



SPoorNIEUWS



Raambuurt omstreeks 1960 in karton H0 door Theo Arends



zie ook MSCD.nl

In dit nummer...

- ... Agenda komende activiteiten
- ... Afscheid Jansen bij Bentink
- ... Bezoek Maas en Waal in Bovenleeuwen
- ... Modelbouwshow in Rosmalen
- ... Uit de Modelspoorbladen
- ... "In de Pen"
- ... Nieuwe H0-Baan..?? Dick aan het woord



Van Schoor Elektronica
Dortmundstraat 28H
7418 BH Deventer
T: 0570-612760

E: info@vanschoorelektronica.nl

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur
via onze webshop: www.vanschoorelektronica.nl



UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud

Van de voorzitter

Heerlijk zonnig weer terwijl ik dit zit te schrijven. De meeste leden zijn met vakantie of vinden het te heet om naar de vereniging te komen. Zelf ben ik al eerder drie weken naar Italië geweest (zie elders in deze uitgave) dus ik kan nu rustig ons fort bezet houden. De eerste voorbereidingen voor de najaars activiteiten zijn in gang gezet, de intekenlijsten voor Terug naar Toen, 10 jaar Modelspoorclub Dronten en de beurs in Zutphen hangen en Ernest is aan het onderzoeken of er een bouw team naar Rijswijk kan gaan. Helaas krijgen we voor deelname met de Marklin baan niet voldoende mensen bij elkaar die zich 4 dagen vrij willen maken. We zijn helaas nog steeds bezig met het goed werkend krijgen van de Wifi in ons gebouw. De router verbindt alle soorten Apple en sommige Android machines met het internet maar lust Windows 10 machines niet..... Een technisch raadsel. Maar ook hier vinden onze techneuten vast een oplossing voor.

Tot onze grote spijt heeft Henk Joosten per 01 september zijn lidmaatschap opgezegd. Henk heeft hiervoor verschillende redenen waaronder een zeer verdrietige. Namens alle leden dank ik Henk voor zijn inbreng en ik wens hem veel sterkte toe in de nabije toekomst. Hopelijk kom je nog eens langs voor een bakkie koffie, Henk!

Dick van der Knaap, de man die niet stil kan zitten, is plannen aan het ontwikkelen voor de bouw van een nieuwe gelijkstroombaan in H0. Dick pakt het projectmatig aan, met deelonder-

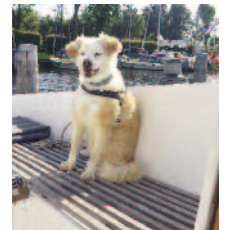
werpen en uitvragen bij de leden wat zij voor ideeën hebben. Het bestuur juicht het initiatief van Dick toe en roept iedereen die mee wil denken of bouwen op om Dick te helpen bij de uitwerking van dit project.

Langzaam maar zeker is Patrick bezig met het overnemen van de werkzaamheden van Wim als penningmeester. Wim is tevreden, ik hoop Patrick ook....

Ryan Beij is aan het nadenken over een workshop 3-D printen. Deze nieuwe techniek kan een waardevolle aanvulling zijn op de bestaande modelbouw technieken. Peter Gilling heeft ons een printer geschonken en dus kunnen we leuke nieuwe dingen gaan bedenken! Hartelijk dank Peter!

Fijne vakantie allemaal en graag op tijd terug voor onze eerste activiteit eind augustus!

Eef Janse



De redactie wenst iedereen een prettige vakantie en zien je gaarne gezond en met veel copy voor Spoornieuws terug bij de club.



Evenementen

Sinds een aantal weken zijn er intekenlijsten op het prikbord in de clubruimte aangebracht. Deze hebben betrekking op evenementen die later dit jaar gaan plaatsvinden.

Het gaat om 4 verschillende intekenlijsten die betrekking hebben op de navolgende evenementen:

Terug naar Toen in Beekbergen (zaterdag 3 en zondag 4 september 2022)

Ledendag MSCD (zaterdag 15 oktober 2022) EVENEMENT IN CLUBRUIMTE MSCD !!

Manifestatie Modelspoor Dronten in Dronten (vrijdag 4 en zaterdag 5 november 2022)

Modelspoorbeurs Zutphen in Zutphen (zaterdag 17 en zondag 18 december 2022)

Graag op de intekenlijsten in de clubruimte aangeven wat je precies per evenement wilt gaan doen.

