



SPOORNIEUWS

Januari-februari 2022

Spoornieuws jaargang 33 - nummer 99

Van de voorzitter



Hoera we zijn weer open!

Na de zoveelste lock-down mochten we vorige week de deuren van onze vereniging weer openen en daar werd ik erg blij van. Immers, na bijna 2 jaar corona ellende en dus een vereniging die zich meestal niet kon verenigen werd het steeds moeilijker om voeling met elkaar te houden en liepen onze projecten wel heel erg veel vertraging op. Hopelijk zijn we er nu vanaf en kunnen we dit virus in de toekomst onder de duim houden met af en toe een extra injectie. We beginnen dus het jaar 2022 hoopvol en ik kijk uit naar een normaal verenigingsleven. Ik heb u begin december opgeroepen indien mogelijk een extra bijdrage in de verenigingskas te storten omdat het tekort wel erg groot dreigde te worden. U hebt daar geweldig op gereageerd en we hebben een zeer tevreden penningmeester. Hartelijk dank aan alle leden!

Het bestuur heeft het plan om dit voorjaar geen open dag te houden met bezoekers en ook niet deel te nemen aan de Nationale Modelspoor dagen. We vinden dit nog een beetje te vroeg. In plaats daarvan hebben we het plan om de Algemene Ledenvergadering dit voorjaar te organiseren op zaterdagmorgen **9 april** aansluitend de rest van de dag een verenigingsdag te houden waarbij naar hartenlust gereden kan worden en uiteraard de familieleden welkom zijn. Een hapje en drankje hoort daar natuurlijk ook bij. Tegen die tijd hopen we dat de ramen met ventilatieroosters die we vorige maand besteld hebben geplaatst zijn en dat we een luchtcirculatiesysteem lags het plafond in werking hebben. De grootste zorg van het bestuur is op dit moment namelijk het gebrek aan ventilatie in de verenigingsruimte. Wanneer wij deze dag gaan houden hoort u binnenkort van ons.

Verder gaan we ons voorbereiden op de uitgave van nummer 100 van het Spoornieuws. Het nummer dat nu voor u ligt is namelijk nummer 99... We denken aan een speciale uitgave die u allemaal gedrukt gaat ontvangen en die er toch wat anders uit ziet dan de 'normale'. Ik zou het erg leuk vinden als we een deel van deze jubileum uitgave konden vullen met herinneringen van de leden aan hun tijd bij de vereniging. Dus schrijf voor ons een klein stukje over hoe u bij ons kwam, opmerkelijke dingen of gewoon bloopers die u bij de MSCD hebt zien gebeuren. Laten we met zijn allen SPOORNIEUWS 100 tot een speciale uitgave maken! Hebt u nog foto's van 'vroeger' stuur ze dan even mee?

Voor zover wij weten heeft iedereen de coronaperiode tot dusver goed doorstaan. Alleen gaan onze zorgen uit naar Wessel van de Belt die de laatste maanden meerdere malen in het ziekenhuis gelegen heeft voor operaties. Wij hebben hem weer bij de club mogen verwelkomen. Wessel is inmiddels verhuisd naar Ludgerus.

Afsluitend.... Corona blijft om ons heen. Blijven jullie alsjeblieft de normale voorzorgsmaatregelen in acht nemen, hou voldoende afstand en ontsmet de handen regelmatig.



Eef Janse

Laat wat van je horen.
Wie klimt er in de pen?.....
het volgende nummer feestnummer 100



Van de redactie

In dit nummer wordt wat verteld over activiteiten binnen onze vereniging op allerlei gebied.

De inhoud van dit nummer is zeer gevarieerd.

Denk hierbij aan de oproep voor deelname aan de jaarvergadering gekoppeld aan de familiemiddag leden op zaterdag 9 april a.s.

Daarnaast ook weer een publicatie van Ronald Heyne over het weatheren van rollend materiaal. En er is nog meer.

Ook is er een bericht over de Landelijke Modelspoor Dagen die op zaterdag 26 en zondag 27 maart plaatsvinden. Speciale aandacht voor het 100e nummer waar wij een speciale uitgave van willen maken. Verder de vaste items.

