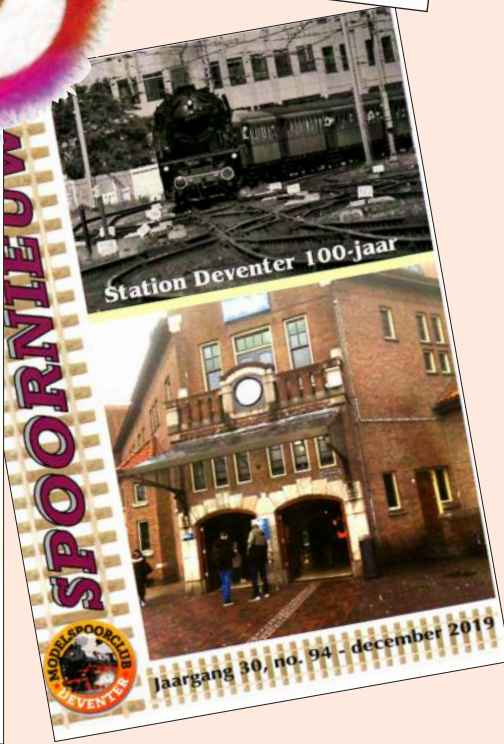
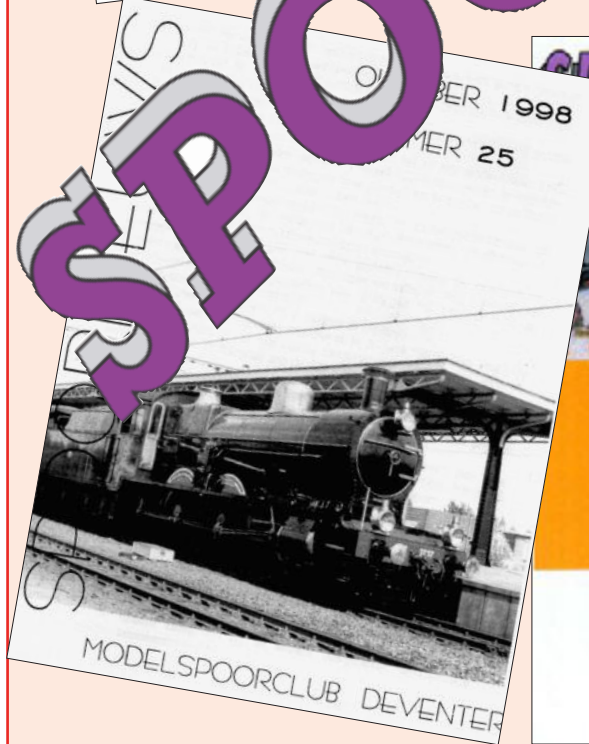
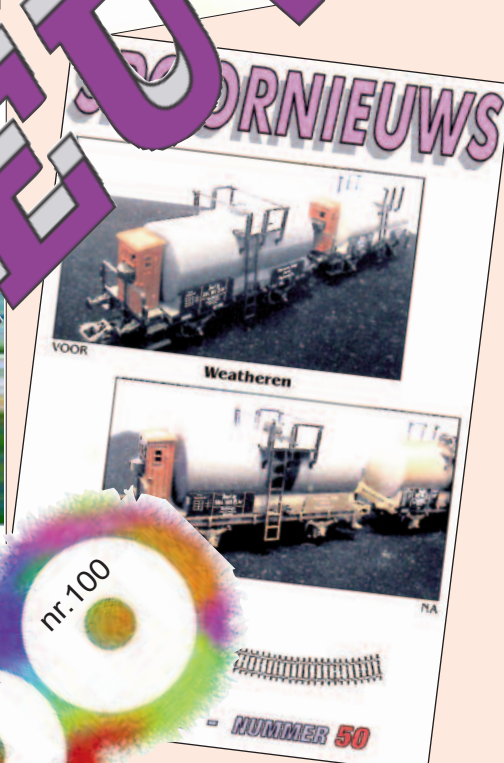
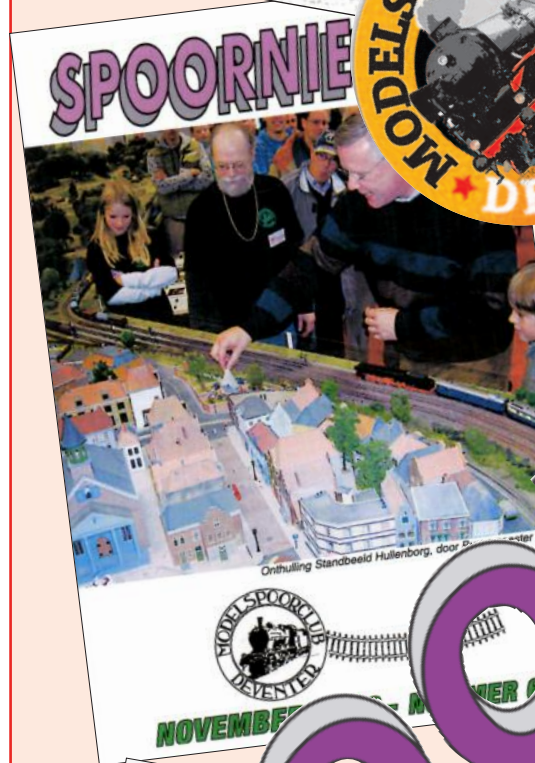
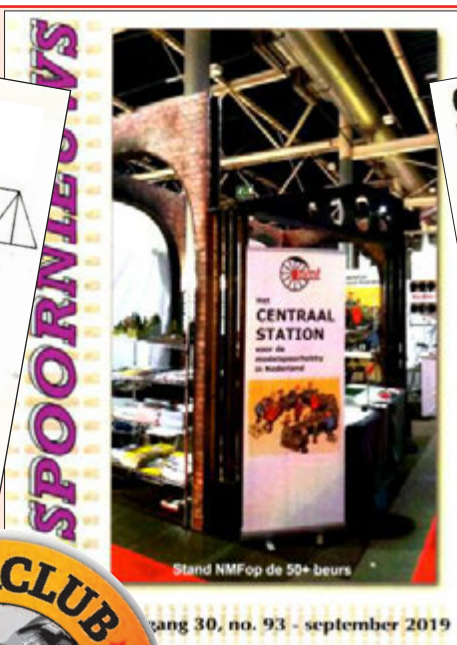
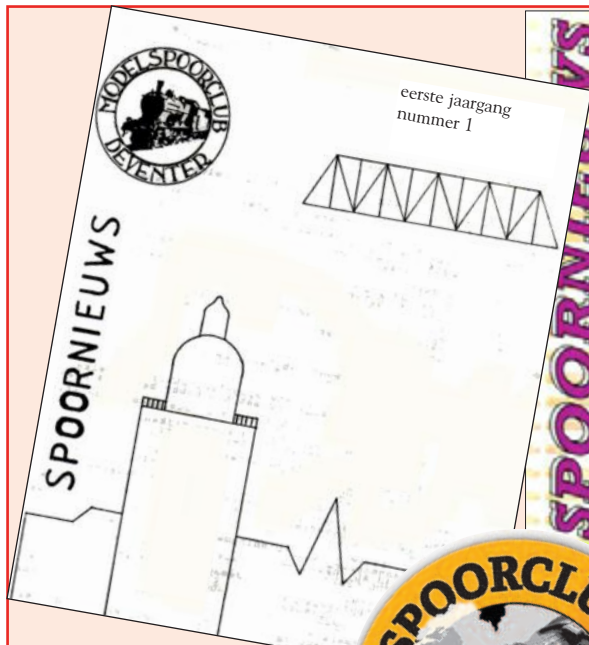




Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronica.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud

Van de Voorzitter

Beste vrienden,

Bij de uitgave van het nummer 100 van ons Spoornieuws past een wat uitgebreider voorzittersbericht dan u normaal van mij gewend bent. Sinds de oprichting van onze vereniging, bijna 40 jaar geleden, is er enorm veel veranderd.

Na een aantal omzwervingen vestigden we ons 28 jaar geleden in de Nijmegensestraat 7 waar we nog steeds zitten. Maar de ruimte is onherkenbaar veranderd! Waar we begonnen met een vuil hok met niks zitten we nu in een schone en licht geschilderde ruimte met een ruim toilet, een koffiehoek en perfecte Led verlichting. Warm water en CV en sinds kort een afzuiginstallatie om de lucht in de ruimte te kunnen verversen en nieuwe ramen met ventilatieopeningen. Door de jaren heen werd er door de leden veel werk verzet om een en ander te verbeteren. De namen van Theo Arends, Willem Bisschop en Arend Schaaf en Marco Nales blijven de laatste jaren terugkeren als het over dit soort werkzaamheden gaat. Als deze ploeg er niet was stonden we er nu heel anders voor! Ook op de achtergrond wordt alles zorgvuldig opgeschreven door de man die sinds 20 jaar het secretariaat voert, ons aller Ernest van Voorst tot Voorst. In zijn vrije tijd is hij, eveneens als secretaris, lid van het

bestuur van de NMF! Ook onze bomenbouwer, de man die inmiddels bomen op alle banen heeft staan en onverdroten doorgaat, is zo'n markante figuur binnen de vereniging.

Hij is sinds vele jaren penningmeester en draait elk dubbeltje 2 maal om. Bovendien is hij de drukker, uitgever, redacteur en bezorger van ons maandblad Spoornieuws. Alles bij elkaar was dit voor het bestuur reden om te

besluiten Wim Veneboer te benoemen tot Erelid van onze vereniging. Van harte gefeliciteerd Wim!

Ons barteam heeft de laatste jaren weinig te doen gehad. We waren immers grotendeels gesloten? Dit was voor de bar boys lekker rustig maar bracht ook geen geld in het laatje. Ik nodig u allen dan ook uit om eens wat vaker omzet verhogend te werken, het is lekkerder dan contributie betalen en heeft het zelfde effect....

