wens u daar allemaal veel plezier bij.



Eef Janse

Van de redactie

Dit is nummer 97 van ons clubblad.

In dit nummer wordt weer veel verteld over activiteiten binnen onze vereniging op diverse gelegenheden.

De inhoud van dit nummer is zeer gevarieerd.

Denk hierbij aan het bezoek dat enkele leden hebben gebracht aan een modelspoorevenement, nu het weer kan.

Artikel over de restauratie door leden van het Stadion Go-Ahead, gemaakt van lucifers.

Uniek moment met modeltreinen!

Daarnaast ook een verhaal over de geschiedenis van de huidige H0-baan gelijkstroom.

En er is nog meer.

M.i.v. dit nummer gaan we weer volop aan de slag om nog meer interessante verhalen in het Spoornieuws te publiceren. Denk hierbij aan de rubriek 'Leden en hun hobby' waarvan in deze uitgave het eerste verhaal verschijnt.

Ook verschijnt er m.i.v. dit nummer weer een agenda.

Zo gaan we stukje bij beetje de inhoud weer wat meer schwung geven.

Tot de volgende keer.



De redactie

Stadion van lucifershoutjes

Begin dit jaar stond er een advertentie in Spoornieuws van Go-Ahead-Eagles, met de vraag of er iemand van de MSCD genegen was om het lucifer-stadion te restaureren.

Door de jaren heen waren diverse beschadigingen ontstaan en was het aan de nodige reparaties toe. Ik dacht dat is wat voor mij, als trouwe fan van Go-Ahead wil ik dit wel op me nemen. Maar door alle Corona trubbels kwam het er niet van.

Na enige tijd maakte ik contact via Herman Starink van Stichting Niet Te Kraken en toen kwam de zaak op gang. Ik kon de boel gaan bekijken en ik zag de problemen en ze vroegen aan mij kun je het maken? Het leek mij wel te doen en zei ja om zoiets te mogen restaureren als fan. De opdracht was, repareer alles wat kapot is, maar laat alles zoveel mogelijk in de oude staat, dat was een hele uitdaging, waar haal je na zoveel jaren nog lucifers met de zelfde afmetingen en kleur vandaan? Onder het genot van een kopje koffie, kwam de vraag wat gaat het ons kosten.



Omdat ik al 72 jaar supporter van Go-Ahead ben zal ik deze klus voor niets doen, alleen materiaal die ik aan moet schaffen zal ik in rekening brengen. Ze hadden ruimte gehuurd bij de Halte een onderdeel van Huize Corel. Het hele stadion wat daar in kisten neer gezet en ik kon beginnen. Het stadion bestaat uit plm. 20 delen en bij 10 ervan was reparatie hard nodig en werd een hele klus. Ik ben een modelbouwer in hart en nieren, maar dat is bekend bij de MSCD, ik ben gewend minibouwwerken te maken op formaat 1:160 maar dit was van een andere orde.

Maar ja, ik had A gezegd dus op naar B, na enige uren begon ik het leuk te vinden en zag het wel zitten. Herman Starink kwam eens kijken en vond het prima zo. Na vele uren er aan te werken kwam het eindresultaat van de restauratie in zicht. De lampen in de lichtmasten waren van voor het Ledtijdperk. Als de lampen een tijdje aanstonden werden ze erg heet wat brand kon veroorzaken. Het aanzetten van de lampen kon maar van korte duur en onder toezicht.

In de vier masten zaten elk 40 lampen, dus deze 160 lampen moesten vervangen worden.

Hierbij kreeg ik hulp van vrienden binnen de MSCD, Wim Veneboer die aanbod de publicaties in heel kleine letters te verzorgen. Arend Schaaf en Peter Gilling namen het elektrische gedeelte voor hun rekening. De lampjes moesten uit de reflectoren gehaald worden, daarvoor in de plaats kwamen er Ledjes, per mast 40 Ledjes. Die gaf een betere lichtverdeling, worden niet warm, kunnen lang branden en gebruiken bijna geen energie, wat wil je nog meer.



De masten werden in de clubruimte van de MSCD in elkaar gezet met een nieuwe transformator en draden en stekkers de oude moesten vervangen worden. Het materiaal werd geleverd door eigen leden MSCD. Aan het eind van de rit vroeg ik wat moet ik in rekening brengen hun antwoord: geef maar een tientje.