Voor de zekerheid stuur ik van alle evenementen ook de intekenlijsten door via de mail of je hebt hem al ontvangen.

Je kunt deze dan invullen en per mail naar mij retourneren geen mail dan krijgt u ze met deze Spoornieuws.

Alvast bedankt voor de te nemen moeite.

Met vriendelijke groet,
Ernest van Voorst tot Voorst

Afscheid Jansen bij de firma Bentink

Op zaterdag 26 februari 2022 zijn enkele bestuursleden waaronder ondergetekende naar Bentink geweest. Aanleiding voor dit bezoek was het afscheid van Johan Jansen.

Johan Jansen heeft 40 jaar bij vornoemd bedrijf gewerkt.

We hebben hem namens onze club een presentje overhandigd en bedankt voor bewezen diensten.

Johan, alle goeds voor de toekomst.

Naast het afscheid waren er die dag ook diverse gastdeelnemers aanwezig waaronder WinDigipetOpdeRails, zij hadden een stand op de bovenverdieping.

Het was een leuke en interessante dag.

Ernest van Voorst tot Voorst



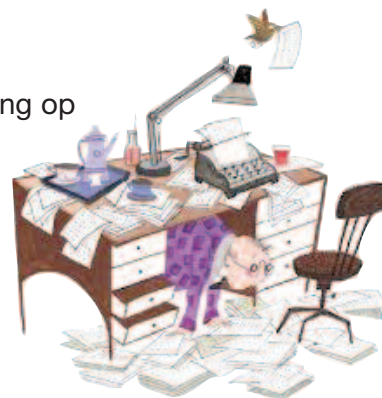
Van de redactie

In dit nummer wordt wat verteld over activiteiten binnen onze vereniging op allerlei gebied.

De inhoud van dit nummer is zeer gevarieerd.
Denk hierbij aan bezoeken aan evenementen verspreid over het land.
Verder een korte bestuurs terugblik op het afgelopen half jaar.
En er is nog meer.

Verder de vaste items.

Tot de volgende keer.
De redactie



Uit onze club



Sinds zaterdag 29 januari jl. is onze clubruimte na de coronaperikelen weer open voor de leden. Naast het modelbouwen aan de modelbouwtafel en het bouwen aan de modelspoorbanen hebben er sindsdien ook vergaderingen en een familie-rijdag in onze clubruimte plaatsgevonden. Verder heeft een delegatie van onze club een bezoek gebracht aan het jubileumweekend van Modelspoorclub Maas en Waal in Boven Leeuwen.

Jaarvergadering van 9 april 2022 met daarop volgend de familie-rijdag

Jaarvergadering gekoppeld aan de familie-rijdag op zaterdag 9 april jl. was een succes. Zie verslag in vorige uitgave.

Maas en Waal jubileum weekend op 30 april 2022

Een delegatie van het bestuur heeft hieraan een bezoek gebracht. Zie verslag elders in deze uitgave.

Bestuursvergadering van 13 juni 2022

Deze vergadering stond voor een belangrijk deel in het teken van activiteiten die er aan zitten te komen.

Later dit jaar vinden er **meerdere evenementen** plaats waaraan wij als vereniging gaan deelnemen. Hierbij gaat het om: **Terug naar Toen in Beekbergen** (zaterdag 3 en zondag 4 september)
MSV Dronten (vrijdag 4 en zaterdag 5 november)
Modelspoorbeurs Zutphen (zaterdag 17 en zondag 18 december)

Ook houden we op **zaterdag 15 oktober een ledendag** in onze eigen clubruimte.

Voor alle voornoemde evenementen die gaan plaatsvinden zijn er intekenlijsten op het prikbord in onze clubruimte opgehangen.

Gaarne z.s.m. invullen aub,

Regio-overleg van 23 juni 2022

Sinds een aantal jaren hebben we weer met een aantal modelspoorclubs uit de regio met elkaar om de tafel gezeten. Hoofdmoot bestond uit hoe we dit overleg opnieuw structuur gaan geven.

Ernest van Voorst tot Voorst
Secretaris

Modelspoor Weekend 2022 Boven-Leeuwen



Op zaterdag 30 april 2022 hebben enkele bestuursleden waaronder ondergetekende het jubileumweekend van de Model Spoor Club Maas en Waal in Boven-Leeuwen bezocht. Door corona werd een verlaet 35-jarig jubileum gevierd, dat eigenlijk in 2020 had moeten plaatsvinden.

