



EEN GELUKKIG NIEUWJAAR

No. 103 - December 2022

SPoorNIEUWS



C-Trak 17-18 december Beurs Zutphen



Van Schoor Elektronica  
Dortmundstraat 28H  
7418 BH Deventer  
T: 0570-612760

E: [info@vanschoorelektronica.nl](mailto:info@vanschoorelektronica.nl)

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur  
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur  
via onze webshop: [www.vanschoorelektronica.nl](http://www.vanschoorelektronica.nl)



## **UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:**

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



## **UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:**

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud

## Van de voorzitter

*Ik zit dit stukje vlak voor de kerstviering te schrijven. Een moment van terugkijken op een jaar met ups en downs, met momenten van vreugde en momenten van teleurstelling en zelfs van verdriet.*

In het begin van het jaar 2022 was onze vereniging gesloten want het spook van de Corona waarde nog rond. De vereniging stond in de overlevingsstand en we deden in kleine groepjes af en toe nog pogingen om iets te modelbouwen. Het was dus ook logisch dat het bestuur zodra we weer bij elkaar mochten komen een “Gesloten Open Dag” organiseerde waarop alleen de leden welkom waren om bij te praten, rondjes te rijden, elkaar weer eens gewoon te begroeten en in sommige gevallen zelfs kennis te maken met mensen die al een jaar lid waren. Betere tijden kondigden zich aan, we konden weer veilig met vakantie naar het buitenland de enigen die zich nog druk maakten over mondkapjes zaten in Den Haag. Onze vereniging kwam weer op gang. Leuk toch?

We begonnen weer te bouwen en plannen te maken voor nieuwe projecten en meteen na de vakantie gingen we met een behoorlijke ploeg leden naar de VSM in Beekbergen om met veel plezier de vereniging weer eens op de kaart te zetten. Vervolgens togen we in november naar Dronten waar onze vrienden van de MSVD alweer een 5 jaars lustrum vierden. Het gat van 2 jaar Corona maakte dat ik het idee had dat we voor het vorige lustrum net geweest waren... Daarna kwam de klapper, de beurs van de Blokkendoos in Zutphen. Dit jaar zonder onze module baan maar, eveneens door het stapeleffect van Corona, met extra veel materiaal voor de verkoop. Uiteraard met een demo bouw team, de C-TRAK My World baan en een ruime knutsel hoek voor de jeugd. De gezamenlijke inspanning van u allen maakte het een zeer gezellig weekend waar de vereniging ook nog een behoorlijk bedrag aan over hield.

## Betere tijden kondigden zich aan

hoef u dus, in tegenstelling tot vorig jaar niet om een extra bijdrage te vragen! Dat Jan Scheele en Marcel Mathijssen de MSCD vertegenwoordigden in de beursorganisatie, respectievelijk als portier en kasier, vond ik helemaal geweldig. Compliment voor uw bereidwillige inzet heren! Nieuw voor ons was de samenwerking met de Treinenloods voor de verkoop van My World. Deze kennismaking is zonder meer uitstekend verlopen!

In de afgelopen maanden heeft het bestuur pogingen gedaan om een eigen gebouw in bezit te krijgen in schaal 1:1. Hiervoor werd in een extra Algemene ledenvergadering de mening en toestemming van de leden gevraagd. Helaas werd het gebouwtje door een kapitaalcrachtige groepering voor onze neus weggekaapt. Maar het leerproces neemt niemand ons meer af en we blijven voorzichtig rondkijken. Mocht u iets geschikts tegen komen laat dat dan alstublieft weten. We hebben absoluut geen haast maar we denken wel aan de verre toekomst.

Helaas waren er ook nare momenten in 2022. Wessel van de Belt werd meerdere malen opgenomen in het ziekenhuis voor operaties aan zijn been. Ondanks alle tegenslag krabbelt hij elke keer weer overeind dus we hebben goede hoop hem binnenkort weer binnen te zien komen.

Dick van der Knaap, een van onze oudste en trouwste leden, kan helaas niet meer op regelmatige basis naar de club komen. De oorzaak is deels gelegen in zijn gezondheid maar veel meer in het trieste feit dat vervoer per regio-taxi o.i.d. niet meer te betalen is. De Wet Maatschappelijke Ondersteuning maakt dat zijn woongemeente kennelijk de ruimte heeft



om een krankzinnige vergoeding te laten vragen voor dit vervoer. Beseft onze overheid niet dat juist die ontspanningsavond en het contact met gelijkgestemde hobbyisten van levensbelang is voor de gezondheid van ouderen en helpt om hen langer zelfstandig te laten functioneren?