Ik ben trots op een onze MSCD waar ik lid van ben, waar mensen zijn die iets voor een ander over hebben. Het werk is klaar, behoudens het plaatsen van het stadion, waarbij wij helpen met het op maat maken van elektrische aansluitingen voor de verlichting.

Het was een hele klus van vele uren, maar we vonden het leuk om te doen en zoals Arend zei:

Dit is wat hobby heet.



Herman Wesselink

Film gemaakt tijdens de restauratie, link naar film Youtube:

<https://www.youtube.com/watch?v=q2sPgIXEwKA>



Foto's W. Veneboer, MSCD

Modelspoorbladen

Een kort verhaal over interessante zaken aangaande groot- en kleinspoor.

Wat betreft kleinspoor:

Dit keer is er een hoofdrol voor de NS 2000 diesel-locomotief. Hiervan is een model gemaakt.

In zowel Railhobby, Railmagazine, Modelspoor-magazine alsook de MIBA staan artikelen over deze diesellocomotief.

Verder staan er artikelen in Railhobby en MIBA over het gemaakte model van de NS 1100 elektrische locomotief met botsneus in schaal N.

In zowel Railhobby alsook Railmagazine staan artikelen over het gemaakte model van de stalen D-Ongevalwagen.

Ook is er aandacht in Railmagazine en Modelspoormagazine voor het model van de diesellocomotief 6400 'Raillion uitgave' in schaal N.

In de MIBA staat een stuk over het 75 jarig bestaan van de firma Vollmer.

Wat betreft grootspoor:

Dit jaar wordt gevierd dat de trams 25 jaar in het Openluchtmuseum in Arnhem rondrijden.

In de Railhobby staat een uitgebreid artikel over Railpro Crailoo.

Dit bedrijf is gespecialiseerd in de behandeling van lange spoorstaven, wissel- en bovenbouw.



Trams in Openluchtmuseum Arnhem



Ernest van Voorst tot Voorst

Uniek evenement met modeltreinen!

Open huis
modelspoorclub



Kijk mee!

De Grote Kleine
Treinen
Competitie

Vanaf 13 oktober
bij Omroep MAX

Bezoek aan de Nederlandse Modelspoor Dagen in Rijswijk

Zaterdag 25 september jl. zijn Henk Joosten, Marco Nales en ondergetekende naar Rijswijk afgereisd om aldaar in de Broodfabriek het evenement 'Nederlandse Modelspoor Dagen' te bezoeken.

Misschien denkt u wat een rare datum !

Hierin heeft u helemaal gelijk want normaalgesproken vind dit evenement in januari plaats.

De editie van dit jaar is door corona doorgeschoven naar september.

Nadat we aldaar waren aangekomen hebben we van alles kunnen zien op het gebied van modelspoor.

Hierbij kun je o.a. denken aan handel, zaken speciaal voor de kinderen, demo's en workshops en modelspoorbanen.

Na een kleine anderhalf jaar zonder evenementen e.d. op modelspoorgebied was het weer een feest der herkenning. Hierbij werden weer veel contacten aangehaald.

Het is lastig om aan te geven welke modelspoorbaan het mooiste was, maar de baan van Paul de Groot sprak zeker tot de verbeelding.

Het bezoek was een groot succes.

Na afloop van het bezoek ging het weer richting omgeving Deventer.



Ernest van Voorst tot Voorst



Berichten over de leden en hun hobby

Op maandag 28 augustus jl. ben ik naar Apeldoorn afgereisd om een bezoek te brengen aan Dinand Wijnveen, een van onze clubleden.

Na de ontvangst heeft hij mij zijn modelspoorbaan laten zien.

Voordat ik wat vertel over zijn baan even kort wat over hemzelf.

Dinand woont al sinds eind jaren 70 in Apeldoorn, was ook een tijdje lid van de V.A.M.E.S. in voornoemde plaats, maar bij die modelspoorvereniging kon hij zijn draai niet vinden.

Inmiddels is hij al weer een 2 jaar lid van onze vereniging.

Terugkomend op zijn baan.

Hij heeft een modelspoorbaan op de zolder van zijn huis met een Duitstalig motief.

Naast de baan zelf is er heel veel aan scenery te zien.

Denk hierbij o.a. aan een manege.

Naast de treinen is er op het gebied van elektriciteit ook behoorlijk wat energie gestoken in de verlichting van de huizen, straatlantaarns e.d.