Er waren diverse modelspoorbanen tentoongesteld, verder een legobaan, ook nog een rangeerpuzzel voor de kids, de treinendokter was aanwezig, en wat mij als tramliefhebber zeer aansprak was een trambaan.

Als modelspoorbestuurder heb ik wat bekenden gezien. Het was leuk om oude contacten weer aan te halen.

Het was een leuke en interessante dag.

Ernest van Voorst tot Voorst



Treintjes op vakantie

Begin mei vertrok ik met mijn partner Carien per auto richting het midden van Italië, lekker met de tent en op de bonnefooi, zonder routeplanning of reserveringen. Micca de Hond was veilig onderdak en wij gingen dus een week of drie zorgeloos zwerven. De eerste overnachting moest in de buurt van Freiburg plaats gaan vinden. Deze stad in het Schwarzwald ligt in de uitlopers van de Alpen. Wij klommen nog iets hoger en vonden een hotelletje in Hinterzarten, het hoogst gelegen station aan de Hollentalbahn. (1)
Hier rijden alleen moderne Talents voor passagiersvervoer dus niet echt spannend. (2)

De volgende dag verdwaalden wij in het dorpje Tititsee. Hier blijkt een, helaas gesloten, Marklin World modelspoorbaan met tentoonstelling te zijn. (3) Dus, mocht u in de buurt zijn....

Wij reden door richting Zwitserland en kwamen terecht in Seebrugg. Een uniek stationnetje aan een meer waar op een landtong van 100 meter naast elkaar een haventje, een stationsplein, een station met goederenloods en de spoorlijn liggen en dan 10 meter hoger de autoweg.

Erg leuk om eens rustig te bekijken en te zien hoeveel je op een module zou kunnen proppen.... Het station van Seebrugg is geheel van hout gebouwd. We zijn niet voor niets in het Zwarte Woud! Schitterend om te zien dat zelfs de gevel bedekt is met tegels van, jawel, hout!

Aan het begin van dit emplacement, op het voormalige rangeerterrein van Seebrugg, heeft de vereniging 3SeenBahn een ruim terrein in beslag genomen en hier heb ik op mijn gemak een aantal oude Duitse wagons kunnen fotograferen die ik alleen maar kende uit mijn Marklin verzameling. Dat verbodsbord staat er echt voor de show.. (4 t/m 13)



Kortom, we waren nog niet in Zwitserland en ik had al een superdag!

Na en paar uur reden we door naar Zwitserland en stopten voor koffie in Sisikon, een klein dorp met schitterend uitzicht op de Alpen en een groot meer. Een foto van dit geheel mocht natuurlijk niet ontbreken, net zo min als van de aanbieding uit de Muppetshow "Chicken in the basket", maar dan ff anders.



16

Als u goed kijkt herkent u het hier gebruikte treinmateriaal wel! Stadler is overal... (16)



7



8

We hebben daarna drie weken lang cultuur gesnoeven in Marche en Toscane. De oude steden in dit gebied zijn grotendeels goed bewaard en je kunt er eindeloos genieten van architectuur, sfeer, voedsel en dranken. Bij een gemiddelde temperatuur van 24 graden kan ik het iedereen aanraden!

Ergens onderweg kwamen we tot stilstand voor een boemeltje dat dus ook gewoon vijf minuten wegbleef. Een trein van het model waar ik van hou, niks airco, gewoon de raampjes open en de gordijntjes wapperend in de rijwind! (17 en 18)

In Montecatini Terme, een behoorlijke stad nabij Florence, hebben ze uiteraard een moderne dubbeldekstrein naar Florence. De ongeschoren zwerver met oranje hemd en peuk tussen de lippen bleek de hoofdconducteur te zijn. Sorry mijnheer... (19 en 20).