Verder is onze secretaris, Ernest van Voorst tot Voorst, sinds een aantal weken ernstig ziek. Een aandoening in zijn hoofd maakte dat hij een deel van deze kerstmaand door moest brengen in het Radboud ziekenhuis in Nijmegen en daar regelmatig onder dagbehandeling moet blijven. Zijn zicht in 1 oog wordt minder en hij mag geen auto meer rijden. Ook zijn stem laat het afweten en communicatie per app is dus aangewezen. Het bestuur heeft Theo Beumer bereid gevonden het secretariaat voorlopig waar te nemen.

Namens alle leden wens ik Ernest en Wessel sterkte en beterschap en hoop ik voor Dick dat de gemeente Rijssen-Holten een betere vervoersregeling bedenkt!

Het einde van het tijdperk Janse-Veneboer als voorzitter en penningmeester nadert. Onze opvolgers lopen warm en nemen op de volgende ALV onze taken over. Wij hebben met veel plezier onze bestuurstaken verricht maar we zijn ook blij dat jongeren de functies over gaan nemen. 4 januari 2023 is de datum van onze Nieuwjaarsreceptie, de laatste waarop u mijn voorzittersgeluid kunt horen... Ik zou zeggen: Laat deze unieke gelegenheid niet voorbij gaan en komt allen!

*Ik wens u allen een goede, veilige jaarwisseling toe en een bijzonder voorspoedig 2023!*

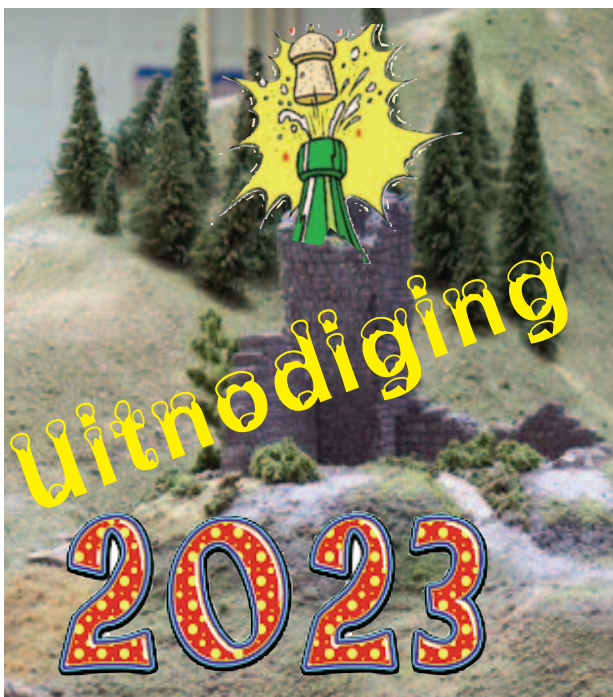
Eef Janse 

## Van het bestuur

### Secretariaat

Door de ziekte van Ernest heeft Theo Beumer zich bereid gevonden om tijdelijk het secretariaat over te nemen om zo Ernest te ontlasten.

Secretariaat nu te bereiken via mailadres: [atdbeumer@live.nl](mailto:atdbeumer@live.nl) 



### Nieuwjaarsreceptie

Om 2023 goed te beginnen willen wij u hierbij uitnodigen voor een hapje en een drankje op woensdag 4 januari a.s.

Tijdstip: 19.00 uur



Locatie:  
Clubruimte MSCD  
Nijmegensestraat 7  
Deventer

## Van de redactie

Dit is het laatste nummer voor dit jaar.

Gezien de omstandigheden is deze uitgave niet voorzien van jullie bekende items, (te weinig copij)

**Copij tijdelijk naar het volgende  
mailadres: [w.veneboer@gmail.com](mailto:w.veneboer@gmail.com)**



**De redactie  
wenst  
iedereen  
een  
voorspoedig 2023**

Om ons clubblad te blijven uitgeven zoeken we leden of anderen die een bijdrage willen of kunnen leveren

Nu Ernest niet in staat is om het clubblad te vullen, valt er een leegte

Wij zoeken naar een oplossing om volgend jaar toch 4x uit te komen,  
*mits er voldoende copij is*

## Uit onze club beurs Zutphen

Als vereniging kunnen we terug zien op een geslaagd weekend 17 en 18 december in Zutphen. De vereniging heeft goede zaken kunnen doen en hield een mooi positief saldo over door verkoop van diverse spullen. Vooral My World gaf een flinke boost aan de omzet. Bedankt iedereen die zich ingezet heeft om dit weekend te laten slagen.