Tot zover een stukje over de modelspoorbaan van Dinand Wijnveen.

Ernest van Voorst tot Voorst



Vakantie in Oostenrijk

Op zaterdag 31 juli j.l. ben ik met wat vrienden naar Oostenrijk afgereisd.

Na een heenreis met behoorlijk wat vertraging door wegwerkzaamheden zijn we aangekomen in Vocklabruck in het Salzkammergut, gelegen aan de rivier de Vockla.

Voor mij als liefhebber van treinen, trolleybussen en trams is dit een mooi gebied.

Na aankomst gaan kijken op het station vanwaar de treinen diverse kanten op gaan.

De Westbahn rijdt via Vocklabruck met treinen van Salzburg via Linz naar Wenen.

In Nederland zouden we dat een Intercity noemen.

Verder rijdt er een stoptrein naar een plaats aan het nabijgelegen meer genaamd Attersee.

Deze stoptrein heeft als eindbestemming Schorfling am Attersee.

Het nabijgelegen plaatsje Attnang-Puchheim heeft nog geen 10.000 inwoners maar is wel een belangrijk spoorwegknooppunt.

Hier kruisen de Westbahn en de Salzkammergutbahn elkaar.

De Salzkammergutbahn gaat van Scharding (in Opper-Oostenrijk, vlakbij de grens met Duitsland, bij Passau) via Attnang-Puchheim naar Steinach-Irdning (in Stiermarken).

Hierbij komt deze trein langs plaatsen die wij bezocht hebben (Gmunden, Bad Ischl en Hallstatt) waarover later meer.

Na een dag ons vermaakt te hebben in Vocklabruck en directe omgeving (lees: Attersee)

zijn we naar St. Wolfgang gegaan aan de Wolfgangsee om aldaar een treinrit te maken met de Schafbergbahn die ons voerde naar de top van de Schafberg, die ons een prachtig uitzicht opleverde op het beneden ons gelegen meer en omgeving.

Deze tandradbaan bestaat al sinds 1893.



Verder zijn we ook in de 3e (lees: Linz) en 4e stad (lees: Salzburg) qua inwoneraantal, van het land van geweest. In Salzburg hebben we genoten van de vele trolleybussen die er rond rijden.

Naar Linz zijn we met de trein geweest, aldaar opnieuw trolleybussen gezien en daarnaast ook trams.

Een speciale tramverbinding verbindt de Hauptplatz in Linz met de Postlingberg.

Deze tram genaamd Postlingbergbahn voert je in korte tijd naar een hoogte van 255 meter met zicht op de beneden gelegen stad Linz.

Tussendoor zijn we nog naar het in Duitsland gelegen Berchtesgaden geweest.

Hierbij had je een mooi uitzicht op het in de diepte gelegen station, waar op dat moment helaas geen treinen te zien waren.

Terugkomend op de Salzkammergutbahn.

Deze komt o.a. langs de Hallstättersee en Hallstatt dat wij ook bezocht hebben.

De trein rijdt echter langs de andere kant van het meer.

Vanuit Hallstatt zijn we met de Salzbergbahn omhoog gegaan naar het Hallstätter Hochtal.

Vandaar hadden we opnieuw een schitterend uit-



zicht over Hallstatt, het meer en de omgeving.
Een andere plaats aan de Salzkammergutbahn is Gmunden, gelegen aan de Traunsee.
Hier rijdt een interlokale tram van Gmunden naar Vorchdorf.
In het kleine Gmunden rijdt sinds 1894 een tram met een rijlengte van een goede 2 km.

Sinds 2018 maakt deze tramlijn deel uit van de Traunsee Tram die gaat van Gmunden naar Vorchdorf.



Tot zover de spoorse zaken tijdens mijn vakantie in Oostenrijk.

Op de terugweg naar huis hebben we nog een uitgebreide stop ingelast in Regensburg.
Een mooie Duitse stad aan de Donau met een groot stationsgebouw.



Ernest van Voorst tot Voorst

In gesprek met.....

Een heleboel vragen.....

Wie helpt ons om deze vragen beantwoord te krijgen.

Al jij je geroepen voelt om de interviews af te nemen, schroom niet en neem contact met ons op.

De redactie

Kun je iets over jezelf vertellen ?

Wanneer begon de interesse in het spoor en hoe ontwikkelde dat ?

Welk facet van de hobby heeft je speciale belangstelling ?

In hoeverre is grootspoor belangrijk voor je ?

