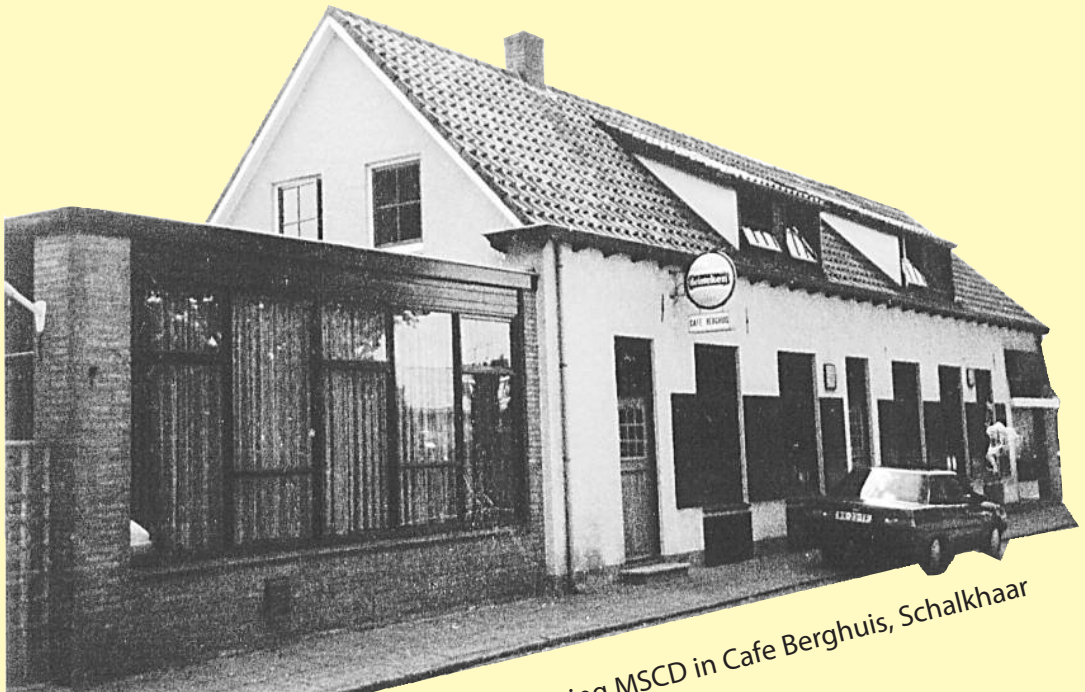


# SPOORNIETWS

1984



2024



1984 Oprichting MSCD in Cafe Berghuis, Schalkhaar

*In dit nummer.. o.a.*

Voorzitter	Hallo mensen
Jaarvergadering	Gezocht.....
Bedankt	N-baan
Spielwarenmesse	Workshop weatheren
Murtalbahn	Bezoek aan St. Peter



Van Schoor Elektronica  
Dortmundstraat 28H  
7418 BH Deventer  
T: 0570-612760

E: [info@vanschoorelektronica.nl](mailto:info@vanschoorelektronica.nl)

Openingstijden: maandag t/m donderdag van 14.00 uur tot 18.00 uur  
vrijdag van 09.00 uur tot 18.00 uur  
via onze webshop: [www.vanschoorelektronica.nl](http://www.vanschoorelektronica.nl)



## **UW PARTNER VOOR ELEKTROTECHNISCHE IMPLEMENTATIE:**

- Advies
- Ontwerpen
- Projectbegeleiding
- Installatie
- Documentatie.



## **UW HULP BIJ ELEKTROTECHNISCHE PROBLEMEN:**

- Storingsbepaling
- Herstelprocedure
- Vervanging
- Testen
- Onderhoud

## Van de voorzitter

Op het moment van het schrijven van deze beleving van mij, jegens de vereniging, zit ik te denken hoe te beginnen. Nou, dat heb ik nu gedaan. Dit is mijn tweede periode als voorzitter voor deze geweldige club. En er zal weer veel op mijn pad en dat van jullie komen de komende tijd. Ik kijk even niet terug want dat doen we al regelmatig en kijk graag vooruit. Niet dat ik het verleden wil vergeten maar er wel van leren of gedenken en herinneringen houden aan allerlei gebeurtenissen.

We staan kort voor het vieren van ons jubileum en kan u alvast verklappen, dat het een geweldig evenement kan gaan worden. Ook uw plezier en gevoel van "dat was een leuke dag", hoor ik graag later na de viering.

Het is toch een mijlpaal, die we zeker moeten vieren op 22 juni en laten we er met volle teugen van gaan genieten.

Tevens wil ik de mensen die altijd klaar staan voor de club bedanken voor hun inzet.

Zonder iemand te niet te doen, denk ik zo even snel aan Nico en zijn vrouw Connie, die elke week de "schoonmaak" doen. Rob, die jaren en jaren de inkoop heeft gedaan voor onze bar. Wim die altijd maar weer zorgt voor mooie publicaties van ons clubblad en meer. Ennnn, zo kan ik wellicht nog wel meer mensen bedanken, want er zijn er vele die ook wat extra doen voor de club. Ga zo door, we moeten het wel samen doen en soms kan het ook zijn dat het even niet lekker gaat. Ook dat hoort er bij, maar laat weten als dat het geval is.

Tevens zijn we, het bestuur, druk bezig geweest om de nodige papieren (lees officiële stukken) goed voor elkaar te maken, dat is bijna afgerond. Zo worden de verantwoordelijkheden van de bestuurders vast gelegd en dus ook onze verplichtingen en aansprakelijkheden. Ook voor de juiste registratie bij bank, de KvK, en belasting- en gemeentelijke diensten liggen hieraan ten grondslag. Het wijzigen van de statuten kunt u zich wellicht nog herinneren.



verantwoordelijkheden  
van de  
bestuurders  
vast gelegd

Dan komt de klap op de vuurpijl: We hebben de huur maar beperkt kunnen vastzetten. Dat zult u tijdens de ALV verder uiteengezet krijgen en het is geen verrassing dat er rondom ons clubhuis veel gebeurt en dat heeft zeker ook voor ons gevolgen. Zoals ik begon, we moeten voor-

uit kijken en dat biedt zeker kans, maar zijn ook uitdagingen.