In het volgende Spoornieuws komen wij hierop terug.

Ook dank aan de organisatie voor de begeleiding.

**We zien uit naar 16-17 december 2023.**

## Schrijf alvast in uw agenda



**Algemene Ledenvergadering**

**op woensdag 8 maart 2023**

## Malmö, bericht van een treinreis



Begin augustus kreeg ik van mijn geliefde een lang weekend in Malmö aangeboden, maar wel op de ouderwetse manier namelijk per trein! Het avontuur begon in Amsterdam waar een speciale nachttrein van een jonge particuliere maatschappij gereed zou staan. Dat liep niet helemaal vlekkeloos omdat de verkeersleiding de trein



binnen liet komen op spoor 12. Iedereen die Amsterdam CS een beetje kent weet dat perron 12 niet bestaat.... Spoor 12 is een doorloop spoor. Bij een getrokken trein moet er dan dus een extra loc gezocht worden die het hele spul terugsleept naar de Watergraafsmeer waarna een nieuwe aanloop genomen kan worden. Onze charter kwam dus een uur te laat voorrijden, maar ach, mooi weer en genoeg te zien. De wagons blijken een samenraapsel van oude couchette rytuigen te zijn waaraan men iets gemoderniseerd heeft maar niet al te veel.



Voor mij pure vreugde want ruim 60 jaar geleden reden wij met dit soort wagons naar Zuid Frankrijk! Met een 1600 van Dinnertrain voor en een 1600 van Structon achter vertrokken wij naar Utrecht om daarvan dan via Arnhem naar Deventer te rijden waar kop gemaakt moest worden voor de vervolgrit naar Bad Bentheim. Handig als er aan beide zijden al een loc meeloopt!

In Bad Bentheim werden de 1600 locs verwijderd en kwam er een 241 van Hector rail voor. Vervolgens vertrok het circus in oostelijke richting maar al snel constateerde ik dat we afbogen naar het zuiden. Münster was de volgende stop, kennelijk moesten we via Lingen naar Bremen





en Hamburg. Dus inderdaad weer kop maken en dezelfde weg retour om bij Salzbergen het spoor naar het noorden te kunnen pakken. Ik genoot volop van de oude wagons die nog steeds comfortabeler zijn dan een moderne Sprinter. Dat de coupéramen open kunnen is een bonus! Enfin, de nacht zoals gewoonlijk slecht slapend doorgebracht want de couchette is korter dan mijn lijf maar het geluid is onvervangbaar...



'S Morgens om 6 uur in Kopenhagen waar de trein langer blijkt te zijn dan het perron, ook dat gebeurde vroeger regelmatig. Dan de brug over de Sont en binnen 35 minuten rijden we het supermoderne ondergrondse station van Malmö binnen. De trein gaat door bijna leeg door naar Gotenburg en wij gaan op zoek naar koffie en een ontbijt. Malmö is de 3e stad van Zweden en is ongeveer zo groot als Apeldoorn maar met een veel kleiner aantal inwoners.

De Zweden vinden het een grote stad, wij Hollanders vinden het een schattig provinciestadje. De fiets is hier alles, 80 % van de bevolking heeft geen auto! Op elke straathoek staan elektrische fietsen en elektrische stepjes die je via een app kunt huren.

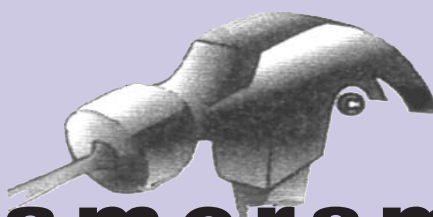




**AUTO  
VAKMEESTER  
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



**Hamersma**

**verbouwing en renovatie**

*Jilt Hamersma*

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73

GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



*OOK ALLES VOOR JE MODELSPORBAAN!*

**WWW.DHKD.NL**

**VEENWEG 40 7416 BC DEVENTER**

**TELEFOON 0570 622 177**

**VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL**

*Woensdag en donderdag 11.00 tot 20.00 uur*

**Openingstijden: Vrijdag 11.00 tot 18.00 uur**

**Zaterdag 10.00 tot 17.00 uur**



Grappig dat de step in Zweden OV is terwijl je in Nederland een bon krijgt en die dingen streng verboden zijn... Verder rijden er overal bussen met een lage prijs en een hoge frequentie, ook in de avond! De stad heeft een gezellige oude kern, niet groot maar wel knus en ruime buitenwijken. Kilometers strand langs de Sont en opvallend genoeg geen duinen of dijken, het land en de stad ligt een meter of twee hoger dan de zee. Kennelijk staan de stormen hier land afwaarts of zo? Met de huurfietsen echt de hele stad en omgeving verkend. Het was prachtig weer en we hebben dus ook op het strand gelegen.