Hoe ziet jouw ideale modelbaan eruit ?

Hoeveel tijd steek je in je hobby ?

Welke rol speelt MSCD in je hobby ?

Wat vind je van het Spoornieuws ?

Wat vinden je huisgenoten van je hobby ?

Zou je een bestuursfunctie ambiëren ?

Heb je nog suggesties ter verbetering van de vereniging ?

Geschiedenis van onze H0-gelijkstroombaan

Onze, toen nog jonge, modelspoorclub begon zijn leven natuurlijk zonder geld. De eerste banen bestonden dan ook uit een aantal, door diverse leden, ingebrachte stukken die het bezit van het desbetreffende lid bleven. Drie trafo's, moeilijke handelingen om enig treinverkeer in stand te houden. Kortom, lastig.

Daarnaast was er uiteraard ook het probleem van een onderkomen. Verschillende scholen werden gebruikt, totdat er niets meer te vinden was. Er werd lang gezocht, en ondertussen moesten de leden het maar zien te redden met één bijeenkomst per maand.

Aan die lange periode van meer dan een jaar kwam een einde, toen onze huidige clubruimte werd gevonden. Die werd geheel in eigen beheer ingericht (verwarming, sanitair, bar, elektra). Het grote voordeel was, dat de ruimte permanent gehuurd werd, waardoor we die te allen tijde gebruiken konden en geen rekening hoefden te houden met "medebewoners".

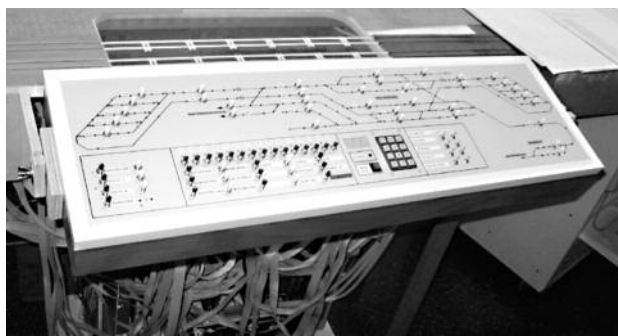


Eind negentiger jaren brak ons lid Klaas Hamstra zijn baan thuis af wegens het vorderen van de leeftijd. Omdat zijn familieleden geen belangstelling hadden, besloot hij zijn besturingssysteem volgens Gahler en Ringstmeier aan de club te schenken. Het kon goed gebruikt worden als beveiliging van de H0-gelijkstroombaan. Bovendien kon Klaas zijn ervaringen met dat systeem inbrengen.

De eerste fout werd, achteraf gezien, gemaakt door het systeem te koppelen aan een oude baan, die moest blijven functioneren. Dat leidde regelmatig tot de ontdekking dat er verbindingen waren, die er helemaal niet moesten zijn, maar die de werking wel negatief beïnvloedden. Dus de eerste les was: "oude baan ombouwen voor een besturingssysteem, dan altijd eerst alle oude bedrading weg halen".

Allerlei optredende storingen bleken uiteindelijk heel leerzaam voor het begrijpen van het besturingssysteem. Langzaam werd duidelijk dat goed onderhoud van baan en rollend materiaal essentieel zijn. Vuile rails, slecht geleidende "sluitassen", slechte soldeerverbindingen gaven regelmatig aanleiding tot storingen, botsingen, ontsporingen en vergelijkbare ellende.

Een reden om langs de baan zelfgemaakte seinen te plaatsen, was het feit dat op Open Dagen, maar ook op clubavonden, toeschouwers en sommige clubleden niet begrepen waarom een trein soms stil bleef staan. Dat resulteerde vaak in een, al dan niet voorzichtig, duwtje vooruit. Dat daarmee de beveiliging in het honderd liep, wist men niet. Lichtseinen scheppen daarin duidelijkheid. We hebben wel eens een kind gehoord, dat tegen haar vader zei: "die trein staat stil voor het stoplicht".



In 2008 was de groep H0-ers wat uitgekeken op hun baan. De beveiliging draaide, bijna alle treinen reden automatisch en het landschap was klaar. De meer ingewikkelde zaken van het Gahler en Ringstmeier systeem

(acties, dienstregeling) waren voor de meesten té hoog gegrepen. Uiteindelijk werd besloten om na de Open Dagen in oktober aan een nieuwe baan te beginnen. Daarbij was het de bedoeling dat dit zou gebeuren als een soort "leerproces" voor de beginnende modelspoorers, gesteund door enkele meer ervaren bouwers.