Gaan jullie deze uitdaging samen met mij aan????



Gerrit Muiderman

# Verslag Algemene Ledenvergadering



*Woensdagavond 27 maart 2024 is er een algemene ledenvergadering (jaarvergadering) gehouden.*

*Er waren 27 van de 43 leden aanwezig. Omdat dit de jaarvergadering betrof stonden ook de jaarstukken 2023 en de begroting 2024 op de agenda.*

De vergadering werd om 20.00 uur geopend met een kort praatje van onze nieuwe voorzitter Gerrit Muiderman. De conceptagenda werd ongewijzigd vastgesteld. De aanwezige leden hadden geen opmerkingen over de concept notulen van de vergadering van 31 januari jl. De notulen werden ongewijzigd vastgesteld. Vervolgens werd het tijd voor de behandeling van de jaarstukken 2023. Nieuw t.o.v. van voorgaande jaren was dat de jaarstukken nu door alle bestuursleden worden ondertekend. De aanwezige leden hadden geen opmerkingen over het jaarverslag.

Over de jaarrekening werden door enkele leden vragen gesteld die door het bestuur werden beantwoord. Het verslag van de kascommissie werd door de voorzitter voorgelezen. De boeken zijn door de kascommissie in orde bevonden. Gerrit Zennipman wordt in de plaats van Arend Schaaf het nieuwe lid van de kascommissie.

Theo Beumer en Frits Ruwhoff waren volgens het schema aftredend bestuurslid en hadden zich herkiesbaar gesteld. Er waren geen aanmeldingen van andere kandidaat-bestuursleden.

De leden besloten unaniem om Theo Beumer en Frits Ruwhoff te herbenoemen tot secretaris resp. algemeen bestuurslid.

## **Het volgende agendapunt was de begroting 2024.**

In de conceptbegroting 2024 zijn o.a. vanwege de sterk gestegen huisvestingskosten (€ 3.000 per jaar) verhogingen van de contributie en prijzen van de consumpties meegenomen.

Het bestuur had ervoor gekozen om eenmalige kosten (40-jarig jubileum, notaris, open dag) niet in de begroting zelf op te nemen, maar direct ten laste van de vrije reserve te brengen, hetgeen bij enkele leden kritische vragen opriep. →

Hoofdpunt bij de bespreking van de begroting was de vraag met welke bedragen de maandelijkse contributie en de prijzen van de consumpties verhoogd moesten worden. Dit leverde een levendige discussie op, welke discussie werd onderbroken door een korte pauze.

*De discussie afsluitend stelde het bestuur het navolgende voor:*

- verhoging van de contributie m.i.v. 1 april met € 2,50 tot € 17,50 per maand (jeugdleden gaan € 8,75 per maand betalen),
- verhoging van de prijzen van de consumpties m.i.v. 1 april met € 0,25,
- verlaging begrote opbrengst verkoop/reparatie met € 1.000 tot € 500,
- verhoging van de begrote kosten Spoornieuws met € 180 naar € 300,
- eenmalige kosten niet direct ten laste van de vrije reserve maar in de begroting meenemen.

Alle aanwezige leden gingen hiermee akkoord.

Vanwege de viering van ons 40-jarig jubileum heeft het bestuur voor 22 juni a.s. een uitje naar Winsterswijk georganiseerd waarbij Transit Oost en art Deco Theater Astoria zullen worden bezocht.

Aansluitend is er dan nog een dinner buffet bij Hotel Restaurant Mondriaan.

Een aantal leden heeft bij het bestuur aangegeven nu toch echt een nieuwe HO gelijkstroombaan te willen.

Zij gaan het een en ander uitwerken en komen dan met voorstellen. Marco Nales gaat deze kar trekken.

Nadat een vijftal leden gebruik hadden gemaakt om bij de rondvraag vragen te stellen sloot Gerrit Muiderman om 21.43 de vergadering.

Theo Beumer  
secretaris



De heen- en terugreis gaat met een historische bus van de Stichting Transit Oost.



*Transit Oost*



*art Deco Theater Astoria*



*Hotel Restaurant Mondriaan*



## April

1	Miniatuur en Modelbouws-Spektakel	Steenwijk, Rabotheater de Meerthe	10:00 – 17:00u	Online € 7,50 Kassa € 10,-
18-22	Intermedellbau 2024	Messe Dortmund	Do-zat 9:00-18:00u Zo 9:00 – 17:00	Via de ticketshop

## Mei

18	Modelspoorbeurs	Expo Houten	10:00 – 16:00u	Online € 8,- Kassa € 10,-
----	-----------------	-------------	----------------	------------------------------

## Juni

22	Modelspoorbeurs	Expo Houten	10:00 – 16:00u	Online € 8,- Kassa € 10,-
----	-----------------	-------------	----------------	------------------------------

22 juni



**MSCD 40 jaar**

**Feestelijke dag voor de leden**

## Augustus

24	Modelspoorbeurs	Expo Houten	10:00 – 16:00u	Online € 8,- Kassa € 10,-
----	-----------------	-------------	----------------	------------------------------

## Oktober

5	Modelspoorbeurs	Expo Houten	10:00 – 16:00u	Online € 8,- Kassa € 10,-
26	Modelspoor beurs	Hoogeveen, de Vredehorst	10:00 – 15:00u	€ 3,50 p.p.