Tot de volgende keer.
De redactie



JAARVERGADERING /FAMILIEMIDDAG LEDEN



**Het bestuur is voornemens de leden uit te nodigen voor een
Jaarvergadering op zaterdag 9 april a.s.
Noteer alvast in uw agenda.**

Dagindeling: 10.00 uur aanvang Jaarvergadering

12.00 uur een lichte lunch zoals bij de open dagen.

13.00 uur zijn familieleden en huisgenoten van de leden
welkom voor een open middag tot plm 16.00 uur..

BEURSAGENDA

Za 12 maart

Modelspoorbeurs Assen,
www.mscassen.nl

**Za 26 maart
10.00 – 15.00 uur**

Modelspoorbeurs Houten

Za 26 en Zo 27 maart

Landelijke Modelspoor Dagen,
Diverse locaties, diverse plaatsen
www.nmf.nl

Ma 18 april

Miniatuur & Modelbouwspektakel Steenwijk,
www.miniatuurorganisatie.nl

MODELSPoorBLADEN

Modelspoorbladen december 2021, januari en februari 2022

Een kort verhaal over interessante zaken aangaande groot- en kleinspoor.

Wat betreft kleinspoor:

In de Railmagazine staan artikelen met als titel:

Een witte kerst op je diorama (bouwen),
Kerstmis 1961 (bouwen met lasercut),
Ketelwagens voor minerale olie (vergelijken van ketelwagens van verschillende fabrikanten),
een moderne overweg uit de jaren vijftig en
Nederlandse highlights (Neurenberg 2022).
Daarnaast nog artikelen over de ICRm in schaal 1:87 van Exact-Train en de Wadlopers van PB Models.

In de Railhobby staan artikelen met als titel:

NS 1600 Fleischmann (test van deze locomotief)
station Oberscheden in H0 (modelbouw in gips)
dubbele ophaalbrug (hoe maak je van 2 ophaalbruggen er 1 van)
detectie van goederenwagens (bezetmelding op een digitale baan)
weegbrughuisje Ulrum (nagebouwd met o.a. gebruik van styreen)
uitzichttoren in lasercut, wielflenssmering, locloods schaal 1, glasbak,
A4-Dioramawedstrijd 2021 (deel 1) en Seinhuis Guglingen (zelfbouw in schaal 1).

In het Modelspoormagazine staan artikelen met als titel:

Fleischmann NS 1600 (test van deze locomotief),
kunst- en vliegwerk (verwering/aftakeling),
een steunmuur uit XPS-plaat (maken van een steunmuur in natuursteen en beton uit XPS-plaat)
bouw van een natuurstenen huis met o.a. gebruik van klei.
Daarnaast staan er nog artikelen in over de bouw van een stoomketel,
over het maken van een bepleisterd gebouw
het maken van een sanitaire stop (maken van een WC-gebouw) endetails uit aluminiumplaat.

In de MIBA staan artikelen over:

Boomkapwerkzaamheden m.b.v. Arduino
gebouw gemaakt met o.a. een frees en een 3-D printer.

In zowel Railmagazine, Railhobby alsook Modelspoormagazine staan artikelen over Eurospoor.

Wat betreft grootspoor:

In de Railmagazine staat een uitgebreid artikel over het interieur van het nieuwste NS treinstel,
de Intercity Nieuwe Generatie.
Ook staan er artikelen in over de Sprinters en de stoomlocomotieven serie NS 8500.

In de Railhobby uitgebreide artikelen over het einde van de NS-serie 1100.
Daarnaast artikelen over het afscheid SGM, de Calandbrug, Veenendaallijn 40 jaar en station Kampen.