Het station van Malmö heeft uiteraard mijn belangstelling. Het blijkt dat ons aankomst perron recent onder het bestaande station aangelegd is. Tot dit klaar was moest elke trein in Malmö kop maken. Het kopstation is duidelijk ouder en goed behouden en ligt op begane grond niveau. Daarbuiten ligt een groot rangeerterrein met opstelsporen voor reizigerstreinen en goederen door elkaar en een paar aftaksporen naar de haven. Je kunt op de fiets rondom het terrein en ook vrij het haven gebied in.



De stad is leuk, de bevolking vriendelijk en heel hulpvaardig en het geheel is zeker de moeite waard voor een stedentrip. Na 2 dagen verblijf lokt op de derde dag ons antieke treinmateriaal weer. Op weg naar het station mis ik in donker een stoeprand en ga, gedekt door een rolkoffer, aartsvaderlijk op mijn gezicht. Dat kost een broek en levert een pijnlijke knie op, verder valt de schade mee. Alleen een paar Zweden hebben er een uitgebreide Brabantse vloek bijgeleerd. Stipt om 00.30 vertrekken we, compleet met illegale Russin die denkt mee te kunnen liften en er bij een speciale extra stop in Denemarken door de politie uitgeplukt moet worden.



'S morgens rond negen uur rijden wij Bad Bentheim binnen. De planning is dat we rond 14 uur in Amsterdam binnenlopen. Wij besluiten het avontuur in Bad Bentheim te beëindigen en in plaats daarvan eerst een vers Duits broodje te gaan scoren en dan met de reguliere IC naar Almelo te rijden en daar over te stappen op de sneltrein naar Zwolle. Supermodern materiaal, rijdt als een zonnetje. Daarvandaan naar 't Harde waar de auto op de P&R staat. Dat tripje kost 19 euro p.p. en dat kost Amsterdam - 't Harde ook...Op het moment dat onze

nachttrein Amsterdam binnen loopt staan wij thuis onder de douche, vermoeid maar een erg leuke ervaring rijker!

Eef Janse 



**IK RUIJ OP**



Mag ik de aandacht van alle leden vragen voor opruimen en schoon maken van onze ruimte??

En misschien eens wat weggooien of meenemen

**OPRUIJEN  
HET LIJKT  
SIMPEL**

**EN  
DAT IS HET OOK**

*Loesje*

POSTBUS 1045  
6801 BA ARNHEM

# SPOORNIEUWS

U kunt uw kopij op de volgende manieren aanleveren bij de redactie:

- **Via de post of persoonlijk afgeven aan een van de redactieleden** (geschreven of getypte tekst)
- **op een cd of Usb-stick** • **via e-mail:** [w.veneboer@gmail.com](mailto:w.veneboer@gmail.com)

*Alle stukjes en afbeeldingen die via e-mail verzonden worden, sturen naar bovenstaand mailadres speciaal voor Spoornieuws.*

Tijdelijk  
nieuw  
mailadres



U kunt de redactie bereiken op e-mailadres: [w.veneboer@gmail.com](mailto:w.veneboer@gmail.com)

*p.s. De redactie behoudt zich het recht voor om aangeboden kopij aan te passen of niet te plaatsen.*

**De uiterste inzenddatum van de kopij voor de volgende uitgave van Spoornieuws is 1 maart 2023**

***Schrijf in uw agenda  
Algemene Ledenvergadering  
op woensdag 8 maart a.s.***



## SCHILDERWERKEN

**A:** 1e Weerdsweg 100

7412 WV Deventer

**M:** 0613216694

**M:** [r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com](mailto:r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com)

**F:** [r.gerritsen.schilderwerken](http://r.gerritsen.schilderwerken)

## Interview met Wessel van den Belt

door Gerrie Nieuwenhuis

### Van Knutselaar tot Kunstenaar

Het is allemaal begonnen met 1 loc, 3 wagons en een klein baantje. “Van gietijzer!” zegt Wessel van den Belt met de nadruk op het woord gietijzer. ” Die zie je nu niet meer maar in die tijd, net na de oorlog, was dat het materiaal waar modeltreinen van gemaakt werden. Ik had ervoor gespaard. 50 gulden kostte het pakket. Heb het gekocht bij Strooiing aan de Diezestraat in Zwolle. Fleischmann HET merk voor treinen. Mijn loc was een model van de Deutsche Bahn. Mijn eerste eigen baantje op zolder van het zelf gespaarde statiegeld voor lege flessen.” En Wessel van den Belt lijkt weer even terug bij zijn spoorbaantje op zolder in het huis in de “Wipstrik” een wijk in Zwolle.