## November

9	Modelspoorbeurs en Digitaal	Expo Houten	10:00 – 16:00u	Online € 8,- Kassa € 10,-
---	-----------------------------	-------------	----------------	------------------------------

## December

7	Modelspoorbeurs en Modelbouw	Expo Houten	10:00 – 16:00u	Online € 8,- Kassa € 10,-
21 en 22	Modelspoor evenement	Zutphen, Hanzehal	10:00 – 16:00u	Entree € 9,- (onder voorbehoud)

# Bedankt

De dringende oproep om kopij voor  
Spoornieuws heeft zijn vruchten  
afgeworpen.

Voor de volgende uitgave in juni  
graag nu al beginnen met aanleveren.

Adverteerders moeten ook waar  
voor hun geld krijgen

**SPOORNIEUWS**

**LAAT WAT VAN JE HOREN.....KOPIJ!!!!!!!!!!!!**

**De uiterste inzenddatum van de kopij voor de volgende**

**uitgave van Spornieuws is**  
**24 juni 2024**

**gr. redactie**

## MSCD op de Spielwarenmesse 2024



Nadat in de afgelopen jaren door Corona de Spielwarenmesse in Nürnberg niet kon doorgaan, was er in 2024 eindelijk weer een 'gewone' beurs op de gebruikelijke tijd; rond het eerste weekend van februari. Deze keer was dat van woensdag 31 januari t/m zondag 4 februari, waarvan de laatste dag een aantal hallen voor het eerst toegankelijk voor publiek. Eef Janse, Jan Veenema (VSM) en ondergetekende waren al op donderdag uitgenodigd op de stand van Märklin, dus waren we die dag al vroeg op weg. Onze afspraak

was om half vier. Meestal is er wel wat tijd om alvast wat rond te kijken op andere modelspoor stands, maar tot onze verbazing waren het er niet al teveel.

De Spielwarenmesse was altijd hét moment voor leveranciers om nieuwe modellen aan te kondigen. De afgelopen jaren hebben leveranciers geleerd hoe ze dat ook op andere manieren kunnen doen, dus een groot aantal heeft uit kostenoverwegingen die manier ook dit jaar gebruikt. Ontbrekende partijen waren onder andere Roco/Fleischmann, Piko en Auhagen, waardoor een aantal grote stands ontbrak.



Gelukkig was Märklin 'gewoon' met een grote stand aanwezig. Daar was dan ook van alles te zien, zoals een rijdend model van de dit jaar aangekondigde Big Boy in spoor 1. Ook in model een flinke jongen. Ook de nieuwe modellen voor my World waren te zien (relevant voor onze initiatieven voor C-TRAK). We werden hartelijk ontvangen en hebben een tijd doorgebracht in gesprekken over de





vertaling van de Nederlandse catalogus (die door Eef voor Märklin is gedaan). Daar kwamen leuke discussies uit zoals: is het nu een personenrijtuig of personenwagon. We kregen ook een hele stapel exemplaren mee van de eerste druk. Ook onze ervaringen met activiteiten voor de jeugd



konden we uitgebreid delen met de daarvoor verantwoordelijk productmanager.

Daar waar vroeger de hele hal 4A voor modelspoor was ingericht, was het nu nog slechts een deel van de al kleinere hal 7A. Wel aanwezig was Hornby

(bekend van de merken o.a. Arnold, Lima, Rivarossi, Jouef), Lenz, Busch, Herpa, Preiser Viesmann en Faller/Tomytec. Van de laatste was bijvoorbeeld een leuk N-model van vierassige Tatra-trams te zien. Viesmann had een rijdend carsysteem, waaronder zelfs een zelfrijdende kever!



De vrijdag werd besteed om naast treinen ook naar andere dingen te kijken. Daarbij kom je onderweg de meest bijzondere types tegen. Op het programma stond onder andere een nieuwe leverancier van bouwstenen (Kiddicraft) als Duits alternatief voor Lego sets voor kinderen, maar er is zoveel te zien... Wat dacht je van enorme pluche beesten (inclusief een bewegende draak van enkele meters groot). De hal 3A is met alle noviteiten en startups ook altijd interessant om te bekijken. Wat dacht je van een klim-



spiraal voor houten treinen van ruim 2 meter hoog. Ook zonder modelspoor kun je jezelf wat dat betreft gemakkelijk een dag vermaken. Voor de volgende dag hadden we wat anders in de planning, waarover in dit nummer meer. Of het volgend jaar voor modelspoor nog interessant zal zijn voor een rit naar Nürnberg moet de toekomst uitwijzen.

## Die Murtalbahn



De Mur is een rivier in Oostenrijk en loopt als belangrijkste rivier door de deelstaat Steiermark. Langs de rivier ligt een spoor van de Murtalbahn die een onderdeel is van de Steiermärkische Landesbahn waarvan 77 km smalspoor en 51 km normaalspoor is.

Oostenrijk is een land waar nog vele smalspoor banen zijn. De oorsprong daarvan ligt in het in 1878 ontwikkelde smal-spoornet in het Oostenrijkse Bosnie en Herzegovina. De samenwerking "Best of Schmalspur Bahn" doet zijn best om het smalspoor voor de toekomst te bewaren.

De Murtalbahn is in 1894 ontstaan. Uiteraard met stoom locomotieven en in 1980 werden er een viertal motorwagens VT STB 31-35 aangeschaft met bijpassende stuurstand wagens.

De baan loopt tussen Unzmarkt via Murrau naar Tamsweg. Dat is een traject van 64 km. Het is een prachtig dal om door te rijden met de trein.

De trein wordt lokaal gebruikt b.v. voor schoolkinderen en voor toeristisch doel. Het is een prachtig dal om te fietsen en er is altijd een mogelijkheid om de fiets mee te nemen. In de winter is er volop skipret op de Kreischberg. En dan wordt de trein zeker gebruikt. Van juli tot oktober is

er een stoomtrein. De Murtalbahn beschikt als ik het goed heb over twee stoom locomotieven en een enkele diesel locomotief.