Bestuurstechnisch gaat er het komende jaar iets veranderen. Zowel Wim als ikzelf vinden dat nieuwe mensen de kar moeten gaan trekken. Ryan Bey en Patrick Cornelissen gaan als nieuwe bestuursleden een jaar meedraaien en nemen in 2023 onze functies

over. Fijn dat jullie de jonge schouders eronder willen zetten!

Dick van der Knaap is helaas door Corona getroffen en werd daarom tijdelijk verzorgd in St. Jozef te Deventer. Ik was dan ook bijzonder verheugd hem bij de jaarvergadering binnen te zien rollen en na enig gerangeer op spoor 63b tot stilstand te zien komen... Ook Diederik Gelderman is tijdelijk uit de strijd geweest. Een licht hartinfarct maakte een dotterbehandeling en het plaatsen van een stent noodzakelijk. Inmiddels is ook Diederik aan de beterende hand. Helaas is Wessel van de Belt wel opnieuw opgenomen in het ziekenhuis. Het leek zo goed te gaan met hem maar toen toch weer een terugslag. Veel sterkt Wessel!

Ons blad Spoornieuws, ooit begonnen als een zwart-wit stenciltje, is uitgegroeid tot een van de mooiste verenigingsbladen in Nederland. Dit is volledig te wijten aan de inspanningen van 1 man, namelijk Wim Veneboer. Wim komt uit de grafische wereld en dat is goed te merken. Hij slaagt er 4 maal per jaar in om een kwalitatief goed blad samen te stellen dat er altijd weer leuk uitziet. Menige vereniging is hier jaloers op! Maar Wim doet dit alleen en hij wordt een dagje ouder. Wie van de jongere leden wil hem gaan ondersteunen in de redactie???

Modelbouw technisch is er de laatste jaren een duidelijke verandering onder de leden merkbaar. Werd er 20 jaar geleden elke verenigings-

avond volop gebouwd, gezaagd, getimmerd en gesoldeerd, zie ik nu dat veel leden met kleine dingen bezig zijn, huizenbouw, verfraaiingen enz. maar eigenlijk niemand denkt na over het bouwen van iets nieuws. Wordt het daar geen tijd voor, heren?

Toen ik 6 jaar geleden aantrad als voorzitter heb ik binnen het bestuur getracht een toekomstvisie te ontwikkelen zodat we als vereniging doelen kregen om naar toe te werken. Omdat de meeste plannen van toen inmiddels gerealiseerd zijn heb ik de vraag opnieuw in het bestuur gesteld.

Waar willen we over 5 jaar staan met de MSCD?
Ik denk daarbij aan een aantal dingen.

**WAAR WILLEN
WE OVER
5 JAAR STAAN
met de MSCD?**



Jeugdbeleid, onze huisvesting, verder gebruik van moderne technieken en middelen, beurzen en verkopen, communicatie en reclame, ledenwerving, website. Er zijn dus een heleboel zaken die de aandacht van het bestuur vragen maar ook van u, leden! Ik hoop dat u allemaal eens nadenkt over de toekomstvraag en aan het bestuur laat weten wat u ervan denkt of wat uw ideeën zijn. Ook de vraag hoe we nieuwe plannen financieel kunnen onderbouwen is interessant, wij zijn immers niet de regering maar moeten gewoon voor dingen betalen met echt grote mensen geld....

De publiciteitsplannen voor dit jaar beperken zich tot de familiedag die we 9 april gehouden hebben en, onder Corona voorbehoud, gaan we in het najaar eerst deelnemen aan 'Terug naar Toen' in Beekbergen en daarna het jubileumfeest van de Modelspoor Vereniging Dronten en aan de beurs in Zutphen. In alle gevallen betreft het de Märklin baan, de C-Trak baan, de demoploeg huizen en bomen en de Kinder knutsel ploeg. Vindt u ook niet dat het leuk zou zijn als we als vereniging eens met iets nieuws

zouden verschijnen, bijvoorbeeld een modulebaantje in N of H0 gelijkstroom? Wie pakt die handschoen op?

Na de ALV ging de vereniging vrolijk verder met een ledendag. Op alle banen werd gereden, iedereen liep gezellig met elkaar te kletsen en er werden, niet gek na 2 jaar corona toestanden, oude vriendschappen weer opgepakt. De soep van mevrouw Veneboer, de broodjes en de gehaktballen die weer als vanouds verzorgd werden door Conny en Nico Nales, het was eindelijk weer eens ouderwets gezellig! Ook een aantal partners van leden kwam een kijkje nemen en dat vinden we erg leuk dus kom maar eens vaker, dames en heren! We gaan er over nadenken of we dit evenement misschien vaker moeten organiseren.

Kortom, we hadden met z'n allen een super dag! Alles bij elkaar denk ik dat ik alle lezers genoeg stof tot nadenken heb gegeven. Ik zie het nieuwe verenigingsjaar met vertrouwen tegemoet.

Eef Janse



Opgave voor de vervolgcursus gewichtheffen voor 10 mei a.s. bij Willem

Jaarvergadering

De jaarvergadering op zaterdag 9 april begon om precies 10.00 uur. Ik kwam als laatste binnen maar Arend Schaaf had een stoel voor mij vrijgehouden.

De voorzitter opende de vergadering en heette iedereen hartelijk welkom, vervolgens deed hij enkele bestuur mededelingen. Helaas heb ik wat problemen met mijn gehoor zodat ik alles niet goed heb meegemaakt. Wel kreeg ik mee dat onze penningmeester Wim Veneboer werd benoemd als Erelid van de MSCD, dit gebeurde onder groot applaus.

De notulen, jaarverslagen en financieel verslag kwamen zonder problemen door de vergadering.

Door de Coronatijd werd er niet veel aan de banen gewerkt. Maar op zondagmorgen werd door een vast team aan de N-baan gewerkt om alles werkende te hebben voor de open middag op 9 april. Zie het verslag van Marcel Mathijssen elders in dit blad.

De vergadering was een half uurtje onder weg en er werd besloten geen pauze te houden.

De bestuursverkiezing:

Eef had vorig jaar te kennen gegeven te willen stoppen in 2022, omdat er nog steeds geen kandidaat was gevonden om het voorzitterschap op zich te nemen gaat hij nog door tot 2023. Voor de vergadering meldde Ryan zich om het voorzitterschap in 2023 op zich te nemen. Ryan zal als vicevoorzitter geleidelijk de taken van Eef over gaan nemen. Ook penningmeester Wim gaf aan in 2023 te stoppen, deze functie zal dan worden overgenomen door

Patrick Cornelissen, ook hij zal de komende tijd meedraaien met de penningmeester. Wim gaf aan wel de publicaties en diverse drukwerken te blijven verzorgen. Patrick en Ryan werden met algemene stemmen gekozen in het bestuur plaats te nemen.

Begroting

De begroting werd met algemene stemmen goedgekeurd.

Rondvraag

De rondvraag op een paar opmerkingen na was deze snel afgewerkt.

Arend Schaaf bedankte het bestuur voor hun inzet van het afgelopen jaar.

Einde vergadering. Plm. 10.48 uur

Het was de bedoeling dat we de middag gezellig met elkaar doorbrachten te beginnen met een lichte lunch. Wim ging naar huis en kwam terug met een grote pan groentesoep (gesponsord door Dick) en diverse belegde broodjes.

De familie Nales zorgde voor broodjes met een bal gehakt en vormden de barbezetting. Alles smaakte heel lekker. Iedereen hartelijk dank voor jullie inzet. Alles bij elkaar, het was weer een heel gezellige dag.

Herman



Het nuttigen van de lunch tijdens de jaarvergadering op naar de leden middag

Eef vertelt

Maart 1998, ik woon sinds 9 maanden in Emst en ben op zoek naar een modelspoorvereniging. Ik was al bij 4 verenigingen in de omgeving wezen kijken maar ik kon mijn draai niet vinden. Voelde me niet altijd welkom of de vereniging hield elke week een lezing van anderhalf uur, kortom overal was wat.

Toen zei iemand dat er in Deventer ook een club was. Deventer, daar had ik niet aan gedacht want dat lag aan de andere kant van de sloot... en was dus ver weg. Het bleek echter dat ik van Emst binnendoor kon rijden en dan was het maar een minuut of 20. Dus ik naar Deventer. Na enig zoeken vond ik het gebouw in de Nijmegenstraat en ik trok voorzichtig de deur open. Een zaal vol mensen die druk bezig waren met bouwactiviteiten en achter de bar een kleine, stevige man met een petje op. Deze barman zei: Ha jong, moejekoffie? Voor ik het wist had ik een grote emmer koffie in mijn handen en werd ik overspoeld met informatie. Een half uur later was ik aan een stuk Marklin baan aan het werk. Iedereen deed alsof ik er bij hoorde en ik ben de volgende week maar weer teruggegaan... Nico Nales, de vader van Marco, had me met die eerste bak koffie meteen over de streep getrokken!

De vereniging zat toen ik erbij kwam eigenlijk net in de Nijmegenstraat. Het grote opknappen van de vieze loods was gebeurd en de eerste banen waren in opbouw. Verhitte discussies waren aan de orde van de dag en er werd fanatiek gebouwd. We begonnen om 7 uur en rond half elf verplaatste het gezelschap zich naar de stamtafel waar de gesprekken over modelbouw vanzelf overgingen in andere belangrijke dingen in het leven. In die tijd kwamen we nog wel eens buiten tegen de tijd dat de zon op kwam...

De bar omzet was belangrijk voor de verenigingskas en er werden aan de bar regelmatig woeste plannen gemaakt waarvan sommige zelfs uitgevoerd zijn. Het duurde een jaar voor ik begreep dat we twee verenigingsbladen hadden. Het ene was het Spoornieuws en het andere was een soort stencil dat door 1 van de leden zelfstandig geproduceerd werd. Het was historisch zo gegroeid en iedereen liet het maar zo want waarom zou je het betreffende lid kwetsen? Verdraagzaamheid was het (meestal gehanteerde) motto. Soms knalde het wel en stonden mensen met kwade koppen tegenover elkaar. Gelukkig overwon de vereniging al deze strubbelingen en bloeien we nog steeds.