In 1966 trouwde hij. ”Soms bleef er weleens wat over om het treinbaantje uit te breiden. Het waren meer rails dan treinen want die waren duur. ”Hij had voor zijn hobby een plek op zolder. In 2003 rond zijn pensionering ging hij bij de Modelspoorvereniging in Deventer, die zaten en zitten overigens nog steeds aan de Nijmegensestraat en hij wijst met zijn hand naar achter, een beetje in de lucht en zegt: ”daar waar de brandweerkazer-



ne is. Daar begon ik dingen te maken op een schaal van 1 op 87. Toen ik voor de eerste keer kwam zei de voorzitter: begin maar met je volière na te maken, die hadden we namelijk. Dus ik naar huis. Met lucifershoutje, stukje gaas, karton, verf, kwast en een stanleymes aan het werk. Een mooi wit hokje met een deur en daaraan vast een open gedeelte met gaas ervoor.

Hij pakt een doos en tovert het huisje tevoorschijn. Door de verhuizing heeft nog niet alles een plaats. ”Maar toen ik op de club kwam keurden de andere leden het af. De verhouding was niet goed zo’n lucifers als paal dat was véél te dik. Ze waren resoluut hoor” zegt hij. ”Gelukkig nam de voorzitter het voor mij op en zei zet je tuinhuisje op het volkstuintcomplex.” En hij neemt het volgende huisje uit de doos. Een mooi wit huisje met een rood zonnenscherm. Het huisje wordt geflankeerd door twee groene regenpijpen. En net zoals het in werkelijkheid is, het dak steekt een beetje buiten de opstaande muren. De dakgoot en de regenpijp dus ook. De regenpijp loopt eerst een paar millimeter van de muur en daarna langs de muur naar beneden. Precies zoals het was.

”Ja”, zegt hij ”en daarna ben ik gaan tekenen op schaal.” En we lopen naar de tafel waar de map met tekeningen ligt. Alles op ruitjespapier van Märklin, ook een treinenmerk. Het station in Deventer, de oude ambachtsschool, de winkel van Jan Rauw uit Deventer, een kerk en pastorie in Lingen, verschillende huizen van bekenden. Alles van verschillende kanten getekend. En alles erop en eraan. Ramen, deuren, torentje, gevelstenen. Heel nauwkeurig. ”Ik kon als kind al goed tekenen had een 9 op mijn rapport. ” vertelt hij met enige trots.



We lopen samen naar de glazen salontafel. Want onder het glazenblad staat een model van het Deventer station op een onderplaat waar de weg op uitgetekend is en de bussen heen en weer rijden. De klok boven de ingang, het afdak bij de beide ingangen, het langwerpige zijstuk waar de fietsenstalling was met zijn luifels en typische ramen en deuren. De salontafel is te kort om het hele bouwwerk te huisvesten. Wessel haalt het station van de onderplaat en zet het geheel uit op tafel en hij schuift het laatste stuk van de fietsenstalling

ertegenaan. "En weet je nog dat er een urinoir voor mannen voor het station stond?" vraagt hij. "Ja dat weet ik nog wel, het stonk er altijd wanneer je in de buurt kwam" zeg ik en ik ruik spontaan weer de geur. "Kijk, zegt hij "ook dat heb ik nagemaakt" en hij zet het op de plek voor het station waar het altijd gestaan heeft. Ik herken de specifieke vorm, een 'hexagonaal', Een gebouwtje met zes hoeken.

Hij wijst met een vinger naar een hoek van het dak van het station, bij de hoofdingang. "Kijk", zegt hij "dit was een moeilijk stuk hier komen allerlei schuine dakdelen bij elkaar. Ik had geen idee hoe dat zat. Op een zaterdag loop ik langs het station en staat daar de brandweer met een hoogwerker bladeren uit de dakgoot en van het dak te halen. Ik dacht dit is mijn kans. Stap er op af en vraag of ik even met de hoogwerker mee mag om dat punt goed te bekijken. Dat mocht, en zo heb ik dit dus ook naar werkelijkheid nagemaakt.