In Montecatini hebben ze een tandradbaan de berg op naar Montecatini Alte. (21 en 22) In dit vroeg middeleeuwse vestingdorp staat de kerk van Sint Barbara, beschermheilige van iedereen die met vuur en ontploffingen speelt, dus ook mijnwerkers, Artilleristen, stoommachinisten en brandweerlieden. Dus ook een beetje van ons. In deze kerk heeft een modelbouwer toegeslagen met een maquette van het heilige land, compleet met kampvuur en blattende schapen! Van Sinte Barbara zelf bewaren ze



9



10

hier de schedel, gevat in zilver. Vrij luguber vond ik. (23 t/m 27) Na drie weken genieten, temeer omdat het in Holland rotweer was, kwamen we op de terugweg terecht in Laufenburg, een grensstadje aan de Rijn. Ooit een stad geweest maar door toedoen van Napoleon in twee landen terecht gekomen. Wij logeerden dus in Zwitserland, aten bij de griek in Duitsland en fotografeerden twee stations met dezelfde naam in 2 landen.

De S-Bahn die aan de Zwitserse kant naar Basel loopt geeft, als vrij uniek spoorwegknooppunt, rechtstreeks verbindingen naar drie landen waarvan 1 buiten de EEG! (28 t/m 31).

Je hoeft dus niet op treintjes te jagen in je vakantie, gewoon ff de snelweg af en je struikelt er over!



11



12



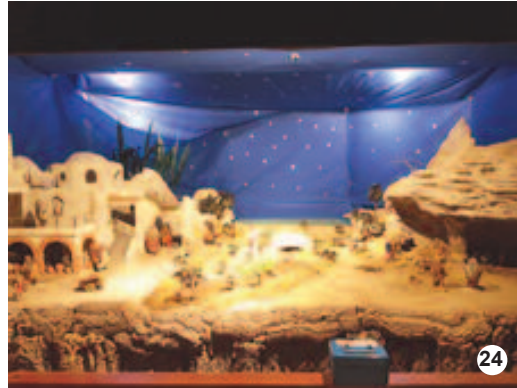
17



19



20

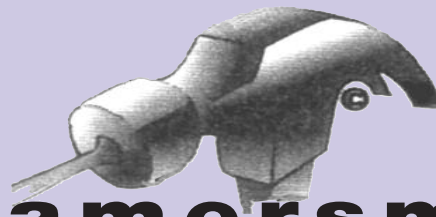




**AUTO
VAKMEESTER
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



Hamersma

verbouwing en renovatie

Jilt Hamersma

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73

GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



OOK ALLES VOOR JE MODELSPORBAAN!

WWW.DHKD.NL

VEENWEG 40 7416 BC DEVENTER

TELEFOON 0570 622 177

VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL

Woensdag en donderdag 11.00 tot 20.00 uur

Openingstijden: Vrijdag 11.00 tot 18.00 uur

Zaterdag 10.00 tot 17.00 uur

Modelbouwshow Rosmalen

Op zondag 19 juni 2022 heb ik als modelspoorbestuurder de modelbouwshow in het Autotron in Rosmalen bezocht.

Er was van alles te zien op het gebied van modelspoortreinen, vrachtwagens, racewagens, boten, helikopters en vliegtuigen.

Uiteraard ging mijn interesse het meeste uit naar de zaken rondom modelspoor.

Op de bovenverdieping waren er diverse modelspoorbanen te zien en was er wat handel.

Als modelspoorbestuurder heb ik veel bekenden gezien. Het was leuk om oude contacten weer aan te halen.

Het was een leuke en interessante dag.

Ernest van Voorst tot Voorst



SCHILDERWERKEN

**A: 1e Weerdsweg 100
7412 WV Deventer**

M: 0613216694

M: r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com

F: [r.gerritsen.schilderwerken](https://www.r.gerritsen.schilderwerken.nl)

Beursagenda

Za 30 juli	Zomer Open Dag, MSC Veenendaal 10.00 - 16.00 uur
Za 20 augustus	Zomer Open Dag, MSC Veenendaal 10.00 - 16/00 uur
Za 27 augustus	Modelspoorbeurs Houten 10.00 - 15.00 uur
Za 27-zo 28 augustus	Smalspoordagen Katwijk bij Leiden 10.45 - 17.30 uur
Za 3-zo 4 september	Stoomtreinfestival Terug naar Toen Beekbergen 9.30 - 17.30 uur
Za 17 september	Noordspoor 2022 Leek 10.00 - 16.00 uur
Za 17-zo 18 september	Open Huis NZH Hobbyclub Haarlem 10.00 - 16.00 uur
Vr 23-za 24 en zo 25 september	Modeltrein Expo On Traxs! Spoorwegm. Utrecht 10.00 - 17.00 uur

Modelspoorbladen mei en juni 2022

Een kort verhaal over interessante zaken aangaande groot- en kleinspoor.