Hoe de toekomst van de Murtalbahn zal worden is niet zeker maar het reisplan voor 2024 ligt in ieder geval klaar.

Diederik 



## Hallo Mensen!!!!

Ik wil u als uw medelid van de MSCD een motivatie proberen te geven om regelmatig iets te schrijven in en voor ons clubblad. Wim moet elke keer zitten "melken" om copy.

Het kan toch niet zo zijn dat we ons clubblad moeten gaan missen. Er gebeurt genoeg rondom uw club en ook uw eigen hobby of andere leuke zaken die jullie willen delen met de clubleden.

Zo ben ik naast een model-spoorder nog steeds actief bij de korbilvereniging Devinco. Daar doe ik met de meeste gepensioneerde leden het gehele onderhoud van de velden, kleedkamers en het clubhuis op de Rielerenk. Zo ben ik daar de VCP samen met een vrouw. Ik heb eigenlijk alles wel gedaan in die club en ben sinds vorig jaar al 50 jaar lid van de Korfbalbond en nog langer van de vereniging.

Ook een goede whisky kan ik zeker waarderen en ga zo nu en dan met medeliefhebbers naar een proefavond of een whisky-festival. En die whisky geniet ik dan vaak met een goed stuk muziek, of een mooie film. Dat doe ik dan ook weer meestal samen met mijn vrouw. Die drinkt alleen geen alcoholhoudende dranken.

*Ik heb  
een  
nieuwe wens*

*Wie.....*

*klimt er in  
de pen?*



En dan nog een tick van mij is het volgen en beleven van de formule 1 (F1). Ik heb diverse circuits al bezocht met vrienden en mijn vrouw. En als er een raceweekend is, volgt ik alles van A- tot en met Z.

Naast al deze hobby's heb ik nog een tijd over voor mijn eigen bedrijf. De winkel Van Schoor Elektronica. Daar ben ik overdag uiteraard mee bezig en doe ook kleine projecten buiten de winkel, bij bedrijven en mensen thuis. Het zijn wel de kleinere specialistische klussen.

Zo. Ik heb mijn persoonlijke bezigheden hier beschreven en mijn gezin is mij alles.

Maar ik nodig jullie uit ook eens een stuk te schrijven voor ons clubblad. **Ik heb een nieuwe wens voor het clubblad en dit heet "Ik geef de pen door aan..."**

En u voelt hem al aan komen; bij elke verschijning van het blad, geeft iemand anders de oen door aan een ander lid.

*Bij deze geef ik de pen door aan Bas Landman,*

veel inspiratie gewenst en zie graag jou aandeel in het volgende clubblad.

Gerrit Muiderman 

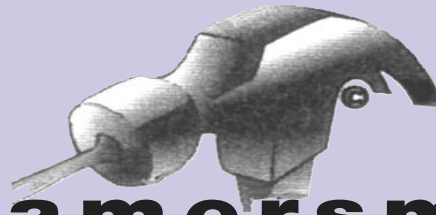
**EN  
DAT IS HET OOK**



**AUTO  
VAKMEESTER  
VAN VREDEN**

- Nieuwe auto's
- Occasions
- Tankstation
- Onderhoud & APK
- Werkplaats

Oerdijk 64a, 7433 AC Schalkhaar, 0570 625 838



**Hamersma**

**verbouwing en renovatie**

*Jilt Hamersma*

Fonteinkruid 102 • 7422 MZ Deventer • T: 0570 51 76 73

GSM: 06 50 49 31 07 • E-mail: hamersma@concepts.nl



*OOK ALLES VOOR JE MODELSPORBAAN!*

**WWW.DHKD.NL**

**VEENWEG 40 7416 BC DEVENTER**

**TELEFOON 0570 622 177**

**VERKOOP@DEHEILIGEKOEDEVENTER.NL**

**Openingstijden:** *Woensdag en donderdag 11.00 tot 20.00 uur*  
*Vrijdag 11.00 tot 18.00 uur*  
*Zaterdag 10.00 tot 17.00 uur*

## S39 absoluut niet meer gebruiken!!

Beste leden van de MSCD - Gebruik in geen geval meer S39 voor welk doeleinde dan ook. Het is een zuurhoudend soldeer middel, wat blijft "werken" nadat de soldeerkus is geklaard. Dat doorwerken resulteert in het "opvreten" van de componenten, ook op langere termijn. En goed schoonmaken helpt iets, maar is niet afdoende.

Daarnaast wordt dit spul overal verbannen, dus ook bij onze club. Er zijn betere soldeermiddelen in de handel, zoals S-65, purine en S-39-Inox. Ook hebben de meeste modelspoorwinkel speciaal vloeimiddel voor de solderingen aan o.a. de rail.



Voor bedrading en dat soort zaken gebruik je gewone soldeertin met harskern. Dat kan de soldeertin zijn, waarbij het lood is vervangen door andere metalen. Omdat loodhoudende soldeertin ook niet meer kan eigenlijk. Voorheen Tin/ Lood met harskern.

Nu zijn er verschillende soorten soldeermiddelen en twee benoem ik even, met harskern, welke ook weer minder giftige dampen geeft, dan de oude soldeermiddelen.

- 1- Een legering van Sn96,3 en Cu0,7. (Tin en koper)
- 2- Een legering van SN96,5-Ag3,0-Cu0,5. (Tin, Zilver en koper)

Beiden hebben ieder hun specifieke smelt en vloeieigenschappen, waarbij de smeltemperatuur meestal iets hoger ligt dan oude vertrouwde soldeermiddel.

Het beste is om eerst wat te experimenteren wat je echt fijn vindt te verwerken en dan definitief het werkstuk te gaan solderen.