Open dagen waren de hoogtepunten in het jaar en we deden ons best om ons zo goed mogelijk aan

Deventer te presenteren. De zaal was ook toen al te klein en we kregen regelmatig voor zo'n weekend hulp van de burens. Arat de bandenbuurman ont-ruimde zijn halve bedrijf en sloot zijn toko een week-end zodat wij onze marklin baan er op konden zetten, en ook de overkant van de steeg, waar een recycle-bedrijf voor cartridges zat en de ruimte op de kop waar nu de poelier zit kregen we te leen. De cartridge ruimte was een beetje zwart en wij ook toen we daar een weekend gedraaid hadden..... maar leuk was het zeker!

Gehaktballen en broodjes, soep en worst, Nico en zijn Conny regelden alles, met ondersteuning van Arno en zijn vrouw en anderen. Iedereen had een vaste taak, Ab Belder was chef-kassa en alles bij elkaar hadden we een hoop lol en verdiende de vereniging ook iets bij.

Toen we 25 jaar bestonden besloot het bestuur onder leiding van Hans van Leeuwen dat we dit jubileum groots gingen vieren.



Instappen voor vertrek uit Stadskanaal

Gesubsidieerd door onze verhuurder en Hans ging de hele club met een antieke stadsbus op weg naar Stadskanaal. De vrijwilliger van de bus en de passagiers waren na afloop total loss want de provinciale wegen via Ommen naar het noorden waren in 1960 voor dit soort bussen goed te rijden maar bleken nu te barsten van de rotondes. Elke keer met tussengas terugschakelen naar 2 en onbekrachtigd dat grote stuurwiel ronddraaien... de man kwam aan de beurt! Herrie maakte de bus ook niet..

Enfin, in Stadskanaal hadden we een geweldige dag bij de STAR. Helaas was hun grote loods vol met locs

en wagons de week tevoren afgebrand dus reden we met een antiek stel van hen naar Veendam om de andere loods en hun materiaal te bekijken.



Ab genoot van de dag



Met een antieke trein, getrokken door een Sik, en onderweg af en toe stoppen voor uitleg, de draaibrug in Veendam bedienen, kortom het was een geweldig spooravontuur! Een uitgebreide maaltijd en terug met ons antiek busgeval, was het besluit van een super dag.

Vijf jaar later reden we met z'n allen in de buurt van Rijssen in een smalspoor-zandtreintje rond. De rails waren glad van de regen dus ik mocht ernaast lopen om zand te strooien als het locje doorslipte.



Werkplaats Leemspoor Rijssen

In vroeger tijden gingen we niet als vereniging naar beurzen maar we organiseerden er soms wel 1 zelf. Dat verdween en deelname aan de beurs van onze zusterclub in Zutphen kwam ervoor in de plaats. Het is altijd weer super om een weekend met ruim 20 leden bezig te zijn en vooral de jeugdbaai onder leiding van Frits Ruwhoff scoorde hoog, mede door een wereldrecord dat we daarmee vestigden.



Maar ook leerden heel veel bezoekers iets van onze demonstraties huizen- en bomen bouw. De laatste jaren richten we ons als club bewust ook op jeugd, bouwen een verplaatsbare kinderbaai, en jongeren brengen nieuwe technieken, zoals 3D printen en computergebruik, en andere inzichten mee. Het betekent dat de vereniging leeft en vooruit gaat. Zo kan ik nog wel even doorgaan, maar ik laat wat ruimte voor anderen over.

De laatste jaren mocht ik de voorzittershamer hantelen en daar ben ik trots op. We hebben een superclub die naam heeft in het land en dat moeten we zo zien te houden! Ik ben dit jaar 24 jaar lid en hoop er nog 24 bij te kunnen doen!

Eef Janse



Groepsfoto bezoek aan Stadskanaal t.g.v. het 25 jarig bestaan MSCD

Dagje Emmerich

In 2021 ben ik tussen twee lockdowns door een dag naar Emmerich gegaan. Tevoren had ik twee setjes medische mondkapjes gekocht, omdat dit in Duitsland in de trein verplicht was.



Van Deventer naar Arnhem, daar een Duits dagretour gekocht bij de Abellio automaat, de Duitse NS tak, die intussen is overgenomen door een nieuwe concessiehouder; VIAS. Er waren problemen tussen Abellio en de deelstaat Nord Rhein Westfalen. Alle machinisten en conducteurs zijn overgenomen. Met de Duitse trein naar Emmerich vanaf Arnhem, deze stopt alleen in Zevenaar en Elten, dat na vele



Station Elten

jaren weer een station heeft. Elten is nog een tijdje Nederlands grondgebied geweest weet je het nog? Tot in de jaren 60, als ik het goed heb.



Ik heb Emmerich bekeken en ergens wat gegeten en gedronken, dit was in het centrum. Gebakken kartoffelen, schnitzel en groente en uiteraard een grote fles dunkel bier (goed café), bij de horeca aan de Rheinpromenade betaal je meer.

Daarna via de haven en container terminal terug gewandeld richting Bahnhof, waar de stoptrein Düsseldorf-Arnhem mij weer terug bracht naar die Nederlande!

Dagje Emmerich, gemoedelijk, ontspannen en best te doen.

j. Schimansky

Container haven Emmerich



Wie weet wat waar

Prijsvraag

De grote vraag is waar is deze locatie?

foto 1 Bruine rijtuig met detaillering -----

foto 2 voor de verwarring. -----

foto 3 Waar is deze overweg -----

foto 4 Locatie trein? -----

foto 5 Waar is deze overweg? -----

foto 6 Waar staat dit panoramarijtuig geparkeerd? -----

Groetjes, Rob



foto 1



foto 2



foto 3



foto 4



foto 5



foto 6

Oplossing inleveren voor 15 mei bij Rob.
Onder de goede inzenders worden een paar consumpties verloot



Hamersma

verbouwing en renovatie

Jilt Hamersma

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73

GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838

Status N-spoor

Dankzij corona hebben we in de afgelopen periode veel kunnen doen aan onze baan. Dat veel doen is niet altijd te zien maar in, aan en op de baan is het nodige gedaan.

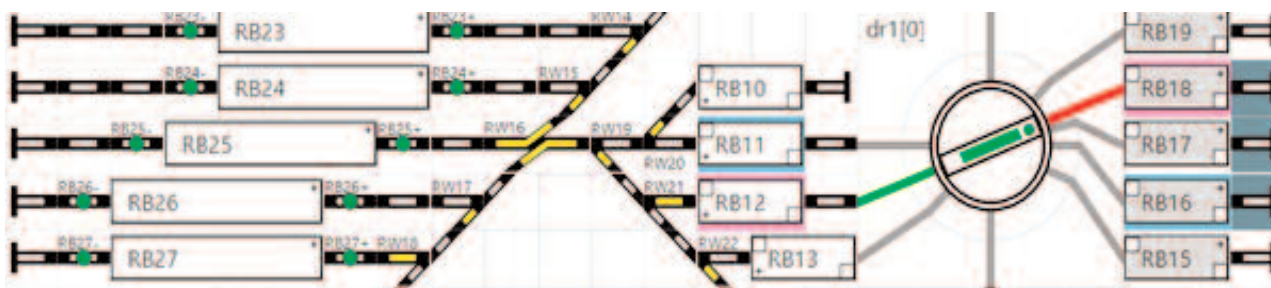
Op het rangeerterrein zijn de wissels aangesloten en ingesteld. Er zijn hall-sensoren geplaatst voor de beveiliging van blokken. Het betekent dat we op het rangeerterrein nu half automatisch of handmatig kunnen rijden.

Half automatisch wil zeggen dat je een loc op het beeldscherm blok sleept naar het gewenste blok. De wissels worden in de goede stand gezet en je moet nu de loc handmatig laten rijden naar het gekozen blok. Op het einde van dat blok moet je de loc ook handmatig stoppen. De loc wordt handmatig gestuurd, dat kan m.b.v. de computer of met een van de handbedieningen (zoals de WLAN-Multimaus, CAN-GCA5 of de blauwe throttle).

Handmatig betekent dat de rijweg zelf bepaald wordt door het handmatig verzetten van wissels en de loc ook handmatig bedient (laat rijden en stoppen).

Ervaringen hiermee zijn positief en in de komende periode gaan we hiermee verder.

Schematisch ziet een deel van het rangeerterrein er als volgt uit:



Schematisch overzicht deel rangeerterrein

Uitleg: De witte vlakken met vermelding RBxx zijn de blokken. De loc rijdt hier vandaan naar een ander blok. De **groene stippen** zijn de hall-sensoren, deze **lichten rood** op als er een loc over heen rijdt. (Eigenlijk als er een magneet over heen gaat).

De wissels met vermelding RWxx hebben **gele staafjes** die de stand van de wissel aangeven.

Op de hoofdbaan zijn een aantal aanpassingen gedaan om meer activiteit op de baan te krijgen. We geven sneller het vorige blok vrij zodat de volgende lok eerder kan vertrekken. Om aanrijdingen te voorkomen hebben we dit niet gedaan op het perron.

Op het hoofdperron waren blokken gedefinieerd waar passagiers niet kunnen uitstappen (er waren nl. geen perrons). Deze blokken willen we nu alleen gebruiken voor doorrijdende locs en/of langere goederen treinen. Deze aanpassingen zijn nog niet klaar en we gaan daar mee door.

We hebben inmiddels een pendeltreintje die tussen twee plekken rijdt, van het centrum van Deventer naar een wijk (waarschijnlijk Diepenveen).

De scenery krijgt een enorme make-over. De vorige keer is aangegeven dat station Deventer gebouwd is door Herman Wesselink. De contouren worden gemaakt om het station met de kiosk op de hoek, VVV-kantoor en het oude urinoir e.d. te plaatsen.



Kiosk

Ook aan de binnenkant van het hoofdperron wordt de scenery aangepast.

De scenery-mannen hebben het er maar druk mee. Goed werk, mannen.



Voormalig urinoir bij station Deventer nu in openluchtmuseum Arnhem

Voor de komende tijd hebben we de nodige plannen zoals:

- **het aansluiten van de draaischijf,**
- **seinpalen / dwergseinen maken, plaatsen en installeren,**
- **verlichting op de weg en in huizen maken en aansluiten.**

De vraag is of er nog 100 nieuwe Spoornieuws publicaties nodig zijn om dit te realiseren?