Wat betreft kleinspoor:

In de **Railmagazine** staan artikelen met als titel:

- * Kippenwagens (Etsplaat van Nederlands spoorwegmateriaal)
- * De T3000 van Roco en Piko (zesassige gelede buidelwagen)
- * La Petite Ceinture de Paris (1) (Modelspoorbaan met als thema een ringlijn bij Parijs)
- * Een smalspoor-Ooievaar (HTM-normaalspoortramloc nr.8)
- * Banden op een rongenwagen (zelfgemaakte lading)
- * Sterke loc voor elk vervoer in model (De NS 1631 van Roco in spoor H0)
- * La Petite Ceinture de Paris (2) Modelspoorbaan met als thema een ringlijn bij Parijs)
- * Baanwachtershuisje (Bouwpakket van Unique)
- * Transportwagens voor tanks van Defensie
- * Piko NS 600/2000 in schaal 1:87
- * US Modelbaan Convention Nederland

In de **Railhobby** staan artikelen met als titel:

- * Vrachtwagen met schaarconstructie (zelfbouw schaarkipper in H0)
- * Upgrade Plan V
- * Oude kolenmijn in H0 (Diorama A3)
- * Op de modelbaan herleeft de autoslaaptrein (Autotransportwagens)
- * Oostpoort Delft in 1:87 (Deel 2: De ruwbouw)

In het **Modelspoormagazine** staan artikelen met als titel:

- * NS 4-assige platte wagen van Roco
- * Carolo Metal (De bouw van een mini spoorbaan van a tot z (2)
- * Arduino (Wat je nooit probeert leer je nooit)
- * Een eenvoudige wagenschuur

Bladen vervolg

- * Een half-reliëf loods van cités miniatures`
- * De Philipslijn` (t Noorderspoor slaat haar vleugels uit naar Groningen en Friesland)
- * Lasersnijden voor dummies` (Wij leren verder)
- * Carolo Metal` (Het bouwproces van de fabriek) (3)

In de **MIBA** staan artikelen met als titel:

- * Werbeflache im Vintage-Look`
- * Berge, Taler und Wiesen` (Uitleg hoe je deze in model kunt maken)
- * Gemalt, gerieben oder genagelt` (Markeringen op modelstraten)
- * Gewassergestaltung im Modell` (Uitleg hoe je dit in model kunt maken)
- * In Blei eingefasst` (lood aanbrengen in model)

In meerdere bladen staan artikelen over:

- * Roco NS 'Vectron'
- * Spoorwegknooppunt Winterswijk (Modelspoorbaan Winterswijk 1928)

Wat betreft grootspoor:

In de **Railmagazine** staan artikelen met als titel:

- * Met de nachttrein door Europa`
- * Goederenvervoer in Amsterdam, De stand van zaken (1)`
- * Jaap op transport, motorwagen mC9002 Mat'24`
- * Kippen van Koens, kippenwagens`
- * Rijtuig NCS BC 6 in dienst gesteld bij de SHM`
- * Extra spoor in Zeeuws-Vlaanderen`
- * De toekomst van de tram in Rotterdam`
- * Goederenvervoer in Amsterdam, De stand van zaken (2)`

In de **Railhobby** staan artikelen met als titel:

- * Hoogfrequent over de westtak`
(Kennismaking met de airport sprinter)
- * Gelede autolaadwagens type LACS` (Deel 1: speciale goederenwagens voor NS)
- * Nieuwe rol voor de Bentheimer Eisenbahn`
- * 'Toen & Nu' (De 1315 na 66 jaar weer in de goederendienst)

Ernest van Voorst tot Voorst

Bronvermelding:

Modelspoor magazine, Railhobby, MIBA en Railmagazine



Toekomst Clubruimte

In de pe



Goed, dat de voorzitter dit onderwerp tijdens de jaarvergadering ter sprake bracht. Zoals u allen wellicht al gelezen of gezien heeft wordt voormalig bedrijfspand Roto Smeets gesloopt.

Hier komen zoals het nu laat aanzien over enige tijd woning/appartementen met een woontoren van plm. 70 meter hoog. (zie Deventer Dagblad 13 juli).

Er zullen misschien toekomstige bewoners bezwaar gaan maken tegen en klagen over de activiteiten op aangrenzende bedrijven op "Bedrijventerrein Bergweide".