**Veel soldeerplezier dan maar,**

Grrit Muiderman 

**De N-baan zoekt 2 x een 24 inch of grotere monitor voor ondersteuning van onze baan.**

**Op de huidige beeldschermen (19 en 22 inch) is de gehele baan moeilijk leesbaar.**

**De beeldschermen willen we schuin liggend plaatsen zodat deze niet dan wel zo weinig mogelijk zichtbaar zijn boven de baan.**

**Bij voorbaat hartelijk dank.**



## Status N-baan (medio maart 2024)



1 station Deventer

### Draaischijf

Peter was niet content met de onderbouw van de draaischijf (deze was van aluminium) en heeft deze met een 3D-printer afgedrukt. Na een aantal verbeteringen lijkt deze nu stevig. Het aanzicht van het laatste model van Peter laat een stabiele onderbouw zien. De werking is nu nog een verrassing voor ons. Maar we hebben er alle vertrouwen in.

### Seinen

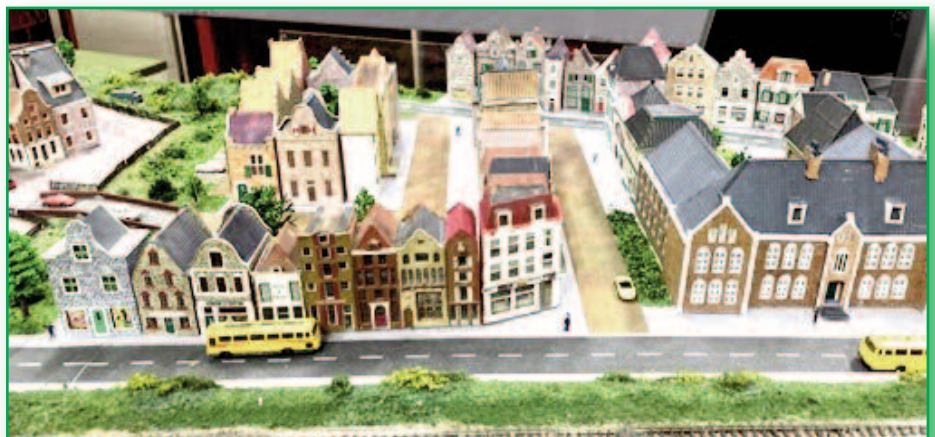
We hebben inmiddels 6 seinen geplaatst op het hoofd perron. 3 Op de binnen- en 3 op de buitenbaan. Binnenkort worden er nog 4 seinen bijgeplaatst, 2 op de binnen- en 2 op de buitenbaan.

Na het plaatsen van de seinen is duidelijk geworden dat loc's in 2 blokken niet op tijd stoppen. Dat heeft te maken met eerder gedane besparing door in die blokken 1 hall-sensor te plaatsen i.p.v. 2. Inmiddels zijn we bezig om deze hall-sensoren te plaatsen en aan te sluiten.

Voor het aansluiten van de seinen ontwerpt Peter een module. Het ontwerp is om de lampjes (ledjes) van de seinen langzaam uit en aan te laten gaan.

### Scenery

Na de feestelijke opening van de "beestenmarkt" is de normale drukte weer terug gekeerd in de buurt. Het is gezellig om in de wijk lekker wat te drinken en een hapje te eten.



2 Beestenmarkt aangekleed



3 Voorgrond Beestenmarkt

De mannen zijn bezig om de wijken / plaatsen rondom Deventer op historisch en cultureel niveau te bekijken en voorstellen te doen.



4 Historische aanpak aanbouw terp



4a Mogelijke uitwerking van historische aanbouw terp

Het lijkt erop dat we aan de oude Holterweg zijn!



4b Mogelijke uitwerking aanbouw terp 2 aan de oude Holterweg

Na advies van onze architect en bouwkundig adviseur zijn op 2 plekken terpen gebouwd en worden de boerderijen beschermd geplaatst. Inmiddels is er toestemming van de dorpsraad.

Leuk en mooi. Dank scenery-mannen en onze adviserende en bouwkundig adviseur. Namens de N-baners,

# SPOORNIEUWS

U kunt uw kopij op de volgende manieren aanleveren bij de redactie:

- **Via de post of persoonlijk afgeven aan een van de redactieleden** (geschreven of getypte tekst)
- **op een cd of Usb-stick** • **via e-mail:** [w.veneboer@gmail.com](mailto:w.veneboer@gmail.com)

*Alle stukjes en afbeeldingen die via e-mail verzonden worden, sturen naar bovenstaand mailadres speciaal voor Spoornieuws.*

ALLEEN  
DIT →  
MAILADRES

U kunt de redactie bereiken op e-mailadres: [w.veneboer@gmail.com](mailto:w.veneboer@gmail.com)  
*p.s. De redactie behoudt zich het recht voor om aangeboden kopij aan te passen of niet te plaatsen.*

**De uiterste inzenddatum van de kopij voor de volgende uitgave van Spoornieuws is 25 JUNI 2024**

**Denk aan onze adverteerders!!**



**SCHILDERWERKEN**

**A: 1e Weerdsweg 100**

**7412 WV Deventer**

**M: 0613216694**

**M: [r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com](mailto:r.gerritsen.schilderwerken@gmail.com)**

**F: [r.gerritsen.schilderwerken](http://r.gerritsen.schilderwerken)**



## Workshop weatheren met een airbrush

### Inleiding

Bijna 2 jaar geleden heb ik een airbrush gekregen van een vriend. Ongeveer een jaar was ik er aan toe om ermee te gaan spelen. Zelfs het gewone airbrushen lukte niet goed, er kwam te weinig verf uit, toen weer te veel, vervolgens weer kleine kloddertjes. Het was een gespartel. Nu het schoonmaken? Hoe doe je dat? Ja, uit elkaar halen en schoonmaken. Verschillende onderdelen moesten met een sleutel-tje worden losgedraaid en worden geragd. En dan weer het pistool van de airbrush in elkaar zetten. Hoe moet de naald erin en hoe ver, hoe draai je de nozzle er op en hoe strak? Waarom gaat de naald er niet in? Na het schoonmaken en het pistool in elkaar zetten kwam er geen verf meer uit. Tja, en nu? Normaal geeft internet je informatie evenals de vele youtube-filmpjes. Helaas geeft dit niet die informatie die je nodig hebt!