Bronvermelding: Modelspoormagazine, Railhobby, MIBA en Railmagazine



Ernest van Voorst tot Voorst

**Wij als bestuur zijn op zoek naar een voorzitter.
Eef heeft aangegeven om bij de jaarvergadering zijn
functie als voorzitter neer te leggen en is niet
herkiesbaar.
Het bestuur zoekt een opvolger wie komt het team
versterken??**



EEN BLIJE PENNINGMEESTER



Wij hebben een periode achter de rug en hopelijk maken wij dat niet weer mee. Voor de club waren de jaren 1920-1921 niet de gemakkelijkste. Als club was het sluiten, open en weer sluiten en nu weer open. Heel optimistisch begon 2020 voor ons we hadden een vooruitzicht op jaar van vele activiteiten. Een mooi positief resultaat op onze begroting want 2019 was een top jaar wat inkomsten betrof. Maar corona stond ook bij ons voor de deur en die moest dicht. Het jaar verliep slecht wat de begroting betreft. De jaarvergadering moesten we zelf verplaatsen naar september 2021 om jullie een overzicht te geven hoe slecht het was in 2020.

Een begroting tekort van plm 1800 euro is geen prettig iets voor een penningmeester en dat met een vooruitzicht naar 2021. De begroting voor 2021 was summier en vol met onzekerheden. Tijdens de jaarvergadering **op 9 april a.s.** zal het bestuur laten zien hoe wij het jaar 2021 zijn door gekomen.

Hierbij wil ik wel vermeldt hebben dat we op 15 december 2021 nog een begroting tekort hadden van plm 1700 euro. Tijdens een bestuursvergadering kwam de vraag zullen wij een verzoek doen aan onze leden

of zij bereid zijn een extra bedrage te doen. Ik was wat sceptisch met deze vraag, om dat veel leden al wat extras deden in de vereniging.

Nadat de mail de deur uit was stroomden de extra bijdragen binnen en werd via een marktplaats voor spoor materiaal spullen verkocht van de club, die anders mee zou gaan naar Zutphen, dat liep letterlijk als een trein.

Door bijdragen, verkoop en reparaties voor derden kunnen wij 2021 afsluiten met een positief resultaat. Leden van de MSCD jullie hebben laten zien wat clubliefde is en wat we er voor over hebben om de club draaiende te houden.

Als penningmeester wil ik mijn dank uitspreken voor jullie medewerking en geduld in 2020 en 2021.

We zijn weer open!!!!



Wim Veneboer



**Voormalig pand aan de
Model gemaakt door Theo.**

**Wie weet de naam van het pand en straat?
Geef het door aan de redactie, wij verloten een consumptie voor het juiste antwoord.**

SPOORNIEUWS

U kunt uw kopij op de volgende manieren aanleveren bij de redactie:

- **Via de post of persoonlijk afgeven aan een van de redactieleden** (geschreven of getypte tekst)
- **op een cd of Usb-stick** • **via e-mail: mscd_spoornieuws@live.nl,**

Alle stukjes en afbeeldingen die via e-mail verzonden worden, sturen naar bovenstaand mailadres.

U kunt de redactie bereiken op e-mailadres: mscd_spoornieuws@live.nl

p.s. De redactie behoudt zich het recht voor om aangeboden kopij aan te passen of niet te plaatsen.

De uiterste inzenddatum van de kopij voor de volgende uitgave van het Spoornieuws is 12 april 2022

SPOORNIEUWS MSCD

Januari 1988 2e jaargang nummer 1.

BULLETINS
1988

UIT DE
OUDE
DOOS

Programma februari: 3 febr.: algemene bijeenkomst; demonstratie spuiten; omwisseling leesmappen.
10 en 24 febr.: werk- en praatavonden
17 febr. speciale modulenavond; overleg over de vorderingen en verdere plannen.

Gefeliciteerd: op 7 januari vierde als eerste onze voorzitter zijn verjaardag: voltooide daarmee de zesde stap in zijn zesde decennium; de 11-de werd Eelco de Weert 24; op 19 jan. hoopt Wim Bührmann 69 te worden en op de 22ste wordt Arno Dijkhof (die nu in Enschede woont en studeert, maar desondanks lid van de club blijft) 23.

In Februari hebben we drie jarigen: op de vierde van de maand hoopt Klaas Hamstra 59 te worden en Robert Kater 31; op de 25ste bereikt, als alles goed gaat, Ton de Ridder de 61-jarige leeftijd.