Marcel



Het VVV-Kantoor in de jaren 70 bij het station Deventer

foto's Marco



SCHILDERWERKEN

A: 1e Weerdsweg 100

7412 WV Deventer

M: 0613216694

M: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com

F: r.gerritsen.schilderwerken

Spoornieuws nummer 100

We zijn nu toe aan de 100e uitgave van ons clubblad. Hiervan verscheen de 1e in maart 1990. De eerste uitgaven waren gehecht gebrocheerde A5 boekjes. Toen verschenen er een paar plat gehechte A4 boekjes. Vanaf de uitgave van juni 1992 tot de uitgave 1997 nr.21 verschenen de uitgaven met een omslag op gekleurd papier.



M.i.v. uitgave 22 van januari 1998 is de opzet van ons clubblad veranderd. Hierin werd aangegeven dat er vanaf dan een rubriek 'berichten over de leden en hun hobby' zouden worden gepubliceerd.

Mijn eerste bijdrage aan het clubblad had hiermee te maken. In uitgave nummer 24 uit 1998 schreef ik het stuk 'Mijn baan' over hoe ik de modelspoorhobby tot dat moment heb beleefd. Daarna verscheen mijn tweede bijdrage in de 31e uitgave uit 2000 samen met enkele door andere leden geschreven stukjes over de Open Dagen van maart 2000. Daarna was het nog even stil tot de januari uitgave van 2001



(nummer 34), waarin wat heb geschreven over het evenement 'Eurospoor'.

Aan het begin van 2001 heb ik mezelf omdat er vraag was om iemand die de functie van secretaris zou willen vervullen aangeboden om op termijn deze functie te willen vervullen en heb tot de jaarvergadering van 2001 meegelopen met het bestuur en ben sinds die jaarvergadering secretaris van onze vereniging. Dit heeft ook zijn weerslag gehad richting ons clubblad. Sinds 2001 zit ik ook in de redactie van ons clubblad. Ik heb sindsdien voor elke uitgave 1 of meerdere stukjes geschreven. Alleen in uitgave nummer 5 van 8 juni 2020 ontbreekt een stukje van mijzelf.

Tot zover mijn verbinding met ons clubblad.



Nu wil ik om het niet te langdradig te maken kort wat zaken benoemen waarover ik de afgelopen 24 jaar heb geschreven.

Binnen de MSCD over de Open Dagen, dia-avonden, bezoeken van zusterclubs, workshops, de modelspoorbanen, informatie over 'onze club', beknopte verslagen over bestuurs- en jaarvergaderingen, de barbecue, nieuwjaarsrecepties, jubileumbijeenkomst 25 jaar MSCD, ontvangen van delegaties van zusterclubs, rij-avonden, filmopnames bij de MSCD (Peter Mader), door een lid van een zusterclub gegeven workshop.

Naar zaken buiten de clubruimte van de MSCD over modelsporevenementen in binnen- en buitenland, bezoeken aan zusterclubs, jubileumshows van

zusterclubs, regionale en landelijke modelspoorvergaderingen, OV belevenissen tijdens vakanties, MSCD jubileumexcursie naar de STAR in Stadskanaal, excursies naar grootspoor-evenementen, tentoonstelling Toffe Treinen in het Speelgoed-museum in Deventer, gegeven workshops bij zusterclubs, bezoek aan RailZ in Rotterdam, bezoek aan Airbrush Services Almere in Almere, bezoek van Zonnebloem Brummen, promotiemarkt in Twello, demodag bij Bentink.

Een kort resume van diverse zaken die aandacht hebben gehad in ons clubblad.

Na uitgave 94 zijn we definitief gestopt met het gehecht gebrocheerde A5 boekje. We gingen toen over om Spoornieuws te versturen via de Mail. Zij die geen mail hebben ontvangen en papieren versie. Sinds 2020 is het formaat opnieuw A4, de uitgavedoornummering heeft in 2020 stilgelegen (Spoornieuws Extra) en is vorig jaar weer opgestart met nummer 95.

Nu zijn we dus toe aan nummer 100, reden voor een feestje zou je zeggen.

Ernest van Voorst tot Voorst



Wim C kijkt terug

Op verzoek van de redactie van Spoornieuws voor nr. 100 herinneringen ophalend aan de MSCD, bedenk ik dat Patrick en ik inmiddels al meer dan zeven jaren lid zijn van de club!

De tijd vliegt inderdaad sneller dan je denkt. Patrick is inmiddels afgestudeerd aan de TU Twente en heeft werk in de IT. Ik ben gepensioneerd (maar nog wel rechter-plv).

Wat blijft je bij van al die jaren als clublid. De gezelligheid bij het koffiedrinken. De aanwijzingen van de - ook nu nog steeds - meer ervaren en technisch onderlegde leden over zaken als snij met een mes niet naar je toe, leun niet op delen van een spoorbaan die daar niet tegen kunnen enz. Maar vooral ook de samenwerking bij o.a. de beurzen in Zutphen, het voorspelbare wereldrecord met de lengte van de C-TRAK baan, de dienstmededelingen van de voorzitter op de clubavonden.

Bijzonder is de opbloei van de N-baan die Patrick en ik van dichtbij meemaken. Nadat de baan met een cirkelzaag was ontdaan van het meer industriële gedeelte, ontstond het Bergkwartier. Daarna kwam de digitale ontwikkeling van het railverkeer door Willem, Marcel, Marco (voor zover ik heb meegekregen) met hulp van Peter op stoom. Maar de bouw van de scenery bleef eigenlijk achter bij gebrek aan een goed plan. Daar is nu - wel haperend als gevolg van



de Corona sluitingen - verandering in gekomen door de samenwerking met Theo. Herman heeft zijn Deventer treinstation ter beschikking gesteld en de scenery wordt daar planmatig (!) ingrijpend aan aangepast.

En de toekomst dan? De MSCD groeit gestaag naar 40 of meer leden. De Corona pandemie heeft de belangstelling voor onze hobby geen kwaad gedaan (wat zei een BN-er ook weer over na- en voordelen). We kunnen weer op pad naar beurzen en exposities. Wie weet is na de N-baan ook de H0 baan weer toe aan vernieuwing? We gaan het beleven.



Station is klaar om geplaatst te worden

Dit is mijn baan op de zolder

In 2019 ben ik net voor de corona lid geworden van deze club en blij dat ik dit gedaan heb anders ligt de boel toch maar op zolder. *Nou kan ik mij weer uit leven.*

Veel geleerd hoe je boompjes moet maken en het digitaliseren van Loks met behulp van de collega's

Ben over gestapt van Amerikaanse naar Duitse locs die hebben een mooier uitstaling dan de Amerikaanse en die kun je bijna niet vinden.

Vriendelijke Groet

Dinand Wijnveen MSCD



DHKD
MODELBOUW
DE HEILIGE KOE
DEVENTER

OOK ALLES VOOR JE MODELSPORBAAN!

WWW.DHKD.NL

VEENWEG 40 7416 BC DEVENTER

TELEFOON 0570 622 177

VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL

Openingstijden: Woensdag en donderdag 11.00 tot 20.00 uur
 Vrijdag 11.00 tot 18.00 uur
 Zaterdag 10.00 tot 17.00 uur

Ruim 20 jaar terug kijkend

Ik vond het maar niks, de kwaliteit was slecht, foto's waren in zwart/wit zonder kleur nuance verschillen. Dat kon ook anders en ik bood aan deze op fotopapier te maken zodat er goede kopieën van gemaakt konden worden, zo gezegd zo gedaan.

Na verloop van tijd was ik ook bezig met een baantje op zolder, maar dat wou maar niet vlotten, daarom maar besloten eens te gaan kijken bij de MSCD, ik werd er hartelijk ontvangen en kon op mijn gemak rondkijken en ervaringen opdoen.

Was nog geen direct lid maar bood aan om mijn ervaringen als graficus te gebruiken om het clubblad er beter uit te laten zien. In overleg met de heer Evers van de drukkerij werden door mij afspraken gemaakt over de kosten van het blad dat toen 4 maal per jaar verscheen, deze prijs is plm. 15 jaar gelijk gebleven. Het gold voor drukken en afwerking.

Toen ik met de vut ging kreeg ik een niet gebruikte professionele printer voor drukkwaliteit en was in staat om voor de club allerlei drukwerk te verzorgen tegen weinig kosten. Ook ging ik over op Spoornieuws in kleur dat geeft meer presentatie en mogelijkheden, o ja intussen was ik ook lid van de MSCD geworden, nooit geen spijt van gehad. Misschien komt het ook dat ik ruim 50 jaar in bestuurlijke functies heb gezeten en ik vaak dingen tot mij nam die anderen ook hadden kunnen doen.

Ik ben geen treinfanaat, als het maar rijdt en plezier aan kan beleven. Ik heb in de loop der jaren een ruime baan thuis opgezet plm. 15m². Bestaande kleine baantje afgebroken en heb via de MSCD de oude Marklinbaan gekocht en deze op de zolder bij mij weer opgebouwd en uitgebreid. Vele uren ingestoken om hem digitaal te maken, zo gemaakt dat de kleinkinderen analoog konden rijden en via een schakeling kon ik digitaal rijden. Toen ik in het bestuur van de MSCD was dat voor mij de eerste prioriteit en kwam de baan op het tweede plan, het bestuurlijke trok me meer gezien mijn ervaringen.

Ruim 20 jaar geleden werd ik lid van de MSCD, dit nadat ik in contact kwam met Pomeranz van de MSCD die bij de drukkerij in Schalkhaar kwam om wat te kopiëren voor het clubblad, het waren de advertenties die ingeplakt moesten worden en dan het boekje gingen kopiëren.

Spoornieuws heb ik al die jaren met plezier gemaakt en nu nog, al was en is het wel eens moeilijk om aan copy te komen, waar zijn toch al die schrijvers gebleven, we hebben jullie juist nodig om het blad te vullen en niet overlaten aan een of twee mensen die de zaken draaiende moeten houden. Naar buiten toe moet het clubblad het visitekaartje van de club zijn en wij kunnen ons daarin profileren.