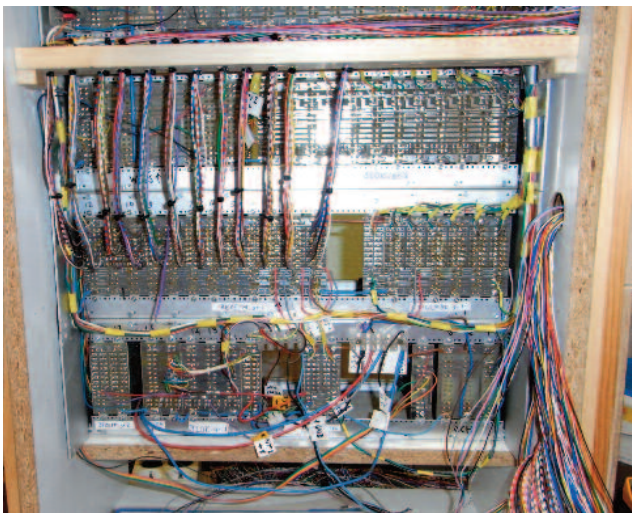
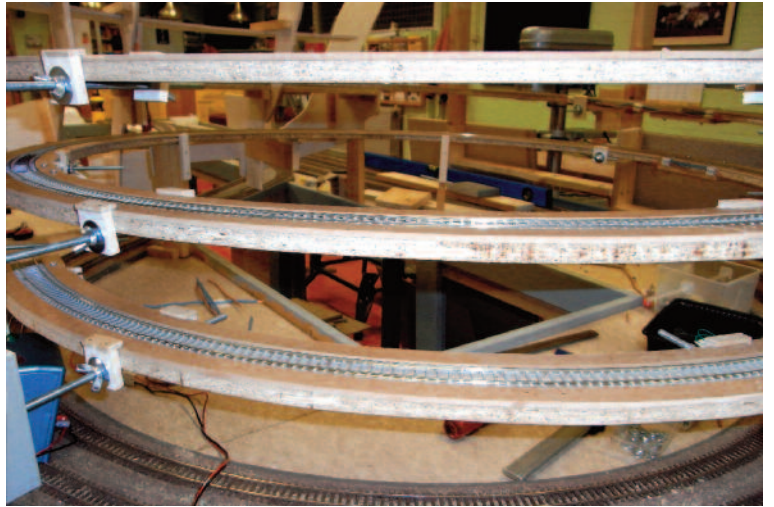
Nadat de oppositie van enige tegenstribbelende groepsleden was verstomd, werd gekozen voor een draagconstructie uit trapeziumvormige delen, waarop losse baandelen zouden komen. Alles zou uit MDF-plaat worden gemaakt, inclusief de poten. Zodoende was een speelsere vormgeving mogelijk en kon de baan, zo nodig, worden afgebroken en elders weer opgebouwd.



Om kostprijs-technische redenen werd afgezien van berkentriplex voor de baandelen en vurenhout voor de draagconstructie. Er werd niet beseft dat MDF redelijk vochtgevoelig is en daardoor de nodige werking onder-
vond door de niet-constante relatieve vochtigheid van de omgeving.

Als baanplan kwam een “dubbelgevouwen hondenbot” vorm uit de bus, met een enkelsporige zijlijn, klimmend binnenin een heuvel van ongeveer 2 m hoog, en gevolgd door een viaduct naar de stad, gelegen boven een schaduwstation. De lussen waarin de treinen van richting wisselden, werden ingericht als schaduwstation met 5 sporen, waarvan één extra lang om goederentreinen te kunnen opstellen.

In het station zouden voor beide richtingen aparte sporen komen. Wél was het de bedoeling dat er ook locs konden worden ontkoppeld, en vervol-



Besturingssysteem volgens Gahler en Ringstmeier

elk als één doorrijdblok waren uitgevoerd. Onlangs is, als proef, door een wat andere indeling een aanzienlijke verbetering bereikt. Het is nu bijvoorbeeld mogelijk dat een trein uit Duitsland binnenkomt op spoor 4, terwijl tegelijkertijd van een opstelspoor aan dezelfde kant een trein vertrekt en op spoor 5 of 6 binnenkomt. Dit maakt een realistischer treinverkeer mogelijk (De sporen 4, 5 en 6 liggen parallel aan elkaar).