Modulenbaan: Speciaal voor die leden, die onze bijeenkomsten niet iedere week kunnen bijwonen hier even een exposé van de besluiten, die we genomen hebben op het gebied van de ontwikkeling van de grote HO-modulenbaan. Nadat in december een speciale planningscommissie was benoemd met de opdracht, met concrete voorstellen te komen omtrent een definitieve opstelling van de aanwezige modules in ons clublokaal, zodat ook daar geregeld met trainen kon worden gereden, kwam deze commissie in januari met een voorstel, waarbij de aanwezige modules in groepjes van ongeveer 3 werden ingedeeld, waarbij iedere groep een bepaald onderwerp zou moeten gaan uitbeelden en als het ware tot één groter geheel samensmelten. Dit voorstel werd op de bijeenkomst van 13 jan. algemeen aanvaard en inmiddels zijn diverse medewerkers begonnen aan de uitvoering van dit plan, hetgeen resulteerde in het volledig slopen van de oude module-opbouw en het plaatsen van nieuwe zachtboardplaten om daarop weer sporen te kunnen plaatsen. Daarna gaan van der Graaf, Stoppelenburg en van Voorst t.V. samen een grensstation realiseren, Pomeranz en Linderhof een industriegebied, Kuijk en Straatman een overgang naar het centraalstation van Theo Arends (die aan zijn bestaande modules een extra-deel toevoegt met een stukje stedelijk gebied), terwijl Belder en Nieuwenhuis (met gebruikmaking van de module van Dijkhof) een soort zandafgraving zijn gaan bouwen. Kortom, er komt wat meer eenheid in onze baan. Klaas heeft zich belast met de bouw van een drietal grote hoekmodules, die nodig zijn voor een complete opstelling in de beschikbare ruimte. In verband met deze ingrijpende reorganisatie heeft Klaas op 16 jan. het voorstel gedaan, dit jaar niet met de grote baan naar de tentoonstelling in de Bergkerk te gaan, omdat dan weer onder grote tijdsdruk moet worden gewerkt; als alternatief is voorgesteld, dan liever met enige kleinere projecten daar aanwezig te zijn. Over deze voorstellen zal op 23 jan. een beslissing worden genomen. Ook over de technische problemen i.v.m. de onderlinge aansluiting der modules (b.v. met uitschuifbare railstukjes) moet nog een definitieve beslissing worden genomen.

Van de redacteur: Nadat hij op 25 nov. j.l. zijn nood had geklaagd, dat hij te weinig hulp kreeg bij het samenstellen van Spoornieuws is het een poosje stil gebleven, vandaar dat de uitkomst van nieuwe nummers stagneerde. Inmiddels worden van diverse kanten artikelletjes aangeboden, die na bewerking opgenomen kunnen worden. Heeft U ook al iets bijgedragen?

Weatheren rollend materiaal (5) Personenwag

Dit is de 5e editie van de publicatie van de door Ronald Heyne van de Modelspoorclub Veluwezoom gemaakte werkbladen aangaande het weatheren van rollend materieel.

Bronvermelding bij het werkblad: Ronald Heyne/Modelspoorclub Veluwezoom



Ernest van Voorst tot Voorst

Werkwijze voor het verouderen van een personenwagen

Inleiding

Personenwagens worden in het grootbedrijf redelijk goed onderhouden en ook regelmatig schoongemaakt. Afhankelijk van het type, het bouwjaar en de staat van dienst zijn er aan personenwagens ook vaak duidelijke verouderings- en vervuilingssporen zichtbaar. Personenwagens die nog nagenoeg nieuw zijn of recentelijk hun grote onderhoudsrevisie hebben gehad, zullen weinig verouderd zijn. Hooguit een beetje vuil aan de onderzijde en op het dak. Personenwagens die al vele jaren aan regen, wind en zon zijn blootgesteld zullen naast vuil ook de gebruikelijke sporen van veroudering vertonen. De oorspronkelijke kleur is al een aantal schakeringen bleker geworden en er zijn misschien ook al sporen van roest zichtbaar.

Voor deze methode is de 3-assige Umbauwagen van Roco als voorbeeld gebruikt.