Maar wie zou er nou bezwaar hebben tegen de aanwezigheid van een rustige en geluidsarme vereniging als de Modelspoorclub Deventer.

Het mooiste zou zijn, als we ongestoord op onze huidige locatie kunnen blijven!!!!.

Mochten we op termijn toch op zoek moeten naar een andere ruimte in Deventer of directe omgeving, het zou fijn zijn om daarover dan in een vroeg stadium geïnformeerd te worden.

Dat we als Modelspoorclub en bestuur niet voor onverwachte verrassingen komen te staan.

Dit was een punt, waar ik over gedacht heb en het via "in de Pen" in het Spoornieuws naar voren breng.

J. Schimansky



SPOORNIEUWS

Wie.....

klimt er in

de pen?



U kunt uw kopij op de volgende manieren aanleveren bij de redactie:

- **Via de post of persoonlijk afgeven aan een van de redactieleden** (geschreven of getypte tekst)
- **op een cd of Usb-stick** • **via e-mail: mscd_spoornieuws@live.nl,**

Alle stukjes en afbeeldingen die via e-mail verzonden worden, sturen naar bovenstaand mailadres speciaal voor Spoornieuws.

U kunt de redactie bereiken op e-mailadres: mscd_spoornieuws@live.nl

p.s. De redactie behoudt zich het recht voor om aangeboden kopij aan te passen of niet te plaatsen.

De uiterste inzenddatum van de kopij voor de volgende uitgave van het Spoornieuws is 22 september 2022

Nieuwe H0-gelijkstroombaan???

1. Wanneer uit te voeren?

Het moment waarop met dit project wordt begonnen, is nog niet vastgesteld.

De methode van besturen moet worden vastgesteld vóór het begin van de uitvoer.

2. Onderwerp, landschap, periode.

Nederlandse baan, laagland met eventueel kanaal of rivier(tje), rond 1960.

Overeenkomend in opzet met de Märklinbaan voor wat betreft tijdvak.

Grote stad (suggestie daarvan), met kleinschalige industrie. Kenmerk rollend materiaal: laatste Nederlandse stoomlocs, eerste bruine diesels, DE1, DE2, oude DE3 en DE5, elektrische locs NS-series 1000, 1100, 1200, 1300. Elektrische treinstellen Mat '24 (Blokkendoos), Mat '36, Mat '40, Mat '46 en Mat '54. Seinen: armseinen, Lichtstelsel '46, Lichtstelsel '56, klaverblaadjes, rangeerseinpalen ("rouwbrief").

3. Baanplan.

Rondlopende dubbelsporige baan, met "paradestrecke" en laaggelegen schaduwstation onder de baan. Daarnaast een aftakking, leidend naar een kopstation. In dat station vindt dus voortdurend locwissel plaats (voor getrokken treinen), terwijl treinstellen zich goed lenen voor pendelverkeer. Voor stoomlocs zijn dus een draaischijf en locdepot nodig. Ook een rangeerterrein met losweg, loods en opstelsporen passen hierbij, evenals aansluitingen van raccordementen naar kleinschalige fabrieken (gas, melk, kisten e.d.).

Dit betekent dus, dat een trein, die naar wens, af-en-toe (geautomatiseerd) rondjes rijdt via de "paradestrecke", met de hand bediend kan/moet worden in het station. Voor de besturing kan ook een mengvorm van beide mogelijkheden wordt gekozen.

Voor de mogelijk optredende ontkoppelmanoeuvres moet tevoren een ontkoppelaar worden gepland. Afhankelijk van het type, is naderhand aanbrengen van een spoel gewenst.

Daarvoor rekening houden met betrekking tot "ondervloerse" obstakels (lastige balkjes, wisselaandrijvingen, kroonsteenstrips).

Belangrijk aandachtspunt: **BEREIKBAARHEID** (60-70 cm).