Na een aantal keren airbrushen was de lol er gauw af, omdat met name het schoonmaken veel tijd kost. Verschillende clubleden gaven het advies om naar een workshop airbrushen te gaan. Idd goed plan.

In oktober 2023 zag ik in de Nieuwsbrief van Bentink een workshop weatheren met een airbrush die in februari 2024 gegeven wordt. Ik heb me in november 2023 ingeschreven.

### Workshop

De workshop is van 10:00 tot 16:30u, incl. een lunch. De groep bestaat uit 8 personen. De workshopleider is Robert Müller met veel ervaring in weatheren. Na een vriendelijk ontvangstwoord van Marcel van Bentink zijn we begonnen met een voorstelronde. Er bleken ook 3 leden van Vames aanwezig te zijn.

Robert geeft uitleg over de werking van de airbrush met de verschillende soorten pistolen. Ook de nadruk op de kwaliteit van airbrush met pistolen. Goedkoop is duurkoop! Tegenwoordig het de double action pistool gebruikelijk, nl. voor zowel de luchtdruk als de hoeveelheid verf.

Uitleg over de verschillende soorten verf voor de modelbouw, de airbrush, de kwast.

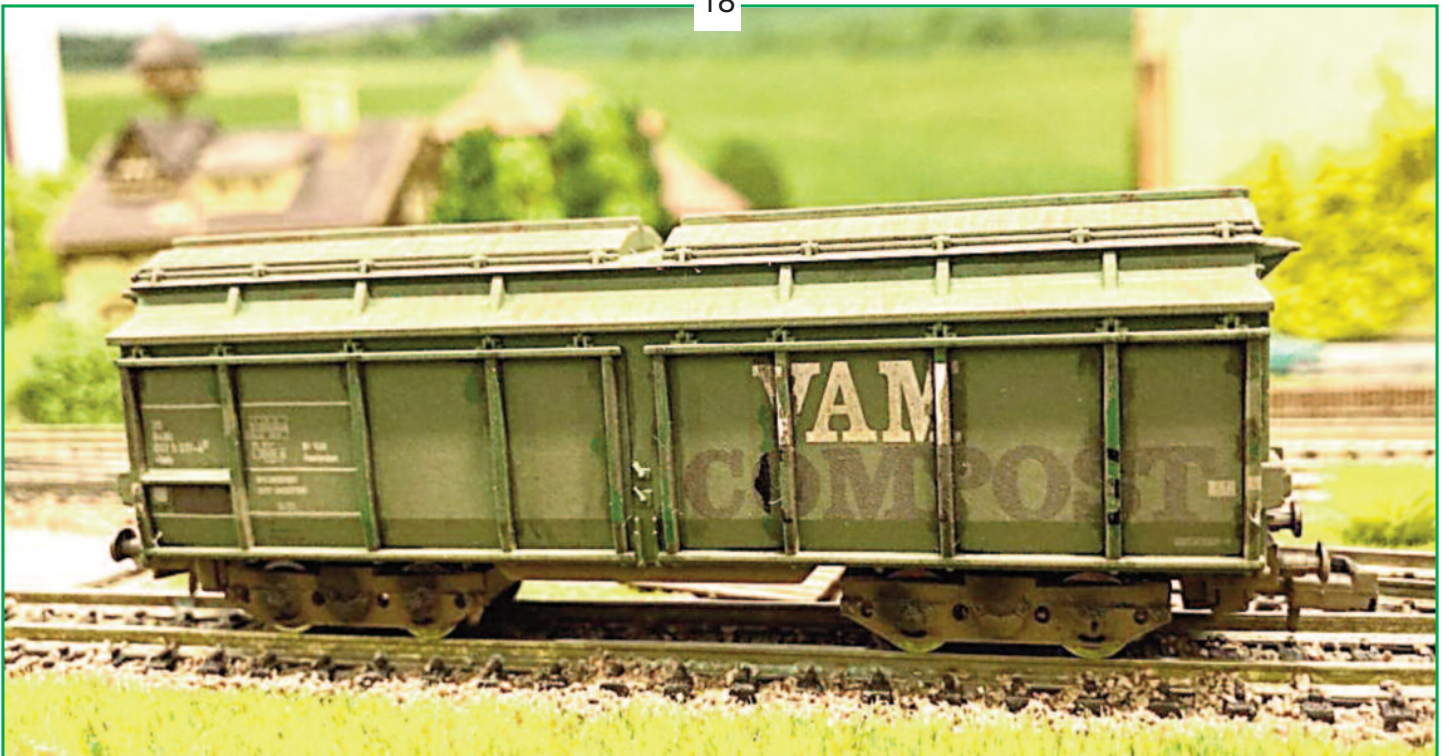
Uitleg over de druk van de compressor om te kunnen werken met een airbrush en advies om de druk tussen de 1,8 en 2 bar in te stellen. Tools voor de airbrush zijn aangegeven als een uitspotmond om het pistool van de airbrush leeg en schoon te spuiten, gereedschap set om bepaalde onderdelen uit het spuitpistool te kunnen demonteren en reinigingsborstels voor het spuitpistool,.

Na de theorie over de verfsoorten en de werking van de airbrush is het tijd voor een goed verzorgde lunch.