Benodigheden

1. Vallejo White 70.951
2. Vallejo Flat Red 70.957
3. Vallejo Glossy Black 70861
4. Vallejo diverse kleuren t.b.v. de binneninrichting
5. Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber
6. Vallejo Pigment Powder 73115 Iron Oxide Black
7. Vallejo Pigment Powder 73101 Titanium White
8. Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531 (spuitbus)
9. Vallejo Liquid mask 70.523
10. MIG Tracks Wash 1002
11. MIG Dark Mud 1405
12. MIG Light Rust Wash 1004
13. MIG Fresh Engine Oil 1408
14. AK White Spirit 011
15. Tamiya XF-67 Nato Green
16. Tamiya XF-14 J.A. Grey
17. Tamiya XF-3 Flat Yellow
18. Tamiya XF-22 RLM Grey
19. Tamiya X-10 Gun Metal
20. Tamiya XF-1 Flat Black
21. Tamiya XF-52 Flat Earth
22. Tamiya X-20A Thinner
23. Lifecolor 1605 Worn Black
24. Lifecolor 1605 Dirty Black
25. Huishoud ontvettingsmiddel (bijvoorbeeld Odix)
26. Zeer zachte stofkwast
27. Een aantal kleine penselen van diverse afmetingen
28. Microbrushes
29. Dual action verfspuit met toebehoren
30. Water

De verven van Vallejo zijn op waterbasis en kunnen met water worden verdund. De verven van Tamyia zijn op alcoholbasis en speciaal gemaakt om ze in verdunde toestand met een verfspuit te spuiten. Deze verven moeten met de speciale Tamyia verdunner worden verdund. De verven van MIG zijn op terpentinebasis en kunnen met terpentine (white spirit) worden verdund.

De genoemde verven van Vallejo en MIG zijn te koop bij Bentink in Apeldoorn. De Vallejo en Tamyia verven zijn te koop bij Wentink in Arnhem. De spuitbus matvernis van Vallejo is te koop in Houten en misschien ook bij Wentink. De penselen kun je het voordeligste bij de Action halen.

Procedure

1. Maak de wagen goed stofvrij.
2. Demonteer de assen, koppelingen, onderstel en het dak. Indien mogelijk demonteer ook de kleinere onderdelen zoals vouwbalgen en handgrepen.
3. Verwijder ook de ramen. In de meeste gevallen kunnen deze gemakkelijk worden losgemaakt. In enkele gevallen zitten de ramen gelijmd en is het wat moeilijker of misschien wel onmogelijk om de ramen er onbeschadigd uit te halen. In dat geval moeten de ramen afgedekt worden met **Vallejo Liquid mask 70.523**. Liquid mask is een latexachtig materiaal dat er na alle behandelingen weer afgehaald kan worden. Breng de liquid mask aan met een houtje, verdeel het goed over het hele raam en laat het goed drogen.



4. Ontvet de kap, het dak, het frame en de binneninrichting met een huishoudelijk ontvettingsmiddel (Odix ontvetter). Spuit de onderdelen van de wagen voorzichtig aan alle kanten goed af met ontvetter en laat dit ongeveer 1 minuut inwerken.
5. Spoel alle onderdelen daarna zeer goed af met water. Er mag geen ontvetter achterblijven.
6. Sla de onderdelen goed af zodat er zo weinig mogelijk water op de onderdelen achter blijft.
7. Laat de onderdelen een dag goed drogen.
8. Indien nodig, schilder nu de platen achter de remkranen wit met **Vallejo White 70.951** en de remkranen rood met **Vallejo Flat Red 70.957** en laat dit een uurtje drogen. Bij wat duurdere wagens zijn deze details al aangebracht en geschilderd. Bij de meeste modellen zijn ze wel aanwezig, maar nog niet geschilderd. Als deze details zijn afgewerkt, geeft het de wagen wel een completer beeld. Bij de goedkopere wagens zijn deze details niet aanwezig.



9. Schilder nu de binneninrichting met Vallejo verf conform de kleuren zoals die er in werkelijkheid ongeveer heeft uitgezien. Zoek op internet naar goede voorbeeldfoto's (in kleur). De bedoeling hiervan is dat de inrichting er wat realistischer uit ziet voor zover men dat door de ramen kan zien. Vooral als de wagen voorzien is van binnenverlichting geeft dit een aanzienlijke meerwaarde.