Met een glimlach op zijn gezicht loopt hij naar de bank. Aan zijn gezicht is te zien dat hij weer even op de hoogwerker zit. "Door de verhuizing staat alles nog niet op zijn plek" zegt zijn vrouw. "Ja", zegt Wessel en er is teleurstelling in zijn stem te horen.

Het is even stil dan wijst hij naar de volière en zegt: "dat, dat was knutselwerk". We kijken voor ons uit en dan wijs ik op het station op de tafel en zeg: "en dat, dat is kunst. Van knutselaar naar kunstenaar!"

*Tekst en foto's uit Bewonersblad van Ludgerus via Wessel van den Beld*





“Spoornieuws” wordt uitgegeven door de redactie van de Model Spoor Club Deventer en bestaat met de hulp van de inbreng van de leden van de MSCD.

De redactie heeft gepland, om in 2022 vijf afleveringen te laten verschijnen.

Dit zal zijn in februari, april, juli, september en december.

#### **De redactie bestaat uit de volgende leden:**

Ernest van Voorst tot Voorst : eindredacteur **tijdelijk Eef Janse**  
 Wim Veneboer : redacteur en producent  
 Herman Wesselink : redacteur vaste rubrieken  
 Marcel Mathijssen : redacteur  
 Jan Scheele : redacteur

#### **MODEL SPOOR CLUB DEVENTER (MSCD)**

Bestaat uit een groep enthousiaste spoor- en model-bouwliefhebbers, die minimaal elke woensdag bij elkaar komen, om met hun hobby bezig te zijn, in de door henzelf ingerichte clubruimte in de Nijmegensestraat 7, 7418 BZ in Deventer.

#### **Contributie verenigingsjaar 1 januari t/m 31 december**

Leden vanaf 16 jaar : Euro 15,00 per maand

Jeugdleden 9 t/m 15 jaar : Euro 7,50 per maand

Voor leden, t/m 14 jaar, geldt dat een van de ouders aanwezig dient te zijn tijdens de clubavond.

**NL40 INGB 0002587648 t.n.v. Penningmeester Modelspoorclub Deventer,  
 Bakkerskamp 45, 7433 EK Schalkhaar**

#### **Bestuur MSCD**

Eef Janse : Voorzitter  
 Rayn Beij : waarn. voorzitter  
 Ernest van Voorst tot Voorst : Secretaris **tijdelijk Theo Beumer**  
 Wim Veneboer : Penningmeester  
 Patrick Cornelissen : waarn. penningmeester  
 Marco Nales : Bestuurslid  
 Frits Ruwhoff : Bestuurslid

#### **Adressen MSCD**

Secretariaat **tijdelijk** : **Ploeg 2, 7451 XR Holten**  
 Telefoon :  
 Externe relaties, P.R. : Diederik Gelderman  
 Contact internet : [www.mscd.nl](http://www.mscd.nl)  
 E-mail : [atdbeumer@live.nl](mailto:atdbeumer@live.nl)  
**E-mail Spoornieuws** : [w.veneboer@gmail.com](mailto:w.veneboer@gmail.com)

*De M.S.C.D. is aangesloten bij de Nederlandse Modelspoor Federatie (N.M.F.).*

*De M.S.C.D. is ingeschreven bij de K.V.K. te Deventer onder nummer 40650725.*



**”bij Peet”**

koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4

7411 JL Deventer

**Petra Tebbe**

06 45606390

[ptebbe63@gmail.com](mailto:ptebbe63@gmail.com)

[facebook.com/bijPeetDeventer](https://www.facebook.com/bijPeetDeventer)

**Openingstijden**


woensdag t/m zaterdag 10.00 uur - 16.00 uur



Dagelijks

# HET GEWEATHERDE PARADEPAARD VAN BIRKENSTOCK

## Dagelijkse dienstregeling

Ze is toch wel ons paradepaardje geworden, wij zien haar namelijk dagelijks langsrijden op onze modelbaan Birkenstock, maar  schoner is zij er niet op geworden...

Birkenstock is gebouwd door onze workshop trainer Jan Hein Ruijgrok en heeft een vaste plaats gekregen in onze High-End Scenery afdeling.



Geniet van een heerlijk kopje koffie en dat typische Deutsche Reichsbahn stoomsfeertje...

Van harte welkom!