Na de lunch is begonnen met de praktijk. Iedereen heeft een airbrush, eigen werkruimte, afzuiging voor het airbrushen. Eerst proberen op een karton leren spuiten, sproeien, fijn lijntjes. Het lijkt simpel, maar . . .

Na enige airbrush-ervaring kregen we een H0-wagon om te weatheren, na het verwijderen van de wielassen. Zelf had ik een N-wagon meegenomen om te airbrushen.





### *Weathering VAM-wagon n-spoor*

Het is leuk en spannend om te doen. Weatheren is eigenlijk vies maken terwijl je gewoonlijk probeert zo mooi en goed mogelijk te verven en spuiten. De onderkant van de wagon wordt met "rusty" verf gedaan en de wagons met "dust".

Het resultaat voor mij is dat het weatheren te fanatiek is gebeurd. Dus te veel verf gebruikt op beide wagons.

Hierna worden nog op verschillende plekken op de wagons washes gebruikt om zwarte / bruine strepen langs verticale balken te krijgen.

Voor regenstrepen wordt gebruikt gemaakt van oilbrushes die met een platte kwast worden gemengd en in de breedte van het kwastje geschilderd, nadat met de punt van de kwast een verticaal dun lijntje wordt getrokken.

Het is erg leuk om dit te horen, te zien en ten slotte zelf hier mee aan de gang te gaan. Het grote voordeel is natuurlijk als je er niet uitkomt dan vraag je het gewoon.

Als laatste hebben we op blauw karton nog witte wolken gespoten met behulp van een landschapsmal. Je spuit een dekkende laag langs de mal en spuit vervolgens verder van je blauwe karton af om daarmee ook de verf te vervagen. Dit kan je ook doen als afscheiding van de groene natuur.

Terugkijkend was het een leerzame, praktische en gezellige workshop. Dit had ik gelijk moeten doen.

Marcel 

**OPRUIMEN  
HET LIJKT  
SIMPEL**

**EN  
DAT IS HET OOK**

## Bezoek Strassenbahndepot St. Peter

### Historisches Strassenbahndepot St. Peter in Neurenberg

*Zoals u misschien al elders in deze uitgave gelezen hebt bevonden Frits Ruwhof, Jan Veenema van de VSM en ikzelf ons van 1 tot 4 februari in Neurenberg om de Spielwaren Messe te bezoeken. Nadat wij op donderdagmiddag en vrijdag de beurs bekeken hadden en wij onze zaken daar afgewikkeld hadden besloten wij op zaterdag iets anders te gaan doen want de beurs viel tegen omdat een groot deel van de modelspoorfabrikanten kennelijk besloten had dat de kosten niet opwogen tegen de baten en dus niet verschenen waren.*



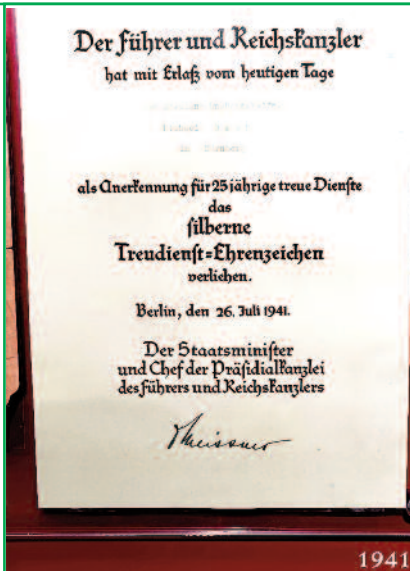
Wij besloten na het ontbijt een bezoek te gaan brengen aan het Historisches Strassenbahndepot St. Peter. In goed Hollands: het Tramweg Museum dus. Trams zijn een soort mislukte treinen maar het leek ons toch interessant. Het museum bleek gevestigd te zijn in de oude remise St. Peter van het plaatselijk openbaar vervoer bedrijf, De VAG.

Hier vertoetelt een grote groep vrijwilligers het oude tramweg materiaal vanaf 1881, in een coöperatieve vorm met de VAG. Er is dus geen risico dat men ineens moet verhuizen

want alles is eigendom van de VAG die het dagelijks beheer van haar historisch erfgoed bij deze vrijwilligers ondergebracht heeft. Voor de ingang stond een tweetal oude tramstellen opgesteld en binnen werden we door een aantal keurig geuniformeerde lieden hartelijk ontvangen. Voor het gigantische bedrag van 11 eur p.p. kregen we een toegangsbewijs en tevens een rit met de historische tram!

Toen de dienstdoende kassier hoorde dat we van de MSCD waren werden we onmiddellijk mee-ge-sleept het museum in naar de door de mensen zelf gebouwde LGB Strassenbahn waar we, achter de afscheiding, van dichtbij uitvoerig mochten snuffelen en filmen. Het museum heeft op 6 sporen oude tramstellen en wagens opgesteld, alles in perfecte staat van onderhoud, goed gesmeerd en prachtig in





de verf. Ook veel gereedschap en oude toebehoren staan keurig ter bezichtiging. De rondgang werd onderbroken door de melding dat we voor de rondrit konden instappen. Buiten stonden een motorwagen en een bijwagen van 90

jaar oud gereed. Wij kozen voor de, iets rustiger bevolkte, bijwagen. Dat bleek een schot in de roos want niet alleen zie je vanaf het voor balkon de motorwagen (uit mijn jeugd) lekker waggelend door de bochten gaan maar ook bleek dat

we een superconductor hadden. Vriendelijk vertelde deze vrijwilliger dat hij in zijn vrije tijd historicus en directeur van het Gymnasium van Neurenberg is en overspoelde ons vervolgens een uur lang met een schat aan informatie over de straten en gebouwen die we tegenkwamen. De tram rijdt normaal de oude route van lijn 15 maar werd wegens "Strassenbaustellen" (mooi

woord) omgeleid en

daardoor kwamen we ook langs de plaatsen waar een zekere AH in de jaren '30 tegen tweemiljoen landgenoten stond te schreeuwen. De historicus was hier zeer duidelijk over...