10. Als de verf van de inrichting droog is, zet er dan ook een aantal reizigers in. Er zijn zakjes met zittende figuren (schaal 1:100) in de handel die in China worden gemaakt, per 100 worden verkocht en daardoor zeer betaalbaar zijn. De detaillering is wel een stuk minder dan b.v. de figuren van Preiser of Noch maar voor in de treinen is het goed genoeg.
11. Maak een "wash" verf van de kleuren **MIG Tracks Wash 1002** en **MIG Dark Mud 1405**. Verdun het mengsel nog een beetje met oplosmiddel **AK White Spirit 011** om een mooie dunne "wash" te krijgen. "Wash" nu het frame, bufferbalken en de aspotten met dit mengsel.



12. Laat de wagen nu een uurtje aandrogen.
13. "Wash" nu de veerpakketten, remwerk en andere roestgevoelige delen met **MIG Light Rust Wash 1004**.



14. Laat de wagen weer een uurtje aandrogen.
15. Breng nu sporen van smeer aan op de glijplaten naast de aslagers met een streek **MIG Fresh Engine Oil 1408**.



16. Breng m.b.v. een microbrush een klodder vet aan op de bufferplaten. Gebruik hiervoor **Vallejo Glossy Black 70861**.



17. Maak nu de airbrush klaar voor gebruik en maak ook de verf aan om de groene kap mee te spuiten. Gebruik de volgende kleuren en verhoudingen:
 - 10 delen **Tamiya XF-67 Nato Green**
 - 10 delen **Tamiya XF-14 J.A. Grey**
 - 1 deel **Tamiya XF-3 Flat Yellow**
 - 40 tot 60 delen **Tamiya X-20A Thinner**



18. Meng de verf goed en vul dit in het vaatje van de airbrush.
19. Spuit nu in regelmatige streken deze verf zeer dun over de kap heen. Het moet een waas zijn die de oorspronkelijke donkergroene kleur wat gaat oplichten. Op deze manier wordt het uitbleken van de kleur onder invloed van zonlicht nagebootst.
Zorg ervoor dat bij het spuiten de luchtdruk hoog genoeg is (minimaal 1,5 bar) en laat slechts weinig verf toe aan de luchtstroom. Beter een paar streken meer spuiten dan dat er te veel in 1 keer op de wagen komt. Spuit van een afstand van ongeveer 20 cm.



20. Bij dit type wagens ontstonden vaak na verloop van tijd lichtere vlakken onder de ramen die veroorzaakt werden door druipwater. Dit kan nagebootst worden door het vlak parallel aan de linker- en rechterkant van een raam even af te dekken en vervolgens een strek met dezelfde verf te spuiten.



21. Na het drogen van de verf, verwijder de verf waar dit storend is. Bijvoorbeeld op de koersborden en op de roken/niet roken bordjes. Gebruik hiervoor een zeer fijn penseeltje met een beetje spiritus. Maak de penseel vooral niet te nat. Veeg de verf voorzichtig weg van de witte koersborden.

22. Maak nu de verf aan om het dak mee te spuiten. Gebruik de volgende kleuren en verhoudingen:

8 delen **Tamiya XF-22 RLM Grey**

2 delen **Tamiya X-10 Gun Metal**

30 tot 40 delen **Tamiya X-20A Thinner**



23. Meng de verf goed en vul dit in het vaatje van de airbrush.

24. Spuit nu in regelmatige streken deze verf over het dak heen. De verflaag mag goed dekkend zijn. Spuit niet te veel in 1 keer op het dak want dan loop je het risico dat de verf gaat druipen.