Toekomstplannen waren er ook, gesplitst in hapklare brokjes. Allereerst werden de genoemde doorrijdblokken aangepakt, want dat kon beter. Wellicht is voor ons een oplossing mogelijk, zoals is toegepast door de vereniging N-Spoor Zuid-Limburg, met doorrijdblokken die hun voeding krijgen via relais i.p.v. dure/schaarse blokkaarten. Tevens werd aan een aantal leden bijgebracht hoe ze de baan kunnen besturen. Daardoor ontstond de mogelijkheid bij evenementen, zoals Open Dagen, elkaar wat meer af te lossen/ontlasten.

Inmiddels zijn de plannen om een pseudo-bovenleiding aan te brengen, gerealiseerd. Daarbij is ervoor gekozen géén draad boven de rails aan te brengen vanwege de hinder bij het railspoetsen en de kwetsbaarheid.

 Dick v.d. Knaap

gens met een trein in tegengestelde richting weer vertrekken. Immers, uitgebeeld werd een station aan de Nederlands-Duitse grens, en beide landen hebben nu eenmaal verschillende stroomvoorzieningen, waardoor elektrische locomotieven niet in beide landen kunnen rijden. We spreken over de vijftiger en zestiger jaren van de vorige eeuw. Thans bestaan die multifunctionele E-locs wél. Om van de ene helft van het station naar de andere helft te komen, waren dus uithaalsporen nodig. Dat veroorzaakte echter een ‘keerlusprobleem’. Daarom werd voor de minimale oplossing gekozen met één uithaalspoor met dubbele railscheiding in het station, waardoor het “wachten op elkaar” bij passeren van de dubbele railscheiding er nog wel was, maar niet opvallend of het treinverkeer hinderend.

Wat echter wel storend was, was dat de vier wisselstraten



Weatheren rollend materiaal (3) Ketelwagen

De 3e editie van de publicatie van de door Ronald Heyne van de Modelspoorclub Veluwezoom gemaakte werkbladen aangaande het weatheren van rollend materieel.

In deze uitgave tref je het werkblad aan die gaat over het verouderen en vervuilen van een ketelwagen. In de volgende edities van Spoornieuws worden de overige werkbladen gepubliceerd.

Ernest van Voorst tot Voorst

Bronvermelding bij het werkblad: Ronald Heyne/Modelspoorclub Veluwezoom

Werkwijze voor het verouderen van ketelwagens

Inleiding

Voor de goederenwagens tonen in het grootbedrijf vaak veel sporen van intensief gebruik. In tegenstelling tot personenwagens, worden goederenwagens eigenlijk nooit schoon gemaakt. Wel kennen ze een regelmatig onderhoud waarbij ook technische gebreken en beschadigingen worden hersteld.

Afhankelijk van het type goederenwagen, kunnen sommige wagens ook nog veel sporen vertonen van hun lading. Bij ketelwagens is dat zeker het geval.

Benodigheden

- Vallejo White 70.951
- Vallejo Flat Red 70.957
- Vallejo Model Wash 76.516 Black
- Vallejo Model Wash 76.513 Brown
- Vallejo Model Wash 76.523 European Dust
- Vallejo Pigment Powder 73106 Burnt Siena
- Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber
- Vallejo Pigment Powder 73110 Burnt Umber
- Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531 (spuitbus)
- Lifecolor UA 701 Rust Dark Shadow
- Lifecolor LPW 06 Deep Rust
- Lifecolor LPW 07 Eroding Dark Rust
- Humbrol Wash Gloss oil stain
- Terpentine
- Huishoud ontvettingsmiddel (bijvoorbeeld Odix)
- Zeer zachte stofkwast
- Een aantal kleine penselen van diverse afmetingen
- Water
- Afbeeldingen van echte ketelwagens van het gewenste type en tijdperk.

De verven van Vallejo en Lifecolor zijn op waterbasis en kunnen met water worden verdund. De genoemde "wash" van Humbrol is op basis van terpentine.

De genoemde verven van Vallejo zijn te koop bij Bentink in Apeldoorn of bij Wentink in Arnhem. De spuitbus matvernis van Vallejo is te koop in Houten en misschien ook bij Wentink. De verven van Lifecolor kun je bestellen bij Military Modelling & Lifecolor: <http://www.military-modelling.com>. Na bestelling en betaling via internet heb je de verven in een dag of drie in huis. De penselen kun je het voordeligste bij de Action halen.