4. Technische uitvoering.

- Geheel opgebouwd met gestandaardiseerde modulebakken (rechthoekig), waaraan "op zijn kant liggend" aan tafel gewerkt kan worden. Uitzondering: hoekmodulebakken zijn vierkant en kleiner. Boogstraal bij voorkeur >60 cm, liefst meer.
- Wissels met ondervloeraandrijving (Conradmotoren), liever servoaandrijving. Puntstukken polariseren! Zo mogelijk wissels met kleine wisselhoek; zelfbouw. Dezelfde aandrijving geldt ook voor mechanische seinen. Lichtseinen bij voorkeur met LED's uitgerust; liever géén lampjes.
- Een apart aandachtspunt is het stroomverbruik en de te verwachten belasting van de voeding. Reken hiervoor per rijdend tractievoertuig op 0,8 Ampère (ook afhankelijk van verlichte wagens en treinstellen). Voor 80 LEDjes reken je met 1 Ampere, voor één wisselaandrijving eveneens 1 A (denk aan gelijktijdig omgelegde wissels).
- Voeding van bijzaken (straat- en emplacementsverlichting, stoplichten, elektrische gadgets bij voorkeur op een aparte voeding). Vergeet de zekeringen niet!
- Voor het bedraden worden onder de bakken doorgaande leidingen aangebracht. De opzet is mede afhankelijk van het gekozen besturingssysteem. Onderbrekingen van leidingen door middel van 25-polige Sub-D stekkers.



*Peter Bokkinga toont zijn nieuwe spooropstelling
na verhuizing.*



“Spoornieuws” wordt uitgegeven door de redactie van de Model Spoor Club Deventer en bestaat met de hulp van de inbreng van de leden van de MSCD.

De redactie heeft gepland, om in 2022 vijf afleveringen te laten verschijnen.

Dit zal zijn in februari, april, juli,, september en december.

De redactie bestaat uit de volgende leden:

Ernest van Voorst tot Voorst : eindredacteur
 Wim Veneboer : redacteur en producent
 Herman Wesselink : redacteur vaste rubrieken
 Marcel Mathijssen : redacteur
 Jan Scheele : redacteur

MODEL SPOOR CLUB DEVENTER (MSCD)

Bestaat uit een groep enthousiaste spoor- en model-bouwliefhebbers, die minimaal elke woensdag bij elkaar komen, om met hun hobby bezig te zijn, in de door henzelf ingerichte clubruimte in de Nijmegensestraat 7, 7418 BZ in Deventer.

Contributie verenigingsjaar 1 januari t/m 31 december

Leden vanaf 16 jaar : Euro 15,00 per maand

Jeugdleden 9 t/m 15 jaar : Euro 7,50 per maand

Voor leden, t/m 14 jaar, geldt dat een van de ouders aanwezig dient te zijn tijdens de clubavond.

**NL40 INGB 0002587648 t.n.v. Penningmeester Modelspoorclub Deventer,
 Bakkerskamp 45, 7433 EK Schalkhaar**

Bestuur MSCD

Eef Janse : Voorzitter
 Rayn Beij : waarn. voorzitter
 Ernest van Voorst tot Voorst : Secretaris
 Wim Veneboer : Penningmeester
 Patrick Cornelissen : waarn. penningmeester
 Marco Nales : Bestuurslid
 Frits Ruwhoff : Bestuurslid

Adressen MSCD

Secretariaat : Kuiperserf 30, 7391 PH TWELLO
 Telefoon : 0571-271476
 Externe relaties, P.R. : Diederik Gelderman
 Contact internet : www.mscd.nl
 E-mail : secretaris@mscd.nl

De M.S.C.D. is aangesloten bij de Nederlandse Modelspoor Federatie (N.M.F.).

De M.S.C.D. is ingeschreven bij de K.V.K. te Deventer onder nummer 40650725.



”bij Peet”

koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4

7411 JL Deventer

Petra Tebbe

06 45606390

ptebbe63@gmail.com

[facebook.com/bijPeetDeventer](https://www.facebook.com/bijPeetDeventer)

Openingstijden


woensdag t/m zaterdag 10.00 uur - 16.00 uur



Dagelijks

HET GEWEATHERDE PARADEPAARD VAN BIRKENSTOCK

Dagelijkse dienstregeling

Ze is toch wel ons paradepaardje geworden, wij zien haar namelijk dagelijks langsrijden op onze modelbaan Birkenstock, maar  schoner is zij er niet op geworden...

Birkenstock is gebouwd door onze workshop trainer Jan Hein Ruijgrok en heeft een vaste plaats gekregen in onze High-End Scenery afdeling.



Geniet van een heerlijk kopje koffie en dat typische Deutsche Reichsbahn stoomsfeertje...

Van harte welkom!