25. Laat het dak minimaal een half uur drogen.

26. Maak nu de verf aan om het dak wat vervuiling en accenten mee te geven. Gebruik de volgende kleuren en verhoudingen:

8 delen **Tamiya XF-1 Flat Black**

2 delen **Tamiya XF-52 Flat Earth**

40 tot 60 delen **Tamiya X-20A Thinner**



27. Meng de verf goed en vul dit in het vaatje van de airbrush.
28. Spuit nu in regelmatige streken deze verf zeer dun over het hoogste punt van het dak heen. Dit bootst roet en vuil na dat vaak op de daken neerslaat als er nog veel met stoom wordt gereden. Accentueer ook de naden en onderkant van de naden. Hier komt meer vuil terecht door het afstromende regenwater.
 Spuit met zeer weinig verf op een afstand van 5 tot 10 cm. Dit vereist enige oefening om de verf direct op de juiste plaats te krijgen. De verf is meer verdund dan bij de vorige handelingen. Daarom moet er vaker gespoten worden om wat resultaat te zien maar op die manier zijn ook fouten bij het mikken naar de juiste plaats minder goed zichtbaar.



29. Maak na afloop van het spuiten de airbrush goed schoon. Hiervoor moet de airbrush altijd gedemonteerd worden.
30. Schilder nu de losse balgen van de wagen met **Lifecolor 1605 Worn Black**.





32. Breng nu met een droge platte penseel pigmentpoeders aan. Breng **Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber** als stof aan bij het frame, bufferbalken en aspotten. Gebruik **Vallejo Pigment Powder 73115 Iron Oxide Black** voor nog wat roetsporen (stoomtijdperk) op het dak. Accentueer naden bij deuren en eventuele klinknagelrijen (bij stalen vooroorlogse wagens) met donkerbruine pigmentpoeder. Dit is een mengsel van verschillende losse pigmenten en Iron Oxide Black.
33. Blaas nu voorzichtig alle losse pigmentpoeders van de wagen.
34. Gebruik een spuitbus **Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531** om de zaak te fixeren. Schud de spuitbus voor gebruik minimaal 1 minuut. Spuit van een afstand van ongeveer 40 tot 50 cm in korte bewegingen. Er hoeft maar heel weinig vernis op de wagen terecht te komen. Zorg er wel voor dat alle kanten goed zijn geraakt.
35. Laat de wagen weer een paar uur drogen.
36. Zet de wagen weer in elkaar.
37. Indien gewenst kunnen er nog wat roetsporen aan plaatwerk, handgrepen en wagenbak worden aangebracht. Vooral bij oudere vooroorlogse personenwagens kan dit een zeer realistisch beeld opleveren.

Het eindresultaat is weer een mooie en vooral realistische personenwagen waaraan je het intensieve gebruik goed kunt zien.



Landelijke Spoordagen 2022

Datum:	19 februari 2022	
Auteur:	Ernest van Voorst tot Voorst	
Onderwerp:	Persbericht Landelijke Modelspoor Dagen 2022 V0 220219	



Nederlandse Modelspoor Federatie

secretariaat:
Ernest van Voorst tot Voorst
Kuiperserf 30
7391 PH Twello
Tel. 06-20351651

PERSBERICHT

LANDELIJKE MODELSPOOR DAGEN

ZATERDAG 26 EN ZONDAG 27 MAART 2022

De Nederlandse Modelspoor Federatie houdt in het weekeinde van 26 en 27 maart de :Landelijke Modelspoor Dagen 2022.

Diverse modelspoorverenigingen houden open huis.

De kans om nader kennis te maken met de fascinerende modelspoorhobby.

Hieraan nemen de navolgende verenigingen deel:

Modelspoorgroep Zuid-Oost Drenthe, Spoor- en Modelbouwclub De Stoomfluit,

Vrienden Groep Modelspoor Noord, Het Nationaal Modelspoor Museum,

Modelspoorvereniging Almere, Vereniging Apeldoornse Modelspoorders en Spoorvrienden,

Modelbaan Vereniging Zuid-Limburg, Modelspoorclub Oost Brabant en MSC Delfland.

Verder nemen M.S.G. De Kameel en Moduulvereniging 'Het Bollenspoor' gezamenlijk deel.

Daarnaast nemen de volgende verenigingen deel op afwijkende data:

19 en 20 maart: Railclub Utrecht.

2 en 3 april: GrootSpoorClub, Lahntalbahnhof Modelspoor Vereniging en Modelspoorvereniging TT-Nederland,

De deelnemerslijst met nadere gegevens m.b.t. de deelnemende verenigingen vindt u op www.nmf.nl

Colofon

“Spoornieuws” wordt uitgegeven door de redactie van de Model Spoor Club Deventer en bestaat met de hulp van de inbreng van de leden van de MSCD. De redactie heeft gepland, om in 2022 vijf afleveringen te laten verschijnen. Dit zal zijn in februari, april, juli, september en december.

De redactie bestaat uit de volgende leden:

Ernest van Voorst tot Voorst	: eindredacteur
Wim Veneboer	: redacteur en producent
Herman Wesselink	: redacteur vaste rubrieken
Marcel Mathijssen	: redacteur
Jan Scheele	: redacteur

MODEL SPOOR CLUB DEVENTER (MSCD)

De Model Spoor Club Deventer, bestaat uit een groep enthousiaste spoor- en model-bouwliefhebbers, die minimaal elke woensdag bij elkaar komen, om met hun hobby bezig te zijn, in de door henzelf ingerichte clubruimte in de Nijmegenstraat nr. 7, 7418 BZ in Deventer.

Contributie verenigingsjaar 1 januari t/m 31 december

Leden vanaf 16 jaar	: Euro 15,00 per maand
Jeugdleden 9 t/m 15 jaar	: Euro 7,50 per maand

Voor leden, die jonger zijn dan 15 jaar, geldt dat een van de ouders aanwezig dient te zijn tijdens de clubavond.

**NL40 INGB 0002587648 t.n.v. Penningmeester Modelspoorclub Deventer,
Bakkerskamp 45, 7433 EK Schalkhaar**

Bestuur MSCD

Eef Janse	: Voorzitter (VACANT)
Ernest van Voorst tot Voorst	: Secretaris
Wim Veneboer	: Penningmeester
Marco Nales	: Bestuurslid
Frits Ruwhoff	: Bestuurslid

Adressen MSCD

Secretariaat	: Kuiperserf 30, 7391 PH TWELLO
Telefoon	: 0571-271476
Externe relaties, P.R.	: Diederik Gelderman

Contact internet	: www.mscd.nl
E-mail	: secretaris@mscd.nl

**De M.S.C.D. is aangesloten bij de Nederlandse Modelspoor Federatie (N.M.F.).
De M.S.C.D. is ingeschreven bij de K.V.K. te Deventer onder nummer 40650725.**



**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma
verbouwing en renovatie
Jilt Hamersma

Fonteinruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73
GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



PASSIE VOOR MODELSPOOR

Het epicentrum van een eindeloos treinavontuur ligt in Apeldoorn. Ook via onze aantrekkelijke en overzichtelijke webshop bieden wij u een zeer groot assortiment op H0 schaal aan! Voor zowel beginners als gevorderden vormen wij de basis van een eindeloze modelspoor beleving!

TECHNISCHE DIENST

Goede nazorg en technische ondersteuning zijn onmisbare schakels om succesvol te kunnen zijn. Onze ervaring met en kennis van het repareren en onderhouden van modeltreinen gaat terug tot ver in de vorige eeuw. Ook het vakkundig digitaliseren van uw modeltreinen behoort tot onze professie!

WWW.BENTINKMODELSPOOR.NL



Bentink Modelspoor
Loseweg 39 7315 BB Apeldoorn
T 055 521 22 70
info@bentinkmodelspoor.nl
www.bentinkmodelspoor.nl

youtube.com/bentinkmodelspoor
twitter.com/bentinkmodel
facebook.com/modelspoor



Van Schoor Elektronica
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760

E: info@vanschoorelektronica.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronica.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud



OOK ALLES VOOR JE MODELSPOORBAAN!

WWW.DHKD.NL
VEENWEG 40 • 7416 BC DEVENTER
TELEFOON 0570 622 177
VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL



SCHILDERWERKEN

A: 1e Weerdsweg 100
7412 WV Deventer
M: 06 13216694

E: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com
I: www.rgschilderwerken.nl



"bij Peet"
koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4
7411 JL Deventer
Petra Tebbe
tel. 0645606390
ptebbe63@gmail.com
facebook.com/bijPeetDeventer

Open:
Dinsdag t/m zaterdag 10.00-16.00
Zondag en maandag GESLOTEN