Procedure

1. Maak de wagen goed stofvrij.
2. Demonteer de assen en de koppelingen.



3. Ontvet de wagen met een huishoudelijk ontvettingsmiddel (Odix ontvetter). Spuit de wagen voorzichtig aan alle kanten goed af met ontvetter en laat dit ongeveer 1 minuut inwerken.
4. Spoel de wagen daarna zeer goed af met water. Er mag geen ontvetter achterblijven.
5. Sla de wagen goed af zodat er zo weinig mogelijk water op de wagen achter blijft.
6. Laat de wagen een dag goed drogen.



7. Indien nodig, schilder nu de platen achter de remkranen wit met **Vallejo White 70.951** en de remkranen rood met **Vallejo Flat Red 70.957** en laat dit een uurtje drogen. Bij wat duurdere wagens zijn deze details al aangebracht en geschilderd. Bij de meeste modellen zijn ze wel aanwezig, maar nog niet geschilderd. Als deze details zijn afgewerkt, geeft het de wagen wel een completer beeld.
8. "Wash" nu de gehele ketel en het frame met **Vallejo Model Wash 76.513 Brown**. Breng een dunne laag zo regelmatig mogelijk aan. Zorg er voor dat er geen plekken vergeten worden. Als de laag dun en regelmatig wordt opgebracht dan droogt de "wash" ook mooi gelijkmatig en zonder strepen op.
9. "Wash" de draaistellen met **Vallejo Model Wash 76.523 European Dust**.
10. Laat de wagen nu enige uren drogen.



11. "Wash" nu de veerpakketten, remwerk en andere roestgevoelige delen met **Lifecolor LPW 06 Deep Rust**.
12. Dit effect kan nog wat worden versterkt met **Lifecolor LPW 07 Eroding Dark Rust**.



13. Op de plaatsen waar druiwater kan aflopen, met een zeer dunne kwast (0) of (00) een dunne hoeveelheid **Lifecolor UA 701 Rust Dark Shadow** aanbrengen en dit direct daarna met een platte grotere vochtige penseel naar beneden uitvegen. Steeds een paar stukjes verf aanbrengen en dan direct uitvegen. Als te veel tegelijk wordt gedaan dan droogt de verf te snel uit en kan niet goed meer worden uitgeveegd.
14. Breng nu sporen van smeer aan op de glijplaten naast de aslagers met een streek **Vallejo Model Wash 76.516 Black**.



15. Breng deze "wash" ook aan bij de aftapkranen onder de ketel en bij de vulopeningen boven op de ketel. Veeg de "wash" boven op de ketel direct weer uit met een vochtige platte penseel.
16. Breng nu met een droge platte penseel pigmentpoeders aan. Gebruik de wat donkerder en roestachtige kleuren als **Vallejo Pigment Powder 73110 Burnt Umber** van boven naar beneden en de wat stoffiger kleuren als **Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber** onderaan de ketel van beneden naar boven.



17. Breng ook wat **Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber** als stof aan bij het frame, bufferbalken en draaistellen.
18. Breng nu verse olieresten aan met **Humbrol Wash Gloss oil stain** bij de aftapkranen en bij de vulopeningen boven op de ketel. Veeg de "wash" bij de vulopeningen naar beneden uit met een kleine platte penseel. Deze Humbrol Wash is op basis terpentijn. Maak de gebruikte kwasten dus schoon met terpentijn en niet met water.



19. Blaas nu voorzichtig alle losse pigmentpoeders van de wagon en laat alles een dag drogen.
20. Gebruik een spuitbus **Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531** om de zaak te fixeren. Schud de spuitbus voor gebruik minimaal 1 minuut. Spuit van een afstand van ongeveer 40 tot 50 cm in korte bewegingen. Er hoeft maar heel weinig vernis op de wagon terecht te komen. Zorg er wel voor dat alle kanten goed zijn geraakt.
21. Laat de wagon weer een paar uur drogen en monteer de koppelingen en zet de wielen er weer in.

Het eindresultaat is weer een mooie en vooral realistische goederenwagon waaraan je het intensieve gebruik goed kunt zien.



Evenementen agenda 2021

Naast dat er vanwege de corona perikelen enkele modelspoor evenementen zijn afgelast of verplaatst naar 2022, gaan er ook een aantal evenementen wel door doch met het nodige in acht te nemen van de corona regels.