Mede door de omleiding konden we constateren dat de oude tram met gemak de 55 km/u haalt, en dat is voor zo'n oudje niet mis!

De tram stopt overigens in de stad bij twee haltes waaronder het Centraal Station en mensen die naar het museum willen



kunnen gewoon instappen.

Mooi gezicht, de verbaasde blikken van de normale reizigers bij de haltes. Duitsers zijn de laatste jaren van alles gewend op het gebied van storingen, wijzigingen en uitval, maar op deze tram rekenen ze toch echt niet....

Na de rondrit lesten we honger en dorst in het museumcafé. Kaffee mit Torte, sommigen Bier und Bratwurst....

Vervolgens kregen we een privé bezoek aan de H0 trambaan, in een aparte ruimte, die volop in restauratie is en dus niet toegankelijk voor het publiek maar wel voor ons!





Na het afscheid van deze bevlogen vrijwilligers hebben we ons gestort op het grote rangeerterrein van DB midden in de stad. Frits wou absoluut een Ludmilla zien en zelfs dat lukte.

Daarna een winkelcentrum bezocht en 's avonds gegeten in het Heilig Geist Spital, een vroeg middeleeuws (1332) klooster met ziekenhuis midden in het centrum dat boven de rivier de Pegnitz gebouwd is. Hier eet je uitsluitend streekgerechten en daar is niks mis mee, hoewel de Meerrettich behoorlijk scherp is. Maar een biertje doet wonderen. En dat alles in de wetenschap dat men hier tot een goede eeuw geleden de overleden patienten door een vloerluis 5 meter van je stoel af, zo de rivier in kieperde....

*Enfin, 's lands wijs 's lands eer moet je maar denken.*

Het Historisches Strassenbahndepot St Peter biedt, naast meerdere activiteiten in het seizoen, elk eerste weekend van de maand toegang en rondritten aan.

Je kunt er zelfs voor feestjes enz. complete trams en zelfs een hele metro van de VAG per uur huren! Ik kan iedereen die in de buurt van Neurenberg komt aan om een bezoek in te plannen, het is absoluut een aanrader! Voor meer info: [vag.de/museum](http://vag.de/museum)



# Colofoon

**“Spoornieuws” wordt uitgegeven door de redactie van de Model Spoor Club Deventer en bestaat met de hulp van de inbreng van de leden van de MSCD.**

De redactie heeft gepland, om in 2024 vier afleveringen te laten verschijnen.  
Dit zal zijn in eind maart, juli, september en december.

## **De redactie bestaat uit de volgende leden:**

Eef Janse	: tijdelijk eindredacteur
Wim Veneboer	: redacteur en producent
Herman Wesselink	: redacteur vaste rubrieken
Marcel Mathijssen	: redacteur
Jan Scheele	: redacteur

## **MODEL SPOOR CLUB DEVENTER (MSCD)**

Bestaat uit een groep enthousiaste spoor- en model-bouwliefhebbers, die minimaal elke woensdag bij elkaar komen, om met hun hobby bezig te zijn, in de door henzelf ingerichte clubruimte in de Nijmegensestraat 7, 7418 BZ in Deventer.

## **Contributie verenigingsjaar 1 januari t/m 31 december**

Leden vanaf 16 jaar	: Euro 15,00 per maand	<b>vanaf 1 april 17,50</b>
Jeugdleden 9 t/m 15 jaar	: Euro 7,50 per maand	

Voor leden, t/m 14 jaar, geldt dat een van de ouders aanwezig dient te zijn tijdens de clubavond.

## **NL40 INGB 0002587648 t.n.v. Penningmeester Modelspoorclub Deventer,**

### **Bestuur MSCD**

Gerrit Muiderman	: Voorzitter
Theo Beumer	: Secretaris
Patrick Cornelissen	: Penningmeester
Marco Nales	: Bestuurslid
Frits Ruwhoff	: Bestuurslid

### **Adressen MSCD**

Secretariaat	: Ploeg 2, 7451 XR Holten
Telefoon	: 06-51554747
Externe relaties, P.R.	: Diederik Gelderman
Contact internet	: <a href="http://www.mscd.nl">www.mscd.nl</a>
E-mail	: <a href="mailto:secretaris@mscd.nl">secretaris@mscd.nl</a>

**E-mail Spoornieuws : [w.veneboer@gmail.com](mailto:w.veneboer@gmail.com)**

*De M.S.C.D. is aangesloten bij de Nederlandse Modelspoor Federatie (N.M.F.).*

*De M.S.C.D. is ingeschreven bij de K.V.K. te Deventer onder nummer 40650725.*



**”bij Peet”**

koffie, thee & lunch

Kleine Overstraat 4

7411 JL Deventer

**Petra Tebbe**

06 45606390

[ptebbe63@gmail.com](mailto:ptebbe63@gmail.com)

[facebook.com/bijPeetDeventer](https://www.facebook.com/bijPeetDeventer)

**Openingstijden**


woensdag t/m zaterdag 10.00 uur - 16.00 uur



Dagelijks

# HET GEWEATHERDE PARADEPAARD VAN BIRKENSTOCK

## Dagelijkse dienstregeling

Ze is toch wel ons paradepaardje geworden, wij zien haar namelijk dagelijks langsrijden op onze modelbaan Birkenstock, maar  schoner is zij er niet op geworden...

Birkenstock is gebouwd door onze workshop trainer Jan Hein Ruijgrok en heeft een vaste plaats gekregen in onze High-End Scenery afdeling.



Geniet van een heerlijk kopje koffie en dat typische Deutsche Reichsbahn stoomsfeertje...

Van harte welkom!