Mijn spoorbaan waar ik maanden geen tijd voor had en weinig naar om keek, heb ik verkocht aan een echte treinfanaat vader en zoon uit familie, heb zelf alles uit elkaar gehaald en gecontroleerd dat alles werkte en heb niks bewaard en heb er geen spijt van. Er ging te veel tijd in de club zitten en dat had mijn voorkeur.

Tijdens een bezoek aan de beurs in Houten plm. 10 jaar geleden kwam ik in gesprek met de heer Miranda een boompjes maker uit Hoogeveen en ik kocht een setje om bomen te maken en dat leek me wel wat. Ben geleidelijk aan begonnen om boompjes te maken het leek volgens mij nergens op.

Tot een beurs in Zutphen toen Heki interesse toonde en vroeg of ik ze wilde verkopen, niet gedaan. Ben er toen meer gaan maken en niet zonder succes op beurzen waar wij als bouwgroep werden uitgeno-



digd heb ik boompjes verkocht om de kosten te drukken en setjes gemaakt om mensen zelf boompjes te laten maken. Onze bouwgroep is een vaste groep die via workshops of beurzen door het land gaat.

De coronatijd gaf een andere wending aan het verschijnen van Spoornieuws dus buiten de reguliere uitgaves om kwamen we met Spoornieuws/Extra. Deze extra stond hoofdzakelijk in het teken van de coronatijd, er zijn ruim 12 uitgaves verschenen. Niet wetende dat het 2 jaar zou duren voor de reguliere Spoornieuws weer kon verschijnen per januari 2022 no. 99. Dus vandaar het jubileumnummer 100 van vandaag.

Alles wat je hebt gelezen is een kleine bloemlezing wat ik heb ervaren binnen de MSCD dat is zeer posi-

tief, de MSCD is een club die niet kijkt wie je bent of wat je doet maar je accepteert op jouw vaardigheden. En laat iedereen in zijn eigen waarde het clubleven beleven.

Ik hoop nog vele jaren deel uit te mogen maken van de MSCD en mij kan inzetten waar dat nodig is.

Als jullie zorgen voor heel veel copy voor ons blad, zorg ik er voor dat wij goed aan de weg kunnen timmeren. Bedankt voor de medewerking en het lezen van deze bloemlezing

Gr. Wim Veneboer.

Ps. Hier onder een foto van het baantje wat ik nu heb. Het is een demonstratiebaantje wat een tijdje bij de club heeft gestaan. Ik heb het een beetje uitgebreid en alles gerepareerd.



Bestaande situatie van oude baan nu een uitbreiding naar het baantje onder



Baantje met elec. draaischijf en locloods met automatisch opende deuren

In de zomer van 2019....

*..waren wij weer eens op vakantie in Callantsoog.
Ik kan mij nog goed herinneren dat het een mooie
en vooral ook warme zomer was.*

Het modelspoorbloed kruipt waar het niet gaan kan dus maak ik gebruik van het moderne "GOE-GEL" om wat op te zoeken. Kort daarop wist ik dat de Helderse modelspoorclub in Julianadorp gevestigd zat en dat ligt niet zover van Callantsoog af. Vrouwlief wilde even een keer een middagje rustig in de tuin zitten dus de deal was snel gemaakt. Ik mocht als ruil op bezoek bij onze zusterclub.



Het clubgebouw is gevestigd in een voormalige kerk. Het gebouw heeft een behoorlijke geschiedenis maar daar ga ik het nu niet over hebben. ik werd hartelijk ontvangen door de clubleden en kreeg direct een bakkie in mijn vingers gedrukt en een enthousiaste voorzitter in mijn nek ???. Men vond het duidelijk leuk dat er iemand van de andere kant van het land tijdens zijn vakantie even bij een zusterclub kwam kijken. Ik ben maar zo brutaal geweest om de Helderse club uit te nodigen als ze bij ons in de buurt zijn (sorry penningmeester, dat gaat ons den wel koffie kosten) Ik heb lekker in het clubgebouw mogen rondkijken en met meerdere leden gesproken. Net als ons, niet meer of minder blij met hetzelfde speelgoed.

De banen zijn vaste banen en ze hebben er meerdere.



Er is een klein baantje met Amerikaans smalspoor 1:48. Verder een Amerikaanse H0 spoorbaan. Ook heeft men een N baan. Tevens is er ook een soort van "luchtspoor" maar dan groter dan bij ons. Daar rijdt LGB op. Misschien een idee voor onze club??

De grootste baan is de baan van Den Helder naar de Alpen. Een groot deel bestaat uit zelfgemaakte panden zoals in Den Helder te zien. Nu had ik een foto



van de watertoren gemaakt, helaas..... niet scherp dus heb ik hem ook maar niet bij het artikel van Spoornieuws geleverd.

Oplossing? Ga zelf maar kijken in Julianadorp, zie je met eigen ogen hoe leuk het daar is. Er zal vast wel een foto via Google te vinden zijn of op hun web-site.

De laatstgenoemde baan is ook de grootste baan en daar is veel te zien. Een grote rivier met bruggen, een slot/kasteel en vele wijnvelden. Als ik een Preiser mannetje was zou ik er graag willen wonen denk ik.



Rob

De club heeft ook een eigen web-site: www.heldersemodelspoorclub.nl



Rob in Schmallenberg

Het bleek dat het clubhuis gevestigd was in een voorstadje / nabijgelegen dorp genaamd Graftschafft.

Aldaar bracht ik een bezoek aan de vereniging en ik heb nog een tijdje met een van de clubleden staan praten. Hij vond het leuk te horen van mij dat ik tijdens mijn vakantie altijd kijk of ik ergens een modelbaan kan vinden. Zo vroeg de beste man aan mij bij welke vereniging ik zat. De stad Deventer had hij nog nooit van gehoord dus ook niet van de MSCD. Daar moet dus verandering in komen dacht ik. Holland kende hij wel. Ze waren met de stoomtrein van de VSM geweest. Dat vond hij geweldig. Uiteindelijk hebben ze ook een bezoek aan Apeldoorn gebracht. Deventer?? nee nooit van gehoord maar ze kwamen zeker nog een keer terug naar de VSM. Ik vertelde hem dat ik in Dieren woon, een van de eindstations van de VSM en dat Apeldoorn slechts 19 km van Deventer af ligt.

Uiteindelijk heb ik hem verwezen naar onze website. Ik heb beloofd een stukje voor het clubblad te schrijven en dat bij een volgend bezoek (deze zomer) in Schmallenberg af te geven. Oei..belofte maakt schuld. Aan de andere kant....zij beloofde bij ons op de koffie te komen als ze weer in Nederland waren. Ik zeg **herzlich willkommen**.

Het clubhuis is niet heel erg groot maar wel leuk en men heeft duidelijk moeite gedaan om de ruimte zo optimaal mogelijk te benutten. Er is duidelijk hard gewerkt aan de baan. Als Marklinnist zeg ik natuurlijk wel even dat het jammer is dat er met de verkeerde stroomsoort gereden wordt.??

De baan is nog niet af maar men werkt hard. Eigenlijk ben ik nu al nieuwsgierig hoever men inmiddels gevorderd is. De clubruimte heeft ook een lichtshow waarmee "dag en nacht" ontstaat. Genoeg te zien en zo heeft men vele details verstoppt. Op meerdere punten zitten dan ook drukknoppen waarmee bezoekers iets beweegbaars op de baan kunnen aansturen. Een leuk detail dat ik zag was de "vonkende" bovenleiding/pantograaf. Bij een van de locs had men een LEDje aan de pantograaf bevestigd. Deze "flitste" wel eens even waardoor het leek of er vonken vanaf kwamen. Eigenlijk te veel om op te noemen dus het best is het om zelf te gaan kijken of bezoek de website voor een indruk.

<https://mbc-schmallenberg.de/>

Vorig jaar waren wij weer in Duitsland voor onze zomervakantie. Wij zaten in het Sauerland en na kort zoekwerk kwam ik een advertentie tegen van de modelspoorvereniging van de stad Schmallenberg.



Samen naar Antwerpen

Instappen in Olst, via Deventer, Zutphen, Dieren, Arnhem Centraal, Nijmegen, Oss, 's-Hertogenbosch, Tilburg naar Breda. en konden blijven zitten totdat we in Breda aan kwamen.

We zaten in een treinstel VIRMm stapte over in Breda op op de intercity direct naar Brussel. Het overstappen in Breda was lekker gerelaxt waren we 25 minuten tijd, dus gingen we even een snackje halen bij de kiosk in de ondergrondse hal van het station.

Na één tussenstation en een klein ritje van een half uur kwamen we aan op het

Zaterdag 23 april 2022 ben ik samen met mijn zoon Maikel naar Antwerpen afgereisd. Hij wou samen met zijn Belgische vriend Antwerpen bekijken en met het openbaar vervoer rijden. Dus vertrokken we om 8:06 uur vanaf het station Olst richting Antwerpen.



prachtige station van Antwerpen. We kwamen een paar minuten eerder aan dan Maikels vriend en moesten lopen van spoor 22 naar spoor één. Spoor 22 is onder in het station en we moesten met twee roltrappen naar de begane grond. Hier konden we al mooi genieten hoe de Belgen dit station hebben ingericht. En even later kwam Thieben aan. Het was ongeveer 11:30 uur en dus tijd voor lunch. Ze hadden al afgesproken dat ze gingen lunchen bij de McDonald's. En dat was eigenlijk een tegenvaller voor mij, het assortiment is veel minder dan hier in Nederland. Met mijn dieet kwam ik uit op een patatje.

Na deze verrukkelijke lunch namen de vader van Thieben en ik afscheid van de kinderen en lieten we ze los in de stad. Zelf ging ik een stripboekenwinkel bezoeken. België is namelijk veel beter met de stripboeken dan hier in Nederland. De zaak die ik bezocht heb was vele malen beter dan de stripboekenzaken die ik in Nederland bezocht heb.

Daarna liepen we, de vader van Thieben en ik, door het auto-loze centrum van Antwerpen. Maar je moet veel meer opletten fietsers dan op de auto's die er anders eventueel zouden rijden, heel veel toeristische fietsen en heel veel elektrische steppen.

Zelfs zoveel meer dan dat ik verwacht had dat er zo veel zouden rijden want dat zijn we niet gewend in Nederland. Hier mogen geen stappen op de openbare weg die elektrisch zijn, nu ik dat gezien heb in Antwerpen snap ik ook waarom dat het niet in Nederland mag.

We hadden afgesproken dat we elkaar weer gaan ontmoeten rond vijf uur in de middag. Maikel en Thieben hebben de Metro en de tram genomen en zijn modelspoor zaken binnengelopen maar niets gekocht. Ook hebben ze een aantal treinen gespot op het perron van Antwerpen.

Vijf uur kwamen wij aan en gingen bij Starbucks nog een kopje koffie drinken.

Na de koffie namen we afscheid van Thieben en zijn vader en gingen we naar spoor 22 om de Intercity direct naar Amsterdam te pakken. Gelukkig konden we al overstappen in Breda want er zat een storing op de lijn waardoor we sowieso heel laat in Amsterdam zouden gaan aankomen. In Breda hadden we weer tijd om de kiosk aan te doen.

Vanaf Breda gingen we met de ICM voor de terugreis naar Olst. Het was nog wel even spannend voor het station van Den Bosch. Daar was een defect treinstel

op ons perron. Hierop moesten we wachten tot dat hij weggesleept was voordat wij het station binnen mochten te rijden. Gelukkig konden ze de tijd goedmaken op de rest van het traject zodat we volgens schema aankwamen in Olst.

Na deze rit weet ik wel zeker dat ik vaker afreis naar Antwerpen.

Patrick Dinsbach.



Ryan aan het woord

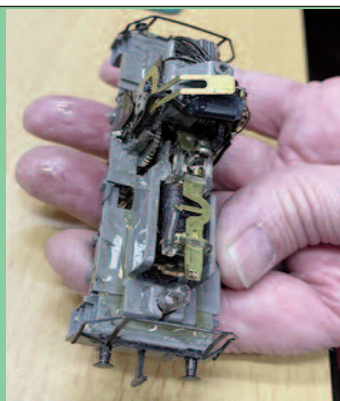
Dag allen,

Na mijn verhuizing in 2019 ben ik op een woensdagavond datzelfde jaar op de bonnefooi naar binnen gestapt bij de MSCD. Hierbij werd ik hartelijk ontvangen en kreeg ik gelijk een rondleiding door de clubruimte.

Sindsdien ben ik een enthousiast lid en ben ik erg blij met de nieuwe contacten, nieuwe kennis en nieuwe ervaringen. ***Mijn dank daarvoor!***

Wie heeft trek in een vette bak?

Sinds kort verkrijgbaar bij frietkot Janse, te vinden op de hoek bij de Märklin-baan.



Modelspoorbladen maart en april 2022

Een kort verhaal over interessante zaken aangaande groot- en kleinspoor.

Wat betreft kleinspoor:

In de Railmagazine staan artikelen met als titel:

`Intermodellbau 2021` (Terugblik op het modelbouwevenement in Dortmund).

`Drie zware, kleurrijke diesels van NS` (2200, 2400 en 2500).

`Diorama op een servicestation`.

`Gebouwen van StyKar` (Combinatie van Styreen en Karton)

`Trambouw in spoor N`

`NS Vectron van Roco in schaal 1:87`

`De Rail Force One 1829 van Fleischmann in N`

In de Railhobby staan artikelen met als titel:

`Rongenwagen Peter's Modelbouw`

`Marklin koppelingen`

`Schakelwals`

`Elektrostaat BFLOCK 50` (Gereedschap waarmee bomen kunnen worden bevolkt)

`A4-Dioramawedstrijd 2021, deel 2 en deel 3`

`VAM Kantelwagen`

`Streekbussen Artitec`

`Henschel Kipper`

`3D-printen`

In het Modelspoormagazine staan artikelen met als titel:

`De gebouwen van Sint-Gillis-Waas`

`Diorama van een bouwwerf`

`Ombouw van een Wiking Hanomag B11`

`Carolo Metal` (De bouw van een mini modelspoorweg van A tot Z, deel 1)

`Cement met een cognacgeurtje` (Gevel bedekken met cementlaag)

In de MIBA staan artikelen met als titel:

`Brucken, Mauern und Tunnel` (Uitleg hoe je deze in model kunt maken)

`Plane hoch!` (afdekzeil vrachtwagen in model)

`Vom Tomatenstrunk zum Weidenbaum` (Realistische bomen gemaakt van natuurmateriaal en draad)

`Individuelles Ende` (stootblok modificeren)

`Weichen, Signale und Oberleitung` (Uitleg over hoe dit aan te leggen)

`Kleingartenromantik am Schienenstrang` (Aanleg van moestuintjes)

Wat betreft grootspoor:

In de Railmagazine staat een artikel `Flashback: NS-dubbeldeksrijtuigen getest in München.

Daarnaast staan er artikelen in over de NS 3409 en de Plan D 70 jaar, aflevering 4.

In de Railhobby staat het laatste deel over het afscheid SGM en daarnaast een artikel over het goederenvervoer in Oss.

Ernest van Voorst tot Voorst

Bronvermelding: Modelspoormagazine, Railhobby, MIBA en Railmagazine

Weatheren rollend materiaal (6) Stoomlocomotieven

Dit is de 6e editie van de publicatie van de door Ronald Heyne van de Modelspoorclub Veluwezoom gemaakte werkbladen aangaande het weatheren van rollend materieel.

Ernest van Voorst tot Voorst

Bronvermelding bij het werkblad: Ronald Heyne/Modelspoorclub Veluwezoom

Werkwijze voor het verouderen van stoomlocomotieven (methode 2)

Inleiding

Toen stoomlocomotieven nog een vertrouwd beeld op de Europese spoorlijnen waren, hadden ze daar een zwaar en intensief leven. Daardoor zagen ze er in die tijd behoorlijk anders uit dan we nu zijn gewend bij de diverse museumbedrijven. Alhoewel de locs in de jaren 50 van de vorige eeuw nog redelijk werden onderhouden, zag dat er in de jaren 60 wel anders uit. Zeker als hun buitendienststelling al in zicht was, werd er alleen nog maar het hoogst noodzakelijke onderhoud uitgevoerd. De noeste arbeid en de matige staat van onderhoud was aan sommige locomotieven duidelijk te zien.

Om ook tot een realistisch beeld van stoomlocomotieven op de modelspoorbaan te komen, heb ik een methode ontwikkeld die niet zo heel moeilijk is, en waar geen verfspuit voor nodig is. Het is geen klusje voor een regenachtig uurtje. Gezien de droogtijden van de verf zal dat aanmerkelijk langer duren maar het resultaat mag gezien worden.

Benodigheden

- Vallejo Gun Metal 70.863
- Vallejo Black 70.950
- Vallejo Yellow 70.953
- Vallejo Pigment Powder 73101 Titanium White
- Vallejo Pigment Powder 73106 Burnt Siena
- Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber
- Vallejo Pigment Powder 73110 Burnt Umber
- Vallejo Pigment Powder 73115 Iron Oxide Black
- Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531
- Vallejo Liquid mask 70.523
- MIG enamel dark brown wash for green vehicles A.MIG-1005
- Zeer zachte stofkwast
- Een aantal kleine penselen van diverse afmetingen
- Wasbenzine
- Water
- Afbeeldingen van echte stoomlocomotieven van het gewenste type en tijdperk. Een goede bron van informatie zijn bijvoorbeeld de Sonderausgaben van Eisenbahn Journal. Hierin wordt per uitgave een bepaalde Baureihe besproken en er staan ook goede kleurenfoto's in.

De genoemde verven van Vallejo en MIG zijn te koop bij Bentink in Apeldoorn of bij Wentink in Arnhem. De spuitbus matvernis van Vallejo is te koop in Houten en misschien ook bij Wentink. De penselen kun je het voordeligste bij de Action halen.

Procedure

1. Maak de locomotief goed stofvrij.
2. Test de locomotief op goed functioneren.
Zorg ervoor dat de loc goed loopt. Het is makkelijker om nu eventuele gebreken te verhelpen dan in een later stadium. Indien er een digitaal decoder of (led) verlichting ingebouwd moet worden dan is dit ook het juiste moment om dat eerst te doen.
3. Controleer de loc op eventueel missende onderdelen of opschriften.
Indien nodig, herstel deze.



Ontvet de gehele loc met wasbenzine.

Alle delen van de loc goed reinigen met wasbenzine, ook het drijfwerk en de wielen.

Laat dit een dag goed drogen, zodat alle wasbenzine ook uit de naden en kieren is verdwenen.

Plak alle ruitjes van het machinistenhuis af met afplaktape of breng er een laagje **Vallejo Liquid mask 70.523** op aan en laat dit goed drogen. Liquid mask is een latexachtig materiaal dat er na alle behandelingen weer afgehaald kan worden.



Schilder nu alle dekseltjes van de elektrokasten aan de omloop van de loc geel.



8. Breng nu op de kap van de loc een eerste laag matvernis aan m.b.v. de spuitbus **Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531**. Schud de spuitbus voor gebruik minimaal 1 minuut. Spuit van een afstand van ongeveer 40 tot 50 cm in korte bewegingen. Er hoeft maar heel weinig vernis op de lok terecht te komen. Door deze laag matvernis zullen de later gebruikte pigmentpoeders beter gaan hechten. Het is van belang in hoofdzaak de zwarte delen van de loc met een heel dun laagje vernis te bedekken.



9. Schilder de glimmende delen van het drijfwerk met een 1:1 mengsel van **Vallejo Gun Metal 70.863** en **Vallejo Black 70.950**. Eventueel zijn hiervoor ook overeenkomstige kleuren van Humbrol of Revell (op terpentine basis) te gebruiken. Heel handig is ook de Oilbrusher gunmetal van MIG. Zorg er voor dat er niet te veel verf in de draaiende delen vloeit. Als dit op enkele plaatsen toch gebeurt dan is dit niet zo erg want aan het eind wordt de loc toch nog eens nagekeken en gesmeerd.
10. Laat de loc nu goed drogen.
11. "Wash" nu alle rode delen van de loc met **MIG enamel dark brown wash for green vehicles A.MIG-1005**. Breng ook een laagje "wash" aan op de wielen en het drijfwerk. Zorg er voor dat ook tussen de spaken wat "wash" terecht komt en vergeet niet om de wielen af en toe wat te draaien. Om de aangedreven wielen te laten draaien kun je ook een stukje spoor waar

spanning op staat, tegen de wielen leggen die stroom opnemen. Gebruik penselen van verschillende grootte om overal goed bij te kunnen.



12. Controleer of alle rode delen goed geraakt zijn en de felle rode kleur overal is verdwenen.
13. Laat deze "wash" minimaal een dag drogen.



14. Begin nu met het voorzichtig inpoederen van de vlakke zwarte delen van de loc. Gebruik hiervoor **Vallejo Pigment Powder 73115 Iron Oxide Black**. Gebruik een droog, klein en stugger kwastje om het pigmentpoeder op de lok te brengen. Deppen of kleine veegjes geven daarbij het beste resultaat. Niet te veel smeren met dit kwastje. Veeg het te veel aan pigment er met een zacht kwastje weer vanaf. Indien nodig kunnen ook de vaste onderdelen van het drijfwerk een beetje worden meegenomen. Als de voorgaande behandelingen goed zijn gegaan, dan is dit echter niet noodzakelijk.



15. Gebruik vervolgens **Vallejo Pigment Powder 73110 Burnt Umber** om wat roestzweem aan te brengen bijvoorbeeld aan de onderzijde van de ketel, bij de cilinders, bij het machinistenhuis, etc. Hierbij kunnen foto's van een echte loc van hetzelfde bouwtype goede voorbeelden zijn.
16. Voor heftiger roestvorming, gebruik een beetje **Vallejo Pigment Powder 73106 Burnt Siena**. Overdrijf het echter niet te veel. Indien er wat te veel is aangebracht, dan kan dat met wat zwart poeder (**Vallejo Pigment Powder 73115 Iron Oxide Black**) worden afgezwakt.



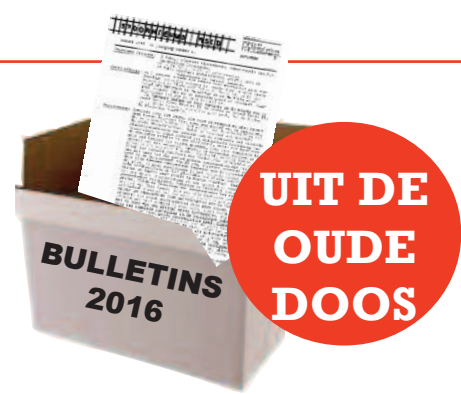
17. Breng aan de onderzijde van de vaste delen (o.a. de bufferbalken) nog wat vuil aan met **Vallejo Pigment Powder 73109 Natural Umber**.
18. Op de plaatsen waar water ontsnapt en verdampt ontstaan vaak kalksporen. Dit gebeurt vaak bij de stoomfluit, bij stoomkranen en koppelingen, bij cilinderafdichtingen en bij de vulopeningen en deksels van het waterreservoir. Gebruik hiervoor **Vallejo Pigment Powder 73101 Titanium White**. Veeg met een klein penseeltje een heel klein beetje poeder aan de onderkant van deze onderdelen en veeg dit naar beneden toe goed uit.



19. Blaas nu voorzichtig alle losse pigmentpoeders van de loc.
20. Gebruik een spuitbus **Vallejo Acrylic Matt Varnish 28.531** om de zaak te fixeren. Schud de spuitbus voor gebruik minimaal 1 minuut. Spuit van een afstand van ongeveer 40 tot 50 cm in korte bewegingen. Er hoeft maar heel weinig vernis op de lok terecht te komen. Zorg er wel voor dat alle kanten zijn geraakt en beweeg tussendoor ook even de wielen met het drijfwerk. Door het afdekken met matvernis worden de accenten zoals roestvorming en kalksporen wat afgezwakt.
21. Laat de loc nu minimaal 2 uur drogen.
22. Verwijder nu het tape of de liquid mask stukjes op de ruiten van het machinistenhuis.
23. Leg de loc nu op zijn rug op een zachte ondergrond (oude theedoek of zoiets) en maak alle wielen en contacten goed schoon met wasbenzine. Gebruik hiervoor een wattenstaafje of eventueel een stukje van een reinigingsblokje.
24. Door het ontvetten aan het begin van deze procedure, zijn alle smeermiddelen aan de bewegende delen verwijderd. Smeer daarom opnieuw alle bewegende delen van de loc zoals de aslagers en de lagers en scharnierpunten van het drijfwerk.
25. Zet de loc nu op een testbaan en laat de loc afwisselend naar beide richtingen rijden. Aanvankelijk kan de loc nog wat onregelmatig rijden. Dit komt omdat er dan toch nog verf- of pigmentresten tussen de contacten zitten. Na enkele keren heen en weer rijden zal dit beter worden en zal de loc hetzelfde rijden als voorheen.
26. Ga nu de loc nog wat detailleren. Breng een laagje echte kolen aan in de tender. Vooral bij een losse tender worden er tijdens het bunkeren ook wel eens wat kolen gemorst. Deze komen dan op de omloop op de tender te liggen. Hier slingert ook nog wel eens wat gereedschap rond, zoals bijvoorbeeld een grote pook, hamer, emmer of smeerspuit. En vergeet vooral de machinist en de stoker niet.



Voorgang N-Baan



19-10-2016

Inmiddels is de N-baan voor een $\frac{1}{4}$ gedeelte verkleind. Dit tot grote tevredenheid van zowel de huizenbouwers als het N-team.

Het N-team is inmiddels uitgebreid met een aantal zeer fanatieke leden. Top!

Helaas is er ook één lid afgefallen, Hans van Leeuwen.

Hierdoor is Dimitri een aantal keer niet aanwezig geweest op de woensdag avond. En als hij er wel was, had hij niet altijd even veel zin om wat te doen. Hij hoopt op jullie begrip.

In de laatste editie van het spoornieuws heeft Frits een mooi stukje geschreven namens het N-team. Hierin is duidelijk omschreven hoe de voortgang is van de N-baan, met name de scenery. Ik denk dat ik namens alle N-leden spreek als ik zeg dat Frits het stokje van Hans heeft overgenomen betreft het stukje in het Spoornieuws over de N-baan.

Om hierop voort te borduren, hierbij een toevoeging over met name het elektrische gedeelte van onze N-baan:

Willem en Dimitri hebben het voortouw genomen om de N-baan te voorzien van nieuwe elektrische bedrading. Er is er voor gekozen om de elektrische installatie zo aan te leggen, dat er eerst analoog kan worden gereden. Nadat dit is gerealiseerd, kan er in de toekomst met minimale aanpassingen over geschakeld worden naar een (semi) digitaal systeem.

Inmiddels heeft Willem de bovenkant van het "hoofd" bedieningspaneel gebouwd. Om dit paneel te bedraden, moet je veel tijd, geduld en een paar goede ogen hebben. Aangezien Willem ook niet meer voor 100% kan beschikken over al deze punten, heeft hij gevraagd of Marco hem hierbij wil assisteren. Marco is inmiddels aangehaakt. Marco, alvast bedankt!

Dimitri is inmiddels volop bezig om onder de baan de bekabeling aan te brengen. De bedrading van de rails en wissels is inmiddels afgemonteerd op diverse printplaatjes. De kabels van het bedieningspaneel naar de printplaatjes zit inmiddels ook op z'n plaats. Wat nu rest is om deze bekabeling af te monteren op de andere zijde van de printplaatjes.

Om het bedieningspaneel en de printplaatjes op elkaar aan te sluiten, is er een goede administratie nodig. Willem is druk bezig om deze administratie op te zetten deze bij te houden.

Uiteraard is er in de stad ook het e.e.a. gebeurt. De scenery groep heeft ook een trambaan aangelegd. Om deze ook elektrisch betrouwbaar te maken, gaan Dimitri en Frits deze voorzien van elektrisch. Uiteraard in nauw overleg met Frits. Hij heeft hier een mooie schakeling voor bedacht, zodat de tram op diverse plaatsen kan stoppen bij een halte.

Met spoorse groet, het N-team.



B U L L E T I N

REDAKTIE:

H.P. Pomeranz
Breklenkamp 45
7414 CM Deventer.
tel. 05700 - 42445.

Januari 1998

van het bestuur.

Onze club is het nieuwe jaar al goed begonnen. Dankzij de voortvarendheid van het redactie- en uitgeversteam kon de eerste aflevering in 1998 van SPOORNIEUWS al op de clubavond van 7 januari verschijnen. Zowel de nieuwe opmaak alsook de inhoud van dit nummer wekken grote verwachtingen.

De werkzaamheden aan de clubbanen komen ook weer goed op gang. Op de HO-baan verrijzen struiken en bossen en de dorps scenery krijgt al gestalte. Aan de N-baan wordt ook met een volledige bezetting gewerkt. Dankzij Dick hebben we de beschikking gekregen over een maquette van het nieuwe Akzo-laboratorium, in schaal 1:200, dus geschikt als statisch scenery-object op de N-baan. Hans heeft tussendoor voor deze maquette een passende plaats geconstrueerd.

De destijds door Klaas c.s. gebouwde HO-bergbaan is overgenomen door Andres; hij wil deze transformeren tot onderdeel van zijn privé N-baan. Ook Co is bezig om de HOe-dioramabaan "Boezenhoven" (ook wel bekend als de "Borgelerbaan") van nieuw (en beter passend) railmateriaal te voorzien en tevens om passende verlichting in de scenery aan te brengen.

En tenslotte: de Märklinbaan. Die moet eind februari a.s. in Apeldoorn tentoongesteld worden en er is nog een hoop aan te doen! Cor en Ab zijn druk bezig met de bedrading van de laatste module. Henk c.s. werken aan de scenery; die zal slechts gedeeltelijk klaar kunnen komen, maar in maart moet hij toch klaar zijn.

Roken. Daarover raken we nooit uitgepraat. Voor een aantal leden betekent roken op de clubavonden een stukje gezelligheid, vooral voor de sigarenliefhebbers zoals Piet, Albert, Hans e.a. Voor andere leden is rook vaak hinderlijk en soms irriterend voor hun luchtwegen. Het enige wat het bestuur hieraan kan doen is de rokers oproepen tot enige vorm van zelfbeheersing; wij stellen voor om alleen te roken aan de bar of aan de stamtafel. Niet meer roken tijdens het werk aan de baan op de werkplek. Het constant gebruik van de ventilator levert het bezwaar van hinderlijke tocht. Dus: laat iedereen zoveel mogelijk rekening houden met de ander!

Co.

De allerbeste wensen voor 1998, en dat het maar een goed spoors en gezond jaar mag worden
namens de redactie.

Voorjaar:

1998 heeft een druk voorjaar; ten eerste, alle banen, daar wordt druk aan gewerkt, ten tweede, de uitnodiging van de VAMES van 27 Febr. tot 1 Maart.

Ten derde, de open dagen op 28 en 29 Maart a.s.

De Märklin-baan; wat af is moet goed zijn, de rest van de modules moet voor de open dagen gereed zijn.

Roken:

Op verzoek van diverse mensen: NIET- ROKEN! bij de banen a.u.b.

Advertenties:

Wij hebben een nieuwe adverteerder erbij: nl. "De Heilige Koe" in de Veenweg 40, dit voor de gene die pers. en vrachtauto's nodig hebben voor hun banen en de liefhebbers.

Felicitaties:

Meyneke 7/1, Rijsdijk 16/1, Bührman 19/1 allen van harte gefeliciteerd.

Beurzen:

Houten- geb. Euretco 31/1, Assen- Nasau College, geb. Penta 31/1, Febr. Almere- Sporthal Stedenwijk 1/2 (auto+ treinenbeurs), Oldenzaal- zaal Lutikhuis 7/2, Nijmegen- zaal- Boermans 7/2, Zoetermeer- Parochiehuys- St. Nicolaaskerk 7/2, Poeldijk- De Leuningjes 8/2.

Henk.

Wat in nummer 25 stond, is van deze tijd

Een andere ontdekking was, dat we in de loop van de jaren (het eerste nummer verscheen in maart 1990) aardig wat nummers hebben verdonkeremaand. Reken even mee: in 1990 hadden 3 nummers moeten verschijnen, in 1991, '92, '93, '94, '95, '96 en '97 elk jaar 4 nummers en in 1998 tot dit nummer 3 nummers. Dat worden samen 34 nummers! Er zijn dus ondertussen 9 nummers uitgevallen, door allerlei oorzaken. Gelukkig wordt er geen abonnementsgeld betaald, anders zouden de lezers recht hebben op terugbetaling!

Wat de inhoud betreft valt in de eerste plaats op, dat er in de eerste jaren nauwelijks advertenties waren opgenomen; nu vullen de advertenties een groot deel van elk nummer. Dat is voor onze clubkas van bijzonder groot belang; zonder onze adverteerders zou het blad niet meer kunnen verschijnen. Wij mogen dus best ter gelegenheid van dit jubileumnummer al onze adverteerders danken voor deze steun. We hopen dat ze door hun steun het "Spoornieuws" ook in de toekomst in leven helpen houden.

In het verleden hebben we veel artikelen geplaatst die overgenomen waren uit andere tijdschriften (over het grote spoor of over modelspoor). Sinds de koerswijziging op 1 januari van dit jaar hebben we dat niet meer gedaan; dat is één van de onderwerpen waarover we graag eens de mening van de lezers zouden willen horen.

De rubriek "Beursagenda", die in januari is ingevoerd, blijkt ook vroeger al eens geplaatst te zijn; het is dus niet allemaal nieuws onder de zon!

De typografie (lettertype, leesbaarheid) is in de loop der jaren nogal aan veranderingen onderhevig geweest; er zijn nummers die gewoonweg slecht leesbaar zijn, terwijl er andere zijn die de ogen aanmerkelijk minder last bezorgen. Op dit punt blijkt, dat de computer duidelijk in opmars is.

Aan het einde van deze terugblik mogen we niet verzuimen, Henk Pomeranz de eer te geven die hem toekomt: hij is de enige van de redactieleden die zonder onderbreking aan het "Spoornieuws" heeft meegewerkt. Zonder de andere redactieleden tekort te doen mag dat toch wel even speciaal worden vermeld.

Met de medewerking van alle leden en andere lezers hopen we de komende nummers van het "Spoornieuws" zo goed mogelijk te maken.

De redactie

NUMMER 25

Dit is het vijftienvintigste nummer van "SPOORNIEUWS".

Is dat reden voor bijzondere aandacht?

Is er aanleiding voor een feestnummer?

Moeten we daar iets bijzonders aan doen?

Dit soort vragen voel je als redactie bij je opkomen, als je begint met de voorbereiding voor een jubileumnummer.

Aan de ene kant denk je: natuurlijk moeten we daar aandacht aan besteden. Je mag tenslotte best blij zijn, dat het blad nog steeds bestaat, je doet je best ervoor om er wat van te maken.

Maar daarna komen de twijfels: heeft een winkelier reden voor een feest, als zijn zaak vijf jaar bestaat, maar de klanten nog steeds wegblijven?

Over wegblijven van klanten hoeft de redactie zich weliswaar geen zorgen te maken, maar over het uitblijven van reacties van de lezers wel.

Nadat in het nummer van januari 1998 de redactie een dringende oproep heeft gedaan aan de lezers om hun mening over het "Spoornieuws" te laten horen is het ooverdovend stil gebleven.

Op een ledenvergadering zijn wat aarzende reacties losgekomen, maar in feite weet de redactie nog steeds niet, of er nu wel of geen behoefte bestaat aan het blad in deze vorm en met deze inhoud.

Daarom vraagt de redactie nogmaals aan alle lezers: laat eens wat van je horen; zeg eens tegen de leden van de redactie wat je van het "Spoornieuws" vindt, wat je er graag in zou willen hebben, wat je liever zou willen weglaten, enzovoort

De redactie zal deze medewerking beschouwen als een zeer gewaardeerd "jubileumcadeau"!

Bij een jubileum hoort natuurlijk een terugblik. We hebben alle vrientwintig voorafgaande nummers van "Spoornieuws" nog eens doorgesnuffeld, en daarbij toch wel aardige dingen ontdekt.

Het leukste was, dat er geen vrientwintig, maar al vijftienvintig nummers voorafgegaan zijn aan nummer vijftienvintig. Hoe kan dat? Eenvoudig doordat de toenmalige redactie begonnen was met de nummers 1, 2 en 3, daarna doorging met "tweede jaargang nummer 1" en vervolgens de draad weer oppakte met nummer 4, 5, 6, 7, enzovoort!



“Spoornieuws” wordt uitgegeven door de redactie van de Model Spoor Club Deventer en bestaat met de hulp van de inbreng van de leden van de MSCD.

De redactie heeft gepland, om in 2022 vijf afleveringen te laten verschijnen.

Dit zal zijn in februari, april, juli, september en december.

De redactie bestaat uit de volgende leden:

Ernest van Voorst tot Voorst	: eindredacteur
Wim Veneboer	: redacteur en producent
Herman Wesselink	: redacteur vaste rubrieken
Marcel Mathijssen	: redacteur
Jan Scheele	: redacteur

MODEL SPOOR CLUB DEVENTER (MSCD)

De Model Spoor Club Deventer, bestaat uit een groep enthousiaste spoor- en model-bouwliefhebbers, die minimaal elke woensdag bij elkaar komen, om met hun hobby bezig te zijn, in de door henzelf ingerichte clubruimte in de Nijmegensestraat 7, 7418 BZ in Deventer.

Contributie verenigingsjaar 1 januari t/m 31 december

Leden vanaf 16 jaar	: Euro 15,00 per maand
Jeugdleden 9 t/m 15 jaar	: Euro 7,50 per maand

Voor leden, die jonger zijn dan 15 jaar, geldt dat een van de ouders aanwezig dient te zijn tijdens de clubavond.

**NL40 INGB 0002587648 t.n.v. Penningmeester Modelspoorclub Deventer,
Bakkerskamp 45, 7433 EK Schalkhaar**

Bestuur MSCD

Eef Janse	: Voorzitter
Ernest van Voorst tot Voorst	: Secretaris
Wim Veneboer	: Penningmeester
Marco Nales	: Bestuurslid
Frits Ruwhoff	: Bestuurslid

Adressen MSCD

Secretariaat	: Kuiperserf 30, 7391 PH TWELLO
Telefoon	: 0571-271476
Externe relaties, P.R.	: Diederik Gelderman

Contact internet	: www.mscd.nl
E-mail	: secretaris@mscd.nl

**De M.S.C.D. is aangesloten bij de Nederlandse Modelspoor Federatie (N.M.F.).
De M.S.C.D. is ingeschreven bij de K.V.K. te Deventer onder nummer 40650725.**



"bij Peet"

koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4

7411 JL Deventer

Petra Tebbe

06 45606390

ptebbe63@gmail.com

facebook.com/bijPeetDeventer

Openingstijden

woensdag t/m zaterdag 10.00 uur - 16.00 uur



Dagelijks

HET GEWEATHERDE PARADEPAARD VAN BIRKENSTOCK

Dagelijkse dienstregeling

Ze is toch wel ons paradepaardje geworden, wij zien haar namelijk dagelijks langsrijden op onze modelbaan Birkenstock, maar  schoner is zij er niet op geworden...

Birkenstock is gebouwd door onze workshop trainer Jan Hein Ruijgrok en heeft een vaste plaats gekregen in onze High-End Scenery afdeling.



Geniet van een heerlijk kopje koffie en dat typische Deutsche Reichsbahn stoomsfeertje...

Van harte welkom!