13 oktober	De Grote Kleine Treinen Competitie, NPO 1, 20.30 uur.
20 oktober	De Grote Kleine Treinen Competitie, NPO 1, 20.30 uur.
23 oktober	Hoogeveen, de Vredehorst, Msc De Stoomfluit.
27 oktober	De Grote Kleine Treinen Competitie, NPO 1, 20.30 uur.
29, 30 en 31 oktober	Utrecht, de Jaarbeurshallen, Eurospoor.
3 november	De Grote Kleine Treinen Competitie, NPO 1, 20.30 uur.
10 november	De Grote Kleine Treinen Competitie, NPO 1, 20.30 uur.
13 november	Houten, in Expo Houten, Modelspoorbeurs plus Houten digitaal.
17 november	De Grote Kleine Treinen Competitie, NPO 1, 20.30 uur.
27 en 28 november	Steenwijk, de Meenthe; Mega Bricks, groot Lego evenement.
2 december	De Dag van de Modelspoor, Duitse evenementen, Hagen von Ortloff.
11 december	Houten, in Expo Houten, Modelspoorbeurs.
18 en 19 december	Zutphen, de Hanzehal, Modelspoor evenement.
19 december	Leeuwarden, Fries Landbouwmuseum; de Friese Miniaturdagen.
22 en 23 januari 2022	Steenwijk, de Meenthe; Steenwijker Modelspoordagen 2022.

Voor alle evenementen geldt: indien de corona situatie het toelaat en regeringsmaatregelen het niet verhinderen.

De redactie is niet aansprakelijk voor de juistheid van de genoemde data van de vermelde activiteiten in deze evenementenagenda.



De Grote Kleine Treinen Competitie bij Omroep MAX is een zoektocht naar de beste modelspoor- baanbouwer van Nederland. In het programma gaan zes modelspoorbaanbouwers met hun teams de strijd met elkaar aan.

In 6 afleveringen moet er aan de hand van een thema binnen enkele dagen een complete miniwereld gemaakt worden. André van Duin presenteert De Grote Kleine Treinen Competitie. Vanaf woensdag 13 oktober om 20.30 uur op NPO1 (6 weken lang op de woensdagavond).



IK RUIM OP



Mag ik de aandacht van alle leden vragen voor opruimen en schoon maken van onze ruimte??

En misschien eens wat weggooien of meenemen naar huis.

ZATERDAG 30 OKTOBER VINDT ER EEN GROTE OPRUIM DAG PLAATS IN ONZE CLUBRUIMTE. VOORAL WAT ONDER DE TREINTAFELS STAAT. MOCHTEN ER SPULLEN VAN JOU STAAN EN HET MAG NIET WEG GEEF DAT DUIDELIJK AAN OF NEEM HET MEE NAAR HUIS.
HET BESTUUR.

Wie.....

klimt er in

de pen?



SPOORNIEUWS

U kunt uw kopij op de volgende manieren aanleveren bij de redactie:

- **Via de post of persoonlijk afgeven aan een van de redactieleden** (geschreven of getypte tekst)
- **op een cd of Usb-stick** • **via e-mail: mscd_spoornieuws@live.nl,**

Alle stukjes en afbeeldingen die via e-mail verzonden worden, sturen naar bovenstaand mailadres speciaal voor SpoorNieuws.

U kunt de redactie bereiken op e-mailadres: mscd_spoornieuws@live.nl
p.s. De redactie behoudt zich het recht voor om aangeboden kopij aan te passen of niet te plaatsen.

De uiterste inzenddatum van de kopij voor de volgende uitgave van het SpoorNieuws is 27 november 2021



**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
verbouwing en renovatie
Jilt Hamersma

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL



Bentink Modelspoor
Loseweg 39 7315 BB Apeldoorn
T 055 521 22 70
info@bentinkmodelspoor.nl
www.bentinkmodelspoor.nl

youtube.com/bentinkmodelspoor
twitter.com/bentinkmodel
facebook.com/modelspoor



OOK ALLES VOOR JE MODELSPOORBAAN!

WWW.DHKD.NL
VEENWEG 40 • 7416 BC DEVENTER
TELEFOON 0570 622 177
VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL



A: 1e Weerdsweg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl



Van Schoor Elektronika
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760

E: info@vanschoorelektronica.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronica.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
facebook.com/bijPeetDeventer

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